

令和2年度

下関市通学路安全対策結果一覧表

下関市教育委員会

令和2年度 下関市通学路安全対策結果について

● 通学路安全対策の実施結果について

令和2年度下関市通学路安全対策推進会議において、通学路の危険箇所の抽出、安全対策に関する協議及び合同点検等を行い、安全対策検討箇所（161箇所）のうち、**96箇所**について、安全対策が完了、または安全対策の計画が決定しました。

● 令和2年度における通学路危険箇所件数

危険度	安全対策検討箇所													市道計 国道計 県道計 その他計 合計				単位：件
	A				B				A B 計	C								
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	42	3	6	0	40	7	5	0	103	56	1	5	0	138	11	16	0	165
長府警察署管内	17	3	3	0	16	0	10	0	49	11	2	3	14	44	5	16	14	79
小串警察署管内	1	0	0	0	6	2	0	0	9	16	2	5	0	23	4	5	0	32
合計	60	6	9	0	62	9	15	0	161	83	5	13	14	205	20	37	14	276

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「**緊急に対応が必要**」
 - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「**速やかに対応が必要**」
 - C … 事故発生の危険性は低いが、改善の必要がある箇所等、「**児童生徒の安全のために必要**」

● 令和2年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数

危険度	安全対策実施（確定）箇所													市道計 国道計 県道計 その他計 合計				単位：件
	A				B				A B 計	C								
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	23	0	1	0	32	6	4		66	0	0	0	0	55	6	5	0	66
長府警察署管内	10	0	2	0	10	0	5		27	0	0	0	0	20	0	7	0	27
小串警察署管内	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0	0	0	0	2	0	1	0	3
合計	33	0	3	0	44	6	10	0	96	0	0	0	0	77	6	13	0	96

