

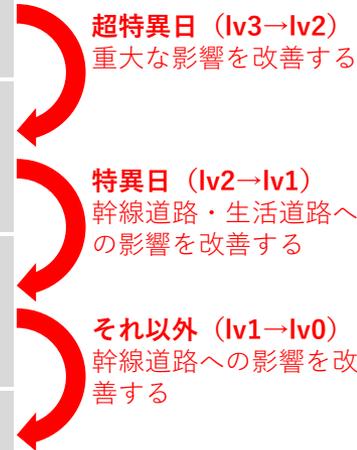
各休日区分の現状の渋滞レベルを1段階緩和することを目指す。

- 昨年度の調査検討から渋滞レベルを4段階に定義した。
- 短期的に実施する施策では、超特異日・特異日・それ以外の土日祝の渋滞レベルを1段階下げることを目指す。

渋滞レベルの定義と対策目標

渋滞レベル	渋滞時の最大所要時間		休日区分	※調査対象日 (R5年度/24日)
	中通り	国道9号 下関港線		
レベル3	概ね20分以上	概ね80分以上	超特異日 (GW,花火大会)	4日
レベル2	概ね20分未満	概ね80分未満	特異日 (三連休中日等)	7日
レベル1	概ね10分未満	概ね40分未満	通常の土日 三連休中日以外	13日
レベル0	通常通り (4分程度)	通常通り (10分程度)	—	—

渋滞対策の目標



※対象日：24日 5/3(祝),4(祝),5(祝),6(土),7(日),7/8(土),9(日),15(土),16(日),17(祝),22(土),23(日)
8/11(祝),12(土),13(日),9/16(土),17(日),18(祝),10/7(土),8(日),9(祝),11/3(祝),4(土),5(日)

中長期のハード整備は渋滞緩和効果を踏まえて判断する。

- 中長期の施策はソフト施策とハード施策の組み合わせから3つのパッケージに整理した。
- ハード整備は高い費用対効果が求められ、また重大な影響の出る渋滞は発生日に限られる。
- そのため、ハード整備の必要性は、短期施策による渋滞緩和効果を踏まえて判断する。

中長期の施策パッケージ

目指す効果	施策パッケージ1 関係機関等との協調・共創（ソフト施策）を中心に駐車需要の抑制・分散により渋滞減少を図る ソフト施策	施策パッケージ2 ソフト施策にハード整備を加えた施策による道路交通の円滑化により渋滞のさらなる減少を図る ソフト施策+ハード整備	施策パッケージ3 駐車場整備（ハード整備）を中心とした根本的な対策により供給台数を確保することで渋滞減少を図る ハード整備が中心
駐車需要の抑制・分散	⑤情報発信・情報提供		
	⑥駐車場間の効率的な誘導		
	⑦周辺駐車場への誘導		
	⑧連携駐車場の拡大		
	⑨駐車料金の見直し		
幹線道路、生活道路の交通の円滑化	①公共交通の活用、②P&Rの導入		
	⑩生活道路への進入抑制		
	⑪観光バス駐車場の確保		
	⑫幹線からの駐車場出入口の増設		
	⑬交差点改良（右折レーン整備等）		
駐車場供給台数の確保	⑭路線バスの停留所移設		
	③臨時駐車場の運用・拡大	④観光駐車場の整備	

超特異日・特異日を中心に複合的な渋滞対策を実施。

今年度実施している短期施策一覧

施策メニュー	施策	施策概要	担当課	実施期間
③臨時駐車場の運用・拡大	唐戸市場横臨時駐車場の設置	<ul style="list-style-type: none"> 唐戸市場横に臨時駐車場を設置 2024年度は開放日を拡大 	共創イノベ課 市場流通課	土日祝
⑤情報発信・提供	駐車場満空表示看板の設置	<ul style="list-style-type: none"> 主要な交差点付近や市道において、手持ち看板による空いている駐車場の情報提供と誘導(案内箇所増) 	都市計画課	超特異日 特異日
	「まちナビShimonoseki」による情報提供	<ul style="list-style-type: none"> 主要駐車場の満空情報をリアルタイムで提供 	都市計画課	毎日
	「まちナビShimonoseki」の改良	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場満空情報の視認性の向上 	都市計画課	毎日
	FMラジオ放送による情報提供	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティFMで渋滞状況や主要駐車場を案内 	都市計画課	超特異日 特異日
	海響館・はい！からっと横丁の誘導看板設置	<ul style="list-style-type: none"> 田中川沿いに誘導看板を設置 	観光施設課 産業振興課	超特異日 特異日
	唐戸エリアへは「まっすぐよりぐるっと!!」	<ul style="list-style-type: none"> SAやPAなどでの細江町駐車場への誘導チラシ配布、デジタルサイネージ表示 割引クーポンの発行 	都市計画課	超特異日 特異日
⑥駐車場間の効率的な誘導	唐戸市場駐車場棟の効率的運用	<ul style="list-style-type: none"> 事前精算の徹底や誘導員の配置見直しによる円滑化 	市場流通課	超特異日 特異日
⑦周辺駐車場への誘導	唐戸周辺駐車場への誘導看板設置	<ul style="list-style-type: none"> 看板および横断幕で唐戸周辺駐車場を案内 QRコードで「まちナビShimonoseki」と連携 	都市計画課	超特異日 特異日
	大型観光バス誘導	<ul style="list-style-type: none"> 細江町駐車場への誘導 近代先人顕彰館前の情報場所の確保 	観光政策課	GWのみ
	市役所立体駐車場の有効活用	<ul style="list-style-type: none"> 警備員増員と駐車場入口での満空班版の設置 唐戸エリアへは「まっすぐよりぐるっと!!」のチラシ配布 	資産経営課	GWのみ
	レンタサイクル	<ul style="list-style-type: none"> 細江町駐車場でのレンタサイクルの貸出 	都市計画課	毎日
⑬観光バスの駐車場の確保	観光バス臨時駐車場の設置	<ul style="list-style-type: none"> 岬之町の港湾用地に臨時の観光バス待機場を設置 	観光施設課	毎日

情報案内だけにとどまらず複合的な渋滞対策を実施

渋滞対策庁内協議で横ぐしをさし施策を実施

今年度実施する実証の結果を踏まえ、 短期施策の精度を高めると共に中長期施策の具体化を進める。

- 2023年度に整理した短期施策の実証に着手する。
- 実証の効果検証を行い短期施策を修正し精度を高めると共に、中長期施策の具体化を進める。

今後の検討スケジュール

