

山陰道の整備促進

俵山・豊田道路 概要

- 区間: 下関市豊田町八道(やじ) ~ 長門市俵山小原(こばら)
- 延長: 13.9km
- 全体事業費: 約630億円
- 平成28年度事業化



R6.4時点整備状況(豊田から長門方面)
出典: 山陰道ポータルサイト



R6.4時点整備状況(長門から豊田方面)
出典: 山陰道ポータルサイト

山陰道整備により期待される広域連携



三隅・長門道路 概要

- 区間: 長門市三隅中 ~ 長門市深川湯本
- 延長: 10.0km
- 全体事業費: 約590億円
- 令和5年度事業化



大雨・台風による被害状況(県道下関長門線)

- 平成27年9月7日大雨 下関市菊川町西中山がけ崩れのため通行止め状況(4日間)
- 平成30年7月6日大雨 下関市豊田町大字大河内がけ崩れのため通行止め
- 令和元年8月28日大雨 下関市豊田町一ノ俣 ~ 長門市油谷坂根大雨のため通行止め
- 令和5年7月1日大雨 下関市豊田町大字手洗冠水のため通行止め

ストック効果 ~ 企業立地の促進

平成27年4月22日、司企業株式会社(自動車部品関連企業、本社: 愛知県豊田市)が下関市と進出協定を結び、本州と九州をつなぐハブ拠点として下関市菊川町の豊東工業団地内に事業所を新設。



道路構造の不良状況 (国道491号・県道下関長門線)



- ★山陰道が整備されると...
- ①中国自動車道、山陽自動車道、九州自動車道を合わせて、本州と九州の連携軸の強化
- ②山陽方面、山陰方面への観光圏の拡大
- ③広域的な地域間交流の促進