施行事例

下11

名池町10番1号

速度抑制のカラー舗装

施工前



施工後



施行事例

下12

入江町2番付近

速度抑制のカラー舗装

施工前



施工後



施行事例

下90

山の田中央町13番1号付近

速度抑制のカラー舗装

施工前



施工後



令和2年度下関市通学路安全対策実施調査表

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容 （過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果 （令和3年2月時点） 対策済又は対策確定	学校名
下1	本町一丁目1付近	園田公園付近	不明	横断歩道の白線が消えている。前方に横断歩道ありの菱形マークが消えかかっている。	横断歩道のライン復旧。前方に横断歩道ありの菱形マークのライン復旧。	【下関警察署】 横断歩道のライン復旧と菱形マークの復旧	養治小
下2	幸町21付近	旧第四幼稚園前交差点	市道壇之浦・高尾線	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道のライン復旧。信号機の設置は無理とのことなので、速度違反取り締まりや、数回でいいので警察官による交通立哨をお願いしたい。	【下関警察署】 横断歩道のライン復旧と警察官による取締り交通立哨塗り替え手配予定。速度取締りは検討中、交通立哨は適宜実施する。	養治小
下4	棕野町一丁目	棕野町1-1-1 0 竹田理容店のそば	不明	竹田理容店のそばの道にある溝蓋が2カ所、隙間があったり壊れそうになっている。	溝蓋を隙間なく新しい物にしてほしい。	【道路河川建設課】 側溝蓋補修済	文関小
下5	貴船町三丁目付近	第一幼稚園側の交差点下のトンネル	県道57号	前年度、立て続けに不審者が出没	パトロールの強化	【下関警察署】 対策済	日新中
下7	上新地町二丁目1	下関医療センター前交差点	国道191号	朝夕の交通量が多く、事故がよく起こる。	信号機改善（歩車分離と横断歩道のカラー舗装等）	【下関警察署】 現状維持 → 歩車分離信号の設置基準を満たさない。また、信号の待ち時間が長くなるため、これを嫌う車両が市道側に多く流れる可能性も否定できない。よって、当該交差点の安全を確保するために、その周辺道路に危険が及ぶ恐れがあることから現状を維持すべき。	桜山小
下8	上新地町五丁目付近	上新地五丁目2-10から五丁目3-18付近（四丁目と五丁目間の道路）	通称文洋坂	彦島有料道路の出入り口。交通量が増加し、見通しの悪いカーブもあるがスピードを出す車が多い。	一灯式信号の撤去と横断歩道付近の警戒標識または横断歩道標識の設置 警戒道路標示の実施	【下関警察署】 一灯式信号は撤去に向けて検討中。横断歩道標識は、一灯式信号撤去後に設置予定。	桜山小
下9	上新地町二丁目5付近	JR山陽本線高架歩道橋	通称黒橋	歩道橋と交差する道路はスピードを出す車が多く、接触の恐れがある。	路側帯の充実	【道路河川建設課】 側溝の蓋かけを実施済	桜山小
下10	上新地町一丁目24付近	上新地町一丁目と桜山町の間を通るJR山陽本線高架下	なし	街頭がなく不審者が出没する恐れがある。トンネルになっており死角になりやすい。	街灯の充実 パトロールの強化	【下関警察署】 対策済	桜山小
下11	名池町10番1号	名池小学校前の横断歩道		白線が消えかけている	横断歩道の強調表示（速度抑制カラー表示）	【道路河川建設課】 速度抑制のカラー舗装を設置済	名池小
下12	入江町2番付近	日銀と王江小の間の横断歩道			横断歩道の強調表示（速度抑制カラー表示）	【道路河川建設課】 速度抑制のカラー舗装を設置済	王江小
下13	形山みどり町農耕会館前バス停付近		形山みどり町農耕会館前バス停付近 市道	「止まれ」の線が消えかかっており、見通しの悪い交差点であるので危険。	白線の引き直し	【下関警察署】 塗り替え手配予定。	勝山小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容 （過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果 （令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
下14	大字田倉橋付近		県道247号線	「止まれ」の線、横断歩道が消えかけており、交通量が多く、危険。	白線の引き直し	【下関警察署】 塗り替え手配予定。	勝山小
下15	大字小野 小野サンデンバス付近		県道34号線	交通量が多いに関わらず、信号機がないので子どもが渡るのに危険。	信号機の設置	【下関警察署】 不可 → 車両の通行量に比べて、歩行者が多くない。車両通行量が少ない時間帯には、歩行者が信号無視を敢行するおそれがある。	勝山小
下16	秋根本町一丁目付近	勝山秋根本町2号線	勝山秋根本町2号線 勝山秋根本町8号線		外側線設置（車道狭小化）及び路肩カラー舗装化	【道路河川建設課】 外側線の設置及び路肩のカラー舗装を設置済	勝山小
下17	秋根本町一丁目付近	勝山秋根本町2号線と勝山秋根本町8号線の交差点	勝山秋根本町2号線 勝山秋根本町8号線		歩道の拡幅、外側破線設置（主従明確化）、横断歩道及びイメージハンブ設置	【道路河川建設課】 歩道拡幅済 イメージハンブ設置(3月)	勝山小
下18	秋根上町二丁目付近		市道勝山秋根7号線	設置されているカーブミラーでは、奥の道路からの自動車が見えにくく、同様に運転手からも見えにくいため、交通事故につながる可能性がある。保護者からの要望があった。	サイドミラーの増設	【道路河川建設課】 道路反射鏡設置済	勝山小
下19	勝山秋根本町4号線、勝山秋根本町5号線	新下関駅高架手前の交差点	勝山秋根本町4号線、勝山秋根本町5号線	交差点の視認性が悪く、過去に交通事故が発生した箇所である。	ドライバーへの注意喚起、交差点のカラー舗装化、路面標示	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度施工予定）	勝山小
下20	勝山秋根本町4号線	新下関駅高架手前の交差点から県道34号線までの道	勝山秋根本町4号線	車道幅員が広く、速度が出やすい	歩道部の明示、速度抑制、路肩のカラー舗装化（車道幅員減少）	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度施工予定）	勝山小
下21	勝山秋根南町10号線	新下関耳鼻クリニック前の道路	勝山秋根南町10号線	車道幅員が広く、速度が出やすい	歩道部の明示、速度抑制、路肩のカラー舗装化（車道幅員減少）	【道路河川建設課】 外側線の設置及び路肩のカラー舗装を設置(3月)	勝山小
下22	勝山秋根南町11号線	中国自動車道沿いの道路	勝山秋根南町11号線	歩車分離されていない通学路である	歩道部の明示、路肩のカラー舗装化	【道路河川建設課】 外側線の設置及び路肩のカラー舗装を設置(3月)	勝山小
下24	勝谷新町一丁目9番	いのうえ歯科付近		車通りが多い十字路で、スピードを落とさず十字路に入ってくる車がいるため、危険	カラー塗装	【道路河川建設課】 外側線設置済	一の宮小
下25	勝谷新町一丁目10番	上記した箇所（No. 2）からトンネルに向かう道路		車通りが多く、白線が薄くなっており危険	白線の復旧	【道路河川建設課】 外側線設置済	一の宮小
