

交通・駐車場に関する検討 (唐戸周辺の混雑緩和に向けた交通対策素案)

推進会議資料

2023/11/07
デザイン会議

本日の議題

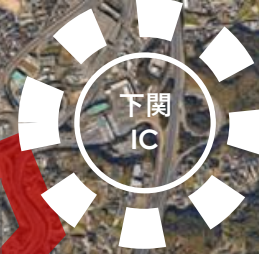
現状の交通課題の共有

交通対策の方針（案）

実施施策案

交通渋滞の原因として考えられる課題（広域）

- 唐戸エリア周辺の深刻な交通渋滞は特異日（3連休以上の休日）に発生。
- 現在の渋滞の発生原因としては、**下関ICおよび唐戸市場への交通需要の集中**が考えられる。
- また、A地区や唐戸・あるかぽーとエリアの開発に伴い、将来の交通需要増加も想定される。
- 空いている経路の探索や駐車場の探索によるうろつき交通によって、**県道57号線の混雑が生活道路に波及**してしまっている。
- 日中の生活者の円滑な移動が損なわれている状況であるため、早期の対策が必要。



課題1：下関ICへの交通需要の集中（現在）

課題4：うろつき交通による生活道路への混雑の波及



課題2：唐戸市場（+海響館）への交通需要の集中（現在）



課題3：WF開発に伴う需要増加
（リゾナーレR7秋開業/A地区公募R6d末公募/みらいパーク I R6d末契約更新）

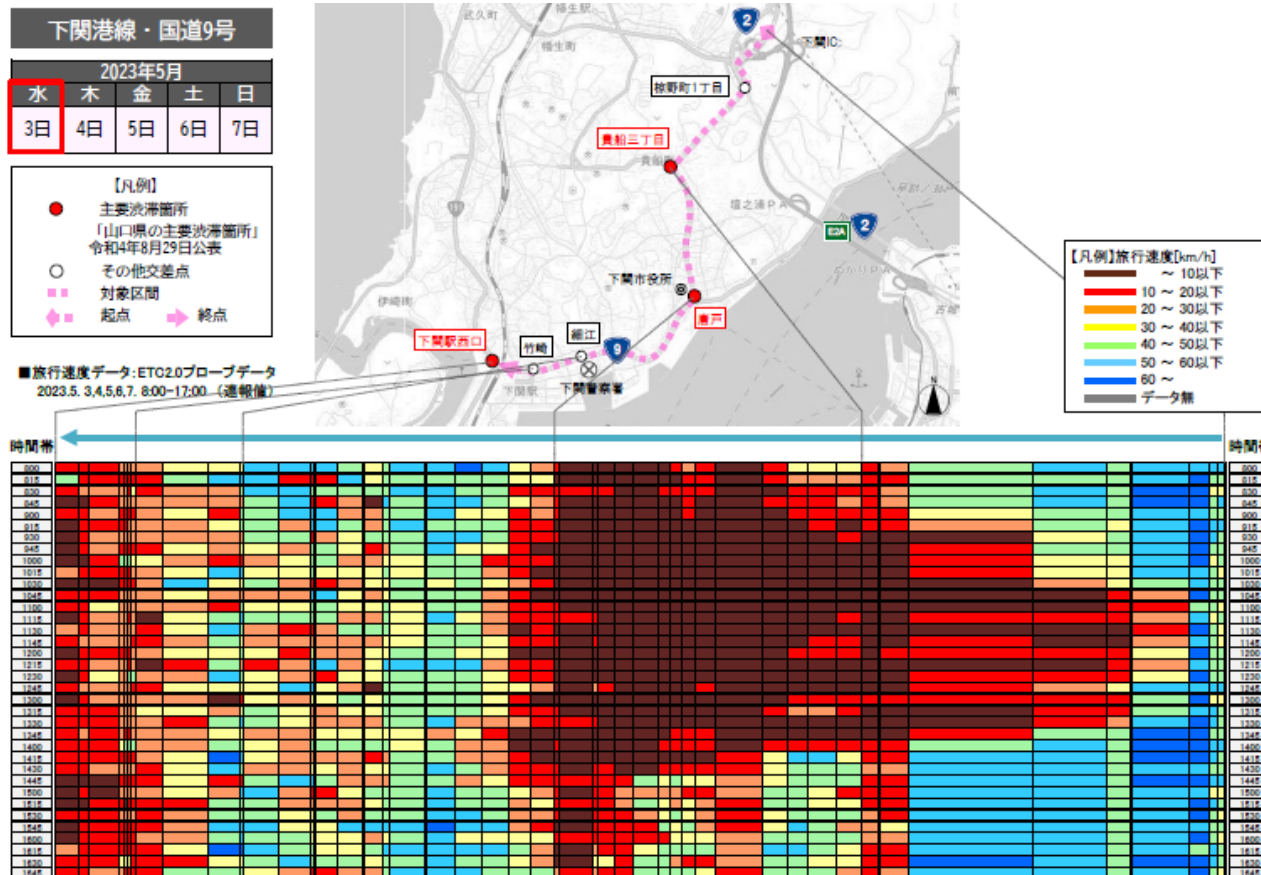


■ 特異日の主な混雑区間

渋滞対策の目標設定：特異日（超特異日を除く）の生活道路への渋滞の影響を緩和