下26	勝谷新町一丁目8番	上記した箇所（No. 2）に向かう道路		竹が倒れたり、木が伸びたりして道路に入り危険	木、竹の伐採	【道路河川建設課】 伐採を指導済	一の宮小
下27	一の宮本町二丁目付近	福王幼稚園の前の道路		道路が細く、路側帯が無いため危険	白線をかき、歩道の設置	【道路河川建設課】 路面標示設置済	一の宮小
下29	一の宮住吉二丁目付近	まるきに添った道路		路側帯の白線が消えており、児童が登下校する際に危険。	白線をかき、歩道の設置	【道路河川建設課】 外側線設置済	一の宮小
下30	一の宮町三丁目	大通りに出る前の一時停止箇所		一時停止の線が消えており危険	白線をかき、一時停止の設置	【下関警察署】 一時停止の設置 停止線の塗り替え手配予定	一の宮小
下31	一の宮一丁目	新下関駅南口付近		雨天時に道路の陥没した部分に水がたまり、歩道と車道の区別がつかなくなり、危険。	地面をならすか排水が川に流れるようにする。	【道路河川建設課】 路面補修実施済	一の宮小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容 （過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果 （令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
下33	秋根上町1-22	勝山小近く		横断歩道がないのに生徒がよく通っている。急カーブで危ない。	ガードレールや柵の設置。	【県下関土木】 道路事業の事業区間であるため対応は困難。	勝山中
下34	秋根上町二丁目	勝山中プール横から県道247号への出口		雑木林で暗く、見通しが悪い。	木の伐採。街灯の設置	【下関警察署】 対策済 【道路河川管理課】 対応なし	勝山中
下36	大字延行	綾羅木川に架かる観月橋から北側の道	市道有富・伊倉線	横断歩道がある側の路側帯が狭く、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなったため危険。	路側帯の拡幅、カラー舗装	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中小川 中中
下37	川中豊町七丁目4番付近の交差点	川中豊町郵便局付近	市道川中豊町14・28・38号線	稗田町方面から椋野・伊倉線への抜け道になっており、交通量が多い。レッドキャベツ側の歩道が確保できていない（28年度で郵便局側は横断歩道、路側帯整備済）。	横断歩道の設置	【下関警察署】 不可（直近に信号交差点あり） → 設置希望の位置が不明であるが、平成28年に設置された横断歩道があるうえ、信号交差点が南方の直近にあるため、安全確保のために旧レッドキャベツ熊野店の東西にある二つの信号交差点を利用していただきたい。	熊野小川 中中
下38	熊野町二丁目	新熊野バス停付近のT字路	市道川中熊野町22・29号線	住宅街から大通りに出るT字路で、交通量が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置	【道路河川建設課】 路面標示設置済	熊野小川 中中
下39	川中豊町三丁目4番付近交差点	川中豊町三丁目4番（元村正水産の裏）の交差点	市道川中豊町38・41号線	川中豊町方面から垢田方面への抜け道となっており、道幅が広い。下り坂になっていることもあり、速度が速い車が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置	【下関警察署】 交差点の強調標示を推奨 → 交通量が著しく多いとは認められず、規制を実施する以前に、道路管理者による交差点の強調標示を実施する方が望ましいと史料する。 【道路河川建設課】 路面標示設置済	熊野小川 中中
下40	川中豊町三丁目・五丁目	川中豊町東町民館前	市道椋野・伊倉線	秋になると特に街路樹で歩行者が見難い。 歩道に段差があり、危険である。	歩道の整備	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	熊野小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容（過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果（令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
下41	新椋野三丁目4番付近交差点	しものせき皮ふ科クリニック側交差点	市道	三河町からの抜け道として交通量も多く、横断歩道や車輛一旦停止線もないのでとても危険である。	横断歩道の設置	【下関警察署】 不可（直近に交差点あり）→ 信号交差点が北東側の直近にあり、安全確保のために、東方にある信号交差点を利用するよう指導されたい。 規制を実施する以前に、道路管理者による交差点の強調標示を実施する方が望ましいと料する。 【道路河川建設課】 路面標示設置済	熊野小
下42	新椋野一丁目2番付近交差点	ゆめモール駐車場下交差点	市道	ゆめモールに出入りする車の交通量も多く、横断歩道がないためにとっても危険である。	横断歩道の設置	【下関警察署】 不可 → 信号機が設置されていない交差点での横断歩道の設置基準を満たさない。	熊野小
下44	熊野町一丁目と二丁目の境の交差点 車道より一つ中	熊野町一丁目と二丁目の交差点	市道	熊野町から新椋野方面や新下関も方面に行く車と交差してとても危険である。	カーブミラーの設置	【道路河川建設課】 路面標示設置済	熊野小
下45	伊倉新町四丁目付近	洋服の青山裏の道	市道川中伊倉新町13号線	多くの児童が通学する道であるが、安全に横断できる場所がない。	横断歩道の設置 路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度施工予定） 【下関警察署】 不可 → 歩行者の滞留場所が確保できない。	川中中
下46	伊倉本町25番地付近	堀川商店から洋服の青山方面に抜ける道	市道川中伊倉本町7号線・8号線	道路が狭く路側帯のない通学路を車や児童が同時に通行するので危険。見通しも悪い。	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度施工予定）	川中中
下47	川中本町一丁目2番地付近	シャーマゾン前交差点	市道川中本町23号線	見通しの悪い交差点。道路の一角が直角で、交通量も多いので危険。	横断歩道の設置・停止線の後方移動	【下関警察署】 いずれも不可 → 横断歩道の設置は、現存の横断歩道にしか歩行者の滞留場所を確保できないため、現状、追加は難しい。 停止線を後方に移動すると、交差点直前にある場合より、車両の交差点に進入する速度が増加し、又は、一時停止後に安全確認を行わないまま、車両が交差点・横断歩道へ進入するおそれがあるため推奨できない。	川中中
下48	大字延行	綾羅木川北川沿い道路	市道延行・郷線	歩道の無い幅の狭い道路であるが、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。	歩道の整備	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中中
下49	川中豊町七丁目	レッドキャベツ熊野店～サシカデンキ前交差点	市道大学町・熊野線	歩道のない箇所があり、交通量も多く、危険である。また、大雨時に道路が冠水する。	交差点改良	【道路河川建設課】 道路整備・排水路整備事業実施中	川中中

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容（過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果（令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
下50	富任町三丁目	富任郵便局付近交差点	市道安岡富任6号線	抜け道となっており、交差点は交通量が多い。道路を横断する際に、信号機がないので危険。	信号機の設置。	【下関警察署】 現状維持 → 過去に同路線で同様の要望があり、係員が調査を行ったが、交通量が頻繁になるのは、通学通勤の時間帯のみであり、その他の時間帯は疎らであった。 信号機を設置したとしても、車両の交通量が少ないと歩行者が信号無視を敢行する傾向があるという統計もあるため、現状のまま維持することが妥当と判断する。	安岡小
下53	安岡町四丁目6-14	中学校前の道路		路側帯が消えている。ここは正門を出てすぐの道路であり、生徒が多く通行している。	路側帯の白線を引き直してほしい。	【道路河川建設課】 外側線復旧済	安岡中
下54	安岡町四丁目2-1	中学校のグラウンド横の道路		路側帯の白線が消えている。	路側帯の白線を引き直してほしい。	【道路河川建設課】 外側線復旧済	安岡中
下55	安岡町四丁目2-1	中学校の正門の前の道路		横道からの飛び出しによる車の接触が考えられるため。	一時停止の白線をひいてほしい。	【道路河川建設課】 路面標示設置済 【下関警察署】 不可 → 見通しが良く、各自が安全確認を十分に行うことで足りるため、一時停止規制は不要と判断する。停止指導線の設置や強調標示は、道路管理者に要望されたい。	安岡中
下56	吉見永田郷210番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小
下57	吉見永田郷173番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	付近に助けを求められるような住宅等が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小
下58	吉見永田郷61-3	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小
下59	吉見永田郷289番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小
下60	吉見永田郷1021番地	吉母入り口交差点付近	国号191号線	子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小
下61	吉見永田郷598番地			子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小
下62	吉見永田郷1790番地	二葉保育園周辺		子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小
下63	吉見永田郷324-7番地	梅ヶ峠駅周辺		子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 対策済	吉見小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容（過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果（令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
下64	吉見永田郷403番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下65	吉見永田郷965番地			付近に助けを求められるような住宅等が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下66	吉見上町1214	安養寺付近		子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下67	吉見上町774			子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下68	吉見上町1084			付近に助けを求められるような住宅等が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下69	吉見下町2210	吉見下山本商店付近		子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下70	吉見下町222-1			子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下71	吉見古宿3-21	ダイビングショップ「FUN」付近		子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下72	吉見古宿3-26	ダイビングショップ「FUN」付近		子供が一人になったときに周囲の目（人・車）が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】対策済	吉見小
下73	吉見里町1-8-1	吉見小学校正門前踏切		踏切付近の道路張工事のため、歩行可能箇所が変則的になる	見守り体制の強化、秋頃工事完了予定	【道路河川建設課】道路整備事業実施中	吉見小
下74	下関市吉見新町一丁目1番26付近	吉見公民館入り口交差点から西田橋の間		道路が陥没しており、危険である。歩行者が通行することができるが、多くの子どもがそこを通過して通学をする。	道路補修工事	【道路河川建設課】災害復旧事業実施中	吉見中
下76	下関市吉見里町二丁目1番	吉見公民館入り口、河原橋交差点		細い道であるが、交通量が多い。川沿いから出てくるところには止まれるの標識があるが、県道下関川柵線か抜けてくる車がスピードを出して抜けることが多い。	標識の設置。	【下関警察署】以下の点について調整を行い、改めて要望されたい。 ・具体的にどのような危険性があるのか。 ・何の標識の設置を要望しているのか。 ・設置するとした場合、どこにどの向きでせっちするのか。	吉見中
下78	角倉町三丁目6-17	なかべ学院付近	市道10号線	道が狭いので、車と接触する可能性が高い。また、時間帯による一方通行違反して通行する車がいる。	注意喚起の看板設置	【道路河川建設課】外側線設置済	角倉小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容 （過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果 （令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
下79	彦島江の浦二丁目24番9号 学校下の交差点		県道252号線	変形の三差路交差点で本村町方面から江浦町方面へ左折する車両が歩道に接近するため、登下校の生徒との接触もあり得る。（昨年度1年生が車と衝突、重傷事故が発生）この交差点は「歩車分離」の交差点ではないのに、横段歩道を渡らず、交差点中央を渡るため、江浦方面から右折する車両と接触することがある。	この先の福浦の交差点は歩車分離式であるため、この交差点の信号も同じようにするべきではないか。	【下関警察署】 要検討 → 歩車分離信号の設置基準を充足しておらず、歩車分離信号のデメリットである「信号待ち時間の増加」により、県道側の車両の通行量が多い時間帯に信号待ちの車列が同交差点北方のカーブまで及び、追突事故を誘発する可能性があることから、現状維持が望ましいと史料される。しかしながら、歩車分離信号を導入していたならば発生しなかったと史料される人身事故があり、今後の交通情勢を勘案し、歩車分離信号の導入に関し、引き続き調査・検討を要すると認められる。	彦島中