- 超特異日：GWや花火大会←特異日の中でも特に過度な集中がみられる日の渋滞の解消は長期的な目標とする。
- 特異日：上記以外←まずは超特異日を除く特異日の渋滞の解消と生活道路への影響の緩和を目標とする。

GWの区間別時間帯別の旅行速度
 (下関港線+国道9号線：下関IC→下関駅)



特異日の唐戸周辺の交通の状況

- 下関ICから唐戸市場までの所要時間が1時間を超える。
- 周辺の生活道路まで渋滞長が伸び生活交通に支障が出ている。
- 唐戸市場に入る交差点やみらいパークに入る交差点で右左折の待ち行列が発生している。
- 一方で、本庁舎駐車場や赤間駐車場、細江駐車場などでは「空き」がある時間帯がある。

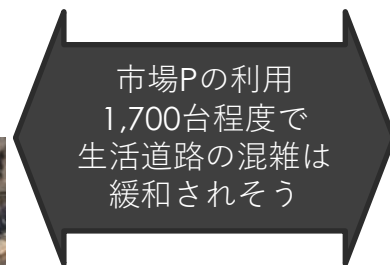
出典：国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所
 「2023年GW [5/3~5/7] における下関市唐戸地区周辺の旅行速度の状況」

渋滞対策の目標設定：特異日の市場駐車場の利用台数を最大1,700台程度に抑制

- 特異日の生活道路への影響は、市場駐車場の利用台数を**1,700台程度に抑制**することで改善が出来るそう。
- 3連休中日は来街が特に多くなり、市場近傍の駐車場も満車となるため、市役所駐車場や細江町駐車場など**周辺駐車場への誘導による需要分散が必要**。