下81	彦島塩浜一丁目21		県道252号線	左カーブ線形となっており、車両側から見ると左側の植え込み等から前方の見通しが悪い上に、この先に信号機のない横断歩道があり且つ、変型の交差点となっているため、車両の通行（左折、右折を含む）が多く、危険な箇所である。	横段歩道に立って停止していても、車両はほとんど停止しないことから、生徒の安全上からも、横段歩道を横断する意思を車両の運転手に知らせるために、右手をまっすぐあげて運転手の顔を見て、相手が確実に止まったことを確認して、横段を開始するように指導する必要がある。	【県下関土木】 街路樹や低木の剪定を実施済。	彦島中
下85	彦島老町三丁目	本村29交差点	市道	見通しが悪い交差点のため、一時停止した車が前に出てくる際に、子供が見えにくい状態になる。	道路への注意喚起のペイント実施	【道路河川建設課】 路面標示設置済	本村小
下86	彦島本村町二丁目1番11号付近	サンデンバス停 老松公園口付近	市道本村・西山線	バス停付近が工事中で歩道がなく、危険な状態である。	歩道およびバス停の設置	【道路河川建設課】 道路整備事業完了	玄洋中
下88	幡生本町44-1	学校東門前		道幅が狭く、滑りやすい。特に、雨の日など、道の状態も悪くなり、危なさが増す。	歩道の拡張、整備	【道路河川建設課】 歩道整備済	生野小
下89	山の田中央町3番12号付近	山の田3号公園北西側出入り口付近丁字路	市道山の田中央町6号線	横断歩道の設置できない場所を横断する上、幼稚園の送迎の車もよく通るので危険。	車両の一旦停止線・一旦停止標識の設置	【下関警察署】 不可 → 丁字路交差点の突き当たる方の道路に、既に一時停止規制がなされており、道路の優先順位も明確になっている。また、全方向に一時停止規制を設けることは現実にはないことから現状のままが望ましい。	山の田小
下90	山の田中央町13番1号付近	学校プール裏の横断歩道	市道山の田本町1号線	昨年度、ひき逃げ事故が発生した。主要道路の抜け道で、スピードを上げて走る車が多いので危険。	横断歩道の強調表示（速度抑制カラー表示）	【道路河川建設課】 速度抑制のカラー舗装を設置済	山の田小
下92	山の田西町13番付近	市道山の田西町7号線の路側帯	市道山の田西町7号線	白線が消えている。	白線の引き直し	【道路河川建設課】 区画線復旧済	山の田小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容（過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果（令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
下93	山の田西町9番・10番・11番付近	市道山の田西町5号線の路側帯	市道山の田西町5号線	白線が消えている。	白線の引き直し	【道路河川建設課】 区画線復旧済	山の田小
下95	山の田東町2	山の田交差点付近	県道下関港・垢田線	・見通しが良くなった分、自転車がノーブレーキで通ることが多くなった。	自転車のスピードを抑えるため、歩道に若干の段差をつけるなど何か対策が打てないでしょうか。	【県下関土木】 歩行者と自転車の分離が不可能なため、対応は困難。（段差は自転車等の転倒の危険性があるため不可）	山の田中
下96	綾羅木南町二丁目8番付近	下関北バイパス綾羅木ランプ下交差点 1A 1B	市道川中綾羅木南町線3号線	横断歩道は設置されたが、スピードが出ている車両が多く、依然危険な状況が続いている。	横断歩道の強調表示	【道路河川建設課】 路面標示設置済	川中西小
下97	綾羅木本町五丁目8-12	大場宅前の交差点	市道綾羅木・中山神社線	下関北バイパス開通に伴い、以前より交通量が増加した。直線道路なので車両もスピードを出している。	交差点の強調表示	【道路河川建設課】 路面標示設置済	川中西小
下98	綾羅木本町9丁目3-17	まつや商店前の交差点	市道綾羅木・中山神社線	下関北バイパス開通に伴い、以前より交通量が増加した。直線道路なので車両もスピードを出している。	横断歩道の強調表示	【道路河川建設課】 路面標示設置済	川中西小
下99	岬之町	岬之町国道9号交差点（昭和シェル、出光スタンド付近）	国道9号線	名池小、王江小及び名陵中の小中一貫教育を開始するにあたって、通学路の安全性を高めるため	岬之町国道9号交差点（昭和シェル、出光スタンド付近）の信号を歩車分離式信号機へ変更する（令和4年4月より）	【下関警察署】 現状維持 → 歩車分離信号の設置基準を満たさない。また、本件交差点の北方約70mの地点に信号交差点、南方約60mの地点に信号のない交差点があり、本件交差点から近く、滞留車両がこれらの交差点まで及ぶ可能性もある。よって、本件交差点は現状維持が望ましいと判断する。	市教委
下100	上田中町二丁目	レッドキャベツ前の道路	市道向洋町3号線	道幅が狭く交通量が多いが、片側しか歩道がない。	歩道の新設設置 【道路整備事業実施中】	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	文関小
下101	後田町四丁目	下関自動車学校横の市道	市道後田町9号線	歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。	冠水対策 【道路排水路整備事業実施中】	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	向山小
下102	幡生本町・後田町四丁目・羽山町	下関双葉高校角～金比羅橋	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが狭く、高校生の登下校や通勤の自転車の通行が多く、歩行者スペースが小さく危険。歩道の拡幅中。	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	向山小
下103	幡生本町	幡生駅～双葉高校	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが道路幅が狭い。高校生も利用する歩道のため、通行スペースが少ない。	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	生野小
長2	長府亀の甲町二丁目3番1号付近	長府高校南西交差点附近	市道	通学路であるが見通しの悪い交差点有り。道路の「止まれ」の標示が薄くなっていて危険。	「止まれ」の標示普及及び交差点標示「+」の復旧	【道路河川建設課】 路面標示復旧済み 【長府警察署】 塗り替え済み。	豊浦小
長3	長府川端二丁目2番1号	長府毛利邸前道路	県道長府前田線	道幅が狭く、離合が難しいほど。路側帯が消えていて通学する児童が危険。	路側帯の補修及び歩道への着色	【県下関土木】 次年度以降、ライン及びカラー舗装実施予定。	豊浦小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容 （過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果 （令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
長4	長府松小田本町16番 （松小田本町交差点）	松小田本町中道 点滅信号交差点	市道長府松小田	見通しが悪い点滅信号交差点で、交通量が多い。歩道部分に塗装がしてあるが、通学時間帯は危険である。	登校時間帯は一方通行となっているが、下校時間帯は危険。地域見守り隊の方と連携しながら見守っていきたい。	【長府警察署】 引き続きパトロール予定。	長府小
長8	長府松小田中町9番4号附近	福昌禅寺下の道路		見通しが悪いところを児童が横断するために危険。	横断歩道を設置してほしい。	【長府警察署】 不可。運転手から見通しの悪いカーブの途中であり、横断歩道を設置する際の歩行者の溜まり場を確保することが出来ないため、横断歩道の設置はかえって危険である。	長府小
長9	王司上町一丁目	県営住宅前の道路の横断歩道	県道33号線	横断歩道に信号機がなく、通行するのに危険。	信号機の設置	【長府警察署】 隣接信号機との距離が短く、信号機設置不可である。付近に信号機が設置された横断歩道があるので、そちらを利用して欲しい。	王司小
長10	王司神田五丁目	王司小学校正門前の交差点	市道宇部・神田線と山陽道の交差点	見通しの悪い交差点で、よく事故が起こる。信号機もない。	点滅信号機の設置 【一時停止の規制で対応中】	【長府警察署】 現状の一時停止規制を継続。	王司小
長11	王司川端一丁目・二丁目	高磯折第1踏切及び市道宇部線	市道宇部線	① 踏切に歩道が無いため、危険である。 ② 抜け道になっており、交通量が多いため危険	① 踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う ② 歩道の整備	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	王司小
長12	王司神田二丁目9番付近	旧散髪店前交差点	県道33号線	高磯交差点改良に伴い、渋滞が解消され、通行車両の速度が上がっているため、下校時の児童のみの横断の危険度が高まった。	信号機の設置	【長府警察署】 信号機の設置を上申済みであるが、過去3年間に重大事故の発生はなく、横断歩行者も比較的少ないため、優先順位は低いものと認められる。	王司小
長13	王司神田一丁目	焼肉くいしんぼう前、鶏ちゃん前	国道491号線	車道と歩道の上に歩車道境界ブロックがなく、車両がスピードを落とさずに歩道を斜めに横断するため危険。	歩車道境界ブロックの設置	【県下関土木】 路面標示による工夫を検討中。	王司小
長14	王司上町五丁目	にししんグラウンド近くの道路	不明	道路の幅が狭く、側溝には溝蓋がついておらず、歩行時対向車が来た時に危険。 保線が消えており危険である。	側溝の設置。 道路の保線の引き直し。	【道路河川建設課】 外側線設置のみ対応済。 側溝の設置については、現地を確認したところ、緊急性はないと思われるため、対応なし。	王司小
長15	王司上町五丁目	にししんグラウンド近くの道路	不明	三上宅より西信用金庫グラウンド前付近の保線が消えており危険である。	道路の保線の引き直し。	【道路河川建設課】 外側線設置済	王司小
長16	王司上町一丁目1	高磯の交差点	国道491号線	児童が交差点を待ちきれず、斜めに通行したり、走って通行したりするため危険。	交通量が多く、歩道も狭いため、危険である。	【県下関土木】 交差点改良により歩道幅も確保されてるので対応は困難。 【長府警察署】 歩行者用青色信号の秒数延長は、渋滞との兼ね合いもあり検討中。	王司小
長19	小月本町1-6-5～小月茶屋2-2-6	パワーズフジタ～正和輪業までの道路	市道王司・小月線	道幅の割に、多くの児童がこの場所を通るために、区画線を通らないと危険である。		【道路河川建設課】 外側線復旧済	小月小
長20	小月宮の町18 小月西の台6	小月神社から小学校正門までの道	市道小月宮の町15号線市道王司・小月線	道路が狭く、歩道がないため、車と接触しそうで危険である。		【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度以降施工予定）	小月小
長21	小月西の台8付近	学校正門下四つ角		道幅が狭く、通勤時間と重なるため危険である。		【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度以降施工予定）	小月小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容（過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果（令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
長22	清末西町	清末小学校正門前	市道 清末西町 23、16号線	登校時、交通量が多い。	時間帯進入制限もあるため、交通取締りもしてほしい。	【長府警察署】 取締りは継続。	清末小
長23	清末陣屋	清末公民館前	市道 清末西町 23、16号線	見通しが悪い。	車道交差点の直角化及び外側破線の設置	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度以降施工予定）	清末小
長24	王司・小月線、清末西町3号線、清末鞍馬13号線	たなべ内科クリニック前交差点	勝山秋根本町4号線	・従道路の車道幅員が主道路よりも広い ・内科駐車場前の舗装が下がっており、通行車両がこれを避けるために反対車線にはみ出して通行している。	・交差点改良（外側線設置による従道路の車道幅員狭小化、歩行者だまりのカラー舗装化、車道舗装の打替え（下がり部）等）	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度施工予定）	清末小
長25	清末・小月線、清末西町3号線	陣屋の森前の道路	勝山秋根南町10号線	・速度超過車両が多く見られる。 ・車道幅員が広く、速度が出やすい。	・歩道部の明示、速度抑制（路肩のカラー舗装化、外側線設置、狭さく設置（車道幅員減少） ・機能の回復（外側線の復旧）	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度以降施工予定）	清末小
長26	市道清末蔵本・大原線	清末本町御大師堂近くから国道491号までの道路	勝山秋根南町11号線	・歩車分離されていない通学路である。 ・外側線が消えている。	・歩行者導線の明示（路肩のカラー舗装化） ・機能の回復（外側線の復旧）	【道路河川建設課】 外側線の復旧及び路肩のカラー化を一部対応済（来年度も施工予定）	清末小
長27	清末西町一丁目 清末鞍馬一丁目	陣屋の池近くから中村外科下の坂道まで	市道清末西町3号線	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に大変危険である。	歩道の拡張	【道路河川建設課】 今年度対応なし（来年度以降施工予定）	東部中
長29	松屋上町一丁目附近	松屋ランプ出入口 松屋八幡宮附近	主要地方道33号線（下関美祿線）	松屋ランプ開通後の車道導線が変更され、これまで直線の車道とそれに沿う歩道が曲線部分を含む道路となり、歩行者の危険が増した。また、通学路の指定箇所は交差点に向かい下り坂となり、通学時は通勤時間帯とも重なり、松屋交差点に進入する車両のスピードも出るため大変危険である。	車道側のガードレールの設置	【県下関土木】 既設の境界ブロックがあるため、ガードレールの設置は困難。直線部分は対応困難だが、交差点部について、ガードパイプを設置。	王喜小
長30	王喜本町五丁目3-18附近	下関三菱自動車販売小月支店前からJA王喜支所前横断歩道前まで	主要地方道33号線（下関美祿線）	下関三菱自動車販売小月支店前のバス停を過ぎてから、JA王喜支所前横断歩道前まで、路側帯があるだけである。通学時間帯は、交通量もあり児童のすぐそばをトラック等がスピードを出して通り過ぎるので非常に危ない。雨が降っているときは、風圧でバランスを崩す児童（特に低学年）もいて危険である。 ※以前は、反対側の歩道がある方を通学していた。しかし、ファミリーマート前の駐車場からの車の出入りが多い。それから、宇津井のバス停近くの見通しの悪い道からの車の出入りもあり、危険と判断し、下関三菱自動車販売小月支店側を通って通学させている。	車道側の縁石等の設置	【県下関土木】 関係者等を確認作業中	王喜小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容（過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果（令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