2023年10月7日（土）
市場駐車場：1,670台

	12時台の利用状況
唐戸市場	満（100%）
みらいパーク I	混（80%以上）
赤間町	空（80%未満）
市役所	空（80%未満）
細江町	空（80%未満）



2023年10月8日（日）
市場駐車場：1,902台

	12時台の利用状況
唐戸市場	満（100%）
みらいパーク I	満（100%）
赤間町	満（100%）
市役所	空（80%未満）
細江町	空（80%未満）

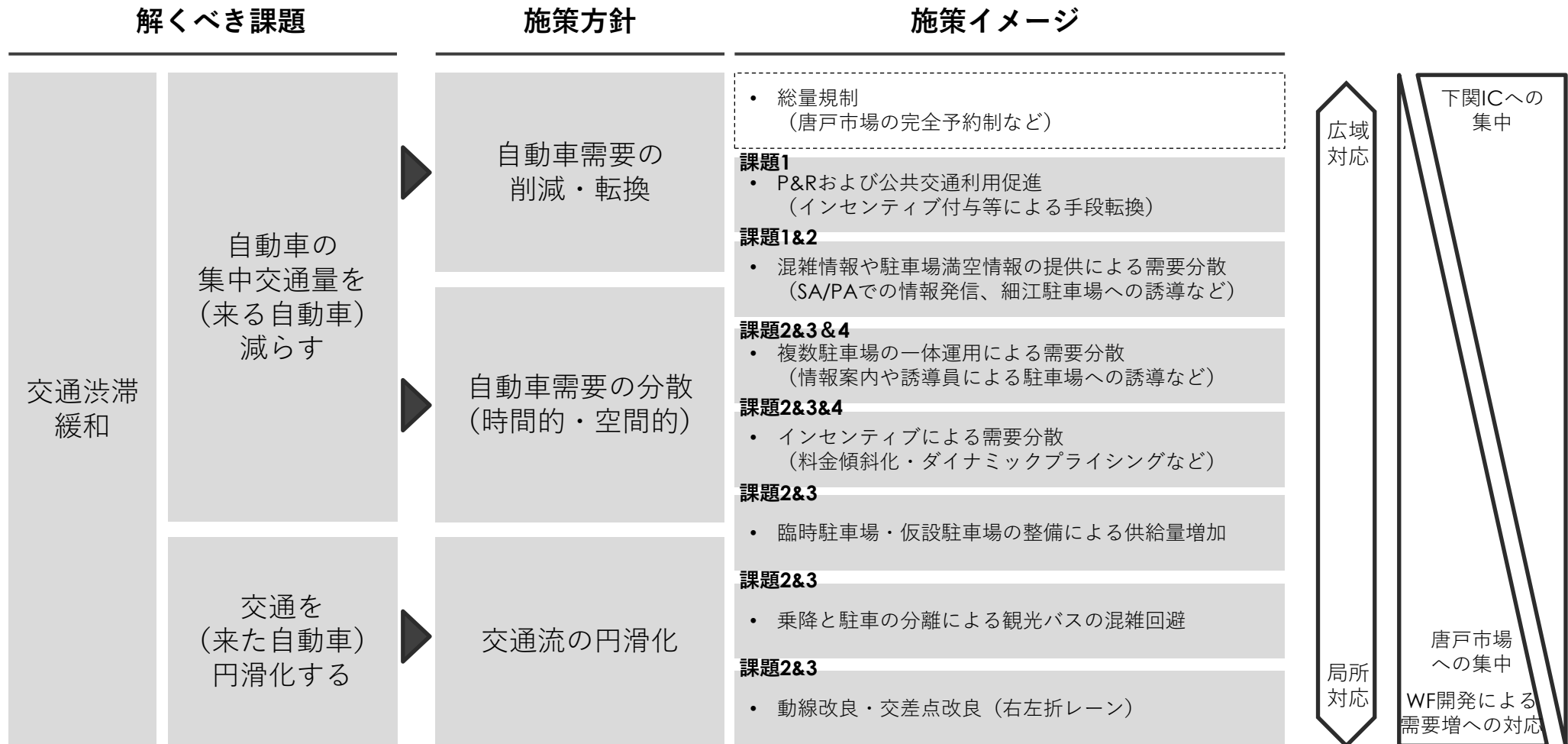


※混雑区間は当日に目視で調査
※駐車場の利用状況はまちナビ shimonosekiより。

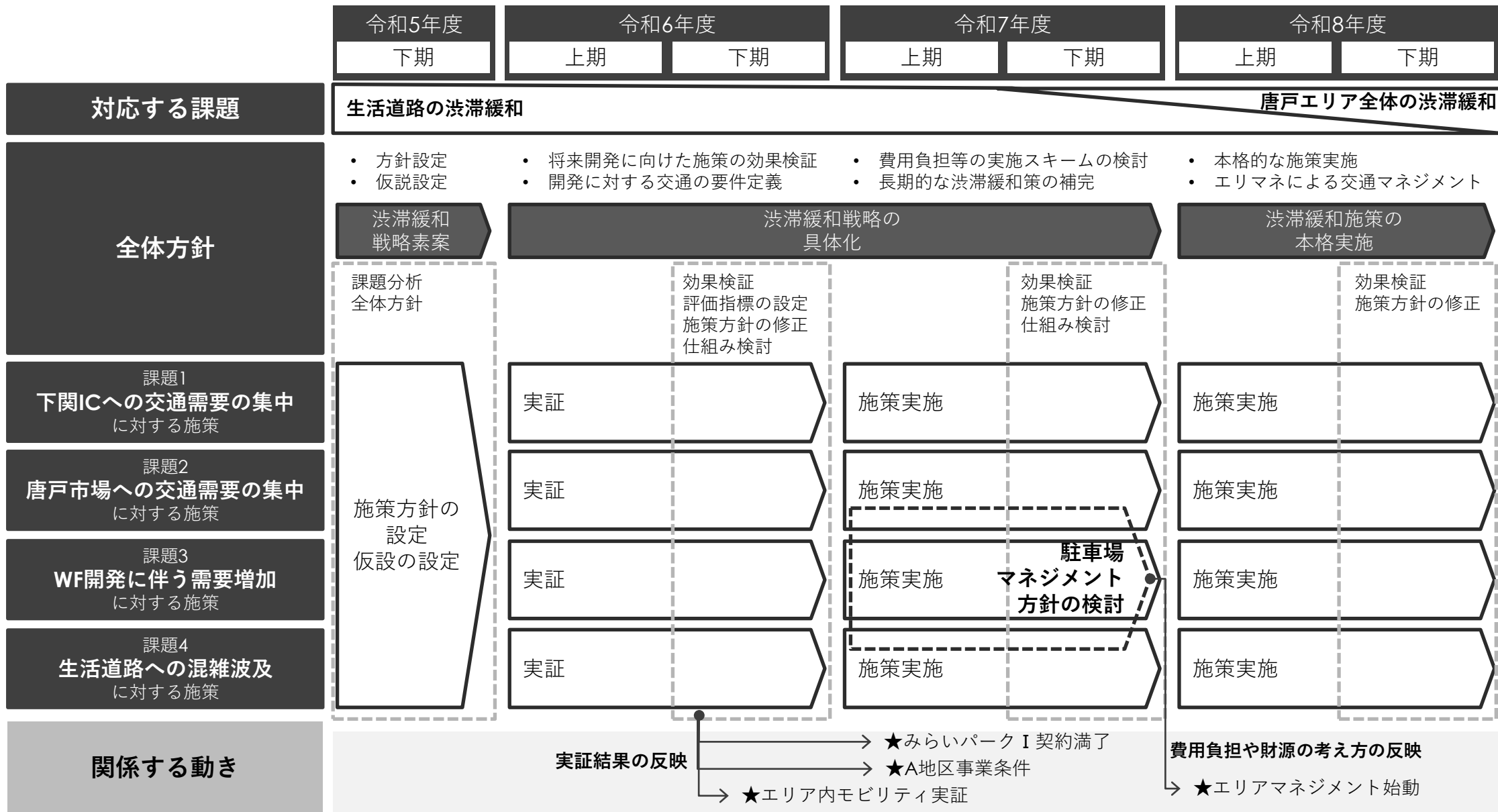
想定される唐戸周辺の渋滞緩和施策のイメージ

- 渋滞緩和策の大きな柱は「自動車の量を減らす」か「交通を円滑に流す」かの2つ。
- 唐戸周辺の交通渋滞の原因は、各課の職掌にまたがっているため、下関市として総力戦で対応すべき。