長31	木屋川南町二丁目660番地付近	校門付近の横断歩道		横断歩道を知らせる道路標示が消えている。	道路標示の塗り替え	【長府警察署】 予告ダイヤについては、横断歩道の設置場所に信号機が設置されていない箇所に設置するものであり、信号機が設置されていれば設置不可。	木屋川中
長32	豊田町矢田	図書館前交差点	県道65号線	信号機のない交差点を大型車がスピードを出して通る。	ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。	【長府警察署】 調査の結果、横断歩行者数は僅かであり、横断需要は低いものと認められる。パトロール実施。	西市小豊田中
長33	豊田町殿敷	長正司橋の先の交差点	県道	交通量が多く、車がスピードを出して通る。	交通指導	【長府警察署】 警戒等を継続。	西市小
長34	豊田町西市	豊田総合支所横の道路	国道435号 市道楢原長正司線	歩道が狭い。白線が消えている。	交通指導。白線の復旧。	【市豊田建設農林課】 区画線の復旧等は、次年度以降、順次、実施を検討中。 【長府警察署】 パトロールによる交通指導。	西市小
長35	豊田町殿敷	殿敷の小田医院前	県道 市道殿敷御幣司線	歩道が狭い。白線が消えている。	交通指導。白線の復旧。	【市豊田建設農林課】 区画線の復旧等は、次年度以降、順次、実施を検討中。 【長府警察署】 警らによる交通指導継続検討。	西市小
長36	豊田町手洗88番地付近	手洗交差点	県道34号線	横断歩道や自転車道の線がほとんど消えている。信号はあるが、車からも歩行者からも見えにくく危険。	横断歩道や自転車道の白線復旧。	【長府警察署】 横断歩道塗り替え済み。自転車横断帯については廃止予定。	豊田下小
長37	豊田町大字久保田	久保田バス停横の横断歩道	国道435号	見通しが悪く、国道を横断するのが危険である。	信号機を設置して欲しい。	【長府警察署】 信号機の設置を上申しているが、過去3年間に重大事故の発生はなく、横断歩行者も比較的少ないことから、優先順位は低いものと認められる。	豊田中小
長39	豊田町大字浮石	中浮石から上浮石に向かう道と小学校に向かう道とが交差する四差路	市道 田尻線	「止まれ」の文字や白線が薄くなっていて、運転手から見えづらい。	白線を引き直して欲しい。	【市豊田建設農林課】 区画線の復旧等は、次年度以降、順次、実施を検討中。 【長府警察署】 「とまれ」の表示は道路管理者対応となる。停止線の塗り替えについては上申済み。	豊田中小
長40	豊田町中村872番地（下関市林業総合センター付近）	主要地方道 下関長門線	主要地方道 下関長門線	交通量が多い割に信号が無く、横断しにくい。地域からの状況改善の要望もある。	ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。	【長府警察署】 調査の結果、横断歩行者は少なく横断需要は低いものと認める。また、交通量も頻繁とは言えない。	豊田中
長41	下関市菊川町上保木から下保木	上保木から下保木の通学路	県道233号線美祢・菊川線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	道路改修工事による歩道の設置（県がH30より改修中）	【県下関土木】 線形改良や歩道設置に資する事業を実施中である。	豊東小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所状況及び要望理由	要望内容（過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果（令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
長42	下関市菊川町上大野	上大野の通学路	県道 七見～小月線	朝、特に交通量が多く車の速度が出ている。歩道が片側しかなく、カーブもある。歩道のない側の歩行は非常に危険である。	登校中のパトロール歩道設置	【県下関土木】沿道状況等から歩道の両側設置は困難である。歩道のない側の通行は危険であるため、歩道がある側の通行をお願いする。 【長府警察署】パトロール継続。	豊東小
長43	菊川町田部東区	菊川総合支所南側の道路	市道 田部～七見線	車両の離合不可で歩道がないうえに側溝が増水し冠水する危険性あり。改善されたら通学路としたい。	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【市菊川建設農林課】令和3年度以降、工事を実施する予定です。	豊東小
長44	菊川町大字下岡枝	菊川ふれあい会館前歩道	市道荒小田3号線	歩道は設置してあるが、舗装が悪い箇所があり、自転車の通行が危険な状況がある。	歩道整備	【市菊川建設農林課】対策済	菊川中
長45	大字内日下東河原	東河原公会堂付近	県道主要地方道下関・豊田・油谷線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。押しボタン式の横断歩道があり、横断歩道の強調表示もされているが危険である。	注意喚起の表示・標識等を設置してほしい。	【県下関土木】（路面＝県土木対応は、一昨年度に境界ブロック着色、昨年度に横断歩道の強調表示を実施。標識であれば公安委員会の指示標識を期待したい。）	内日小
長46	大字内日下1175番地	内日河原のバス停付近	市道山瀬・河原線 河原・植田線	ブラインドカーブとなり、車と自転車、歩行者が交錯しやすい。毎朝、交通指導員や警察官が指導して対応している。 2つのバス停があり、朝夕は比較的交通量が多く、道幅が狭い。また、車から歩行者が見えにくい曲がり角となっている。	通行車両の速度制限、一旦停止。見守り活動の維持及び注意喚起。	【長府警察署】交通指導を継続実施。	内日中
長47	大字植田1105番地付近	内日神社付近の県道	県道34号線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。	通行車両の速度制限。	【長府警察署】パトロール継続。	内日中
長48	員光町二丁目3番、大字山田	赤池橋	市道員光・清末線 王司山田14号線	橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行が危険である。	道路の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【道路河川建設課】道路整備事業実施中	東部中
長49	長府亀の甲二丁目	豊浦小学校正門前	市道長府亀の甲町1号線	大雨時に道路が冠水し、歩行者が危険な状態になる。	排水路の整備 【道路排水路整備事業実施中】	【道路河川建設課】道路排水路整備事業完了	豊浦小
小3	下関市豊浦町川棚	御幸橋前県道の横断	県道262号	信号機もなく交通量も多い。	見守り活動の重点化	【小串警察署】見守り活動は継続して実施している	川棚小
小4	下関市豊浦町川棚北村	川棚派出所の近く	県道40号線	交通量が多く危険である。登校時は大人がつくが、下校時は自分たちで渡ることとなり、危険が伴う。自治会からの要望も強い。	信号機の設置を要望する。	【小串警察署】信号要望箇所として交通規制課へ報告しているが、交通環境が大きく変わらなければ、新設は困難である	川棚小
小5	下関市豊浦町川棚北村	御幸橋前の市道	市道、中道線	時間指定で車両の進入禁止にもなっているにも関わらず、進入してくる車が多い。	道路への標示や、標識をよりわかりやすくする。	【小串警察署】法定外標示を上申済み	川棚小
小6	下関市豊浦町川棚（北村）川棚4149-1周辺	御幸橋前付近の道	市道	上下水道局横の道は周囲から見えにくい。	警察官によるパトロールの強化	【小串警察署】パトロールの強化を継続している。	川棚小