想定される渋滞緩和策



渋滞緩和戦略のロードマップ案



短期的なアクションの案

施策項目案		施策内容の提案
P&Rおよび公共交通利用促進 (インセンティブ付与等による手段転換)	▷ <ul style="list-style-type: none"> 関門連携 (企画乗船や関門連携チケットの設計) 	<ul style="list-style-type: none"> 関門連携による企画乗船券や関門連携チケットの設計。 西鉄、JR九州へ協力を依頼し基本的には民間事業として実施。
混雑情報や駐車場満空情報の提供による需要分散 (SA/PAでの情報発信、細江駐車場への誘導など)	▷ <ul style="list-style-type: none"> まちナビshimonosekiの改良 	<ul style="list-style-type: none"> まちナビshimonosekiにおける民間駐車場の情報揭示の推進及びUIの改良。
	▷ <ul style="list-style-type: none"> SA/PAでの混雑情報の提供 	<ul style="list-style-type: none"> SA/PAで、唐戸市場までの所要時間の目安や駐車場満空情報と併せて代替の駐車場や経路の情報を提供。
	▷ <ul style="list-style-type: none"> 細江駐車場への誘導 	<ul style="list-style-type: none"> 人による案内やインセンティブ付与による細江駐車場への誘導。 インセンティブの原資は原因者による負担を前提とする。
複数駐車場の一体運用による需要分散 (情報案内・駐車場への誘導など)	▷ <ul style="list-style-type: none"> 赤間駐車場・本庁舎駐車場への誘導 	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場待ち行列の赤間駐車場・本庁舎駐車場への誘導を原因者主体で特異日に限り実施する。ただし、本庁舎の場合は来庁者の妨げにならないようにする。
	▷ <ul style="list-style-type: none"> みらいパークⅡへの誘導 	<ul style="list-style-type: none"> 特異日に限りみらいパークⅠへの駐車場待ち行列をみらいパークⅡへ誘導する。 実証として開始し、みらいパークⅠの契約延長の際に本格実施を提案する。
	▷ <ul style="list-style-type: none"> 唐戸市場の駐車場待ち行列の誘導 	<ul style="list-style-type: none"> 市場駐車場棟への待ち行列を市場棟駐車場やカモンワーフ駐車場へ誘導する。 市場棟駐車場の待ち行列をカモンワーフ駐車場へ誘導する。
インセンティブによる需要分散 (料金傾斜化・ダイナミックプライシング等)	▷ <ul style="list-style-type: none"> 市場横臨時駐車場（仮）での料金値上げ幅の実証 	<ul style="list-style-type: none"> 市場横臨時駐車場（仮）を活用し傾斜料金などを含む料金値上げの実証を行い渋滞緩和に効果が見込める料金水準を検証する。
新たな臨時駐車場・仮設駐車場の整備による供給量増加	▷ <ul style="list-style-type: none"> 市場横への臨時一般車駐車場開設と実証 岬之町へのバス待機場設置検討 	<ul style="list-style-type: none"> 市場横での臨時駐車場の暫定利用を拡大し情報提供や料金等の条件を変えて渋滞緩和の効果検証を行う。大型観光バス対策として岬之町への設置検討を行う。
乗降と駐車との分離による観光バスの混雑回避	▷ <ul style="list-style-type: none"> 観光バス乗車・降車場所の暫定確保 	<ul style="list-style-type: none"> 唐戸市場周辺に観光バスの乗降場所を確保し、乗降と駐車を分離することで渋滞に観光バスが巻き込まれることを回避する。
動線改良・交差点改良（右左折レーン）	▷ <ul style="list-style-type: none"> 動線改良・交差点改良（右左折レーン） 	<ul style="list-style-type: none"> 市場横臨時駐車場（仮）の進入口の縁石の改良の検討。 西側のアクセス動線の改良についてはグリーンベルトの検討と併せて実施する。