NO	住所（〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号付近）	具体的場所（〇〇交差点、〇〇前道路など）	道路種別、道路名（県道〇〇線、市道〇〇線）	危険箇所の状況及び要望理由	要望内容 （過去に要望して事業継続中のものも、列挙しています）	対策実施結果 （令和3年2月時点）対策済又は対策確定	学校名
小7	下関市豊浦町川棚（高砂）	高架橋の下一帯	市道	車の通りも、人の通りも少なく、周囲から非常に見えにくい。	警察官によるパトロールの強化	【小串警察署】 パトロールの強化を継続している。	川棚小
小8	下関市豊北町滝部 2961番地	平田デンキ前	市道大庭中村線	下り坂のカーブで交通量も多い。	車に減速を促す標識・路面加工など	【市豊北総合支所農林水産課】 現在、経過観察としています。 【小串警察署】 表示㊟の塗り替えを上申済み。	豊北小
小9	下関市豊北町滝部 850	下市	滝部郵便局前 の通り （7-1-9）【一方通行の通り】	路側帯は新設された。歩行者老が多く、道幅が狭い。	車に減速を促す標識・路面加工など	【市豊北総合支所農林水産課】 現在、経過観察としています。 【小串警察署】 標識㊟の退色については板替え、路面標示㊟の塗り替え等を上申済み。	豊北小