

令和3年度

下関市通学路安全対策結果一覧表

下関市教育委員会

## 令和3年度 下関市通学路安全対策結果について

### ● 通学路安全対策の実施結果について

令和3年度下関市通学路安全対策推進会議において、通学路の危険箇所の抽出、安全対策に関する協議及び合同点検等を行い、安全対策検討箇所（158箇所）のうち、**104箇所**について、安全対策が完了、または安全対策の計画が決定しました。

### ● 令和3年度における通学路危険箇所件数

危険度 分類	安全対策検討箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
緊急点検	7	1	4	0	11	0	5	0	28	2	0	0	0	20	1	9	0	30
下関警察署管内	34	3	2	0	29	6	1	0	75	39	2	6	6	102	11	9	6	128
長府警察署管内	13	1	0	1	20	6	6	0	47	15	2	2	14	48	9	8	15	80
小串警察署管内	1	0	0	0	2	1	2	2	8	6	2	4	7	9	3	6	9	27
合計	55	5	6	1	62	13	14	2	158	62	6	12	27	179	24	32	30	265

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「**緊急に対応が必要**」
  - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「**速やかに対応が必要**」
  - C … 事故発生の危険性は低いが、改善の必要がある箇所等、「**児童生徒の安全のために必要**」

### ● 令和3年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数

危険度 分類	安全対策実施（確定）箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
緊急点検	3	1	1	0	8	0	0	0	13	0	0	0	0	11	1	1	0	13
下関警察署管内	24	1	1	0	23	5	1	0	55	0	0	0	0	47	6	2	0	55
長府警察署管内	11	1	0	0	10	5	3	0	30	0	0	0	0	21	6	3	0	30
小串警察署管内	1	0	0	0	1	1	1	2	6	0	0	0	0	2	1	1	2	6
合計	39	3	2	0	42	11	5	2	104	0	0	0	0	81	14	7	2	104

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
緊1	向洋町一丁目と上田中町一丁目	裁判所や早鞆高校から「山の口バス停」までの道路	市道 向洋町3号線	道幅が狭いわりに交通量が多く、時間帯によっては、大人や学生(大学生～小学生)の行き来が非常に多い。 センターラインのない広さの道路で、縁石もない。 時間帯(14時～17時)によって交通規制(一方通行)があるが、規制に従わない(気づかない)車両が通行した場合、逆走状態となり、非常に危険である。	道路の幅の拡張や路側帯ブロックの設置をしてほしい。 警察による違反車両の監視回数を増やし、取り締まりを強化してほしい。	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済 【下関警察署】 警ら、取締りを強化します。	文関小
緊2	名池町10・11丁目 名池小学校周辺	名池小学校と名陵中学校の間の道路から名池保育園	市道向洋町3号線	急な下り坂。20km制限だが道路の表示なし。保育園に送りに行く車がスピードを出す。	20km制限の表示を道路に明記してほしい。	【下関警察署】 ①現在、最高速度20km規制は行われておりませんので、一部残っていた標示につきましては、抹消致しました。 ②横断歩道や横断歩道の予告表示の摩耗は少なく、通行車両への注意喚起に向けた警ら等見回りを強化します。	名池小
緊3	入江町8番	本校裏門から出て東側	市道丸山町28号線	歩道もなく一方通行に指定されるほどの狭さなので危険と思われます。	歩道の設置	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済	王江小
緊4	西神田町1附近	下関短期大学前三叉路	市道厳島・向島線と山手町3号線の交点	南北に走る車がスピードを出す上、坂の頂点になっていることから、見通しが悪い。また、東側から出てくる車から死角となる部分が多い。	横断歩道のカラー表示 児童横断注意の道路標示(実施済み)	【市道路河川建設課】 横断歩道のカラー化を実施済	桜山小
緊5	長崎町1丁目11附近	山陽本線ガード下三叉路	市道新地・厳島線と厳島・向島線の交点	朝はガード下をくぐる車と北方から下ってくる車が交錯する。見通しが悪く、坂の下であるため車あまり止まらないため、児童との接触の可能性がある。	厳島・向島線側横断歩道のカラー表示 一時停止標示の書き直し	【市道路河川建設課】 横断歩道のカラー化を実施済 【下関警察署】 一時停止標示の補修を行います。	桜山小
緊6	彦島老町三丁目	本村29交差点	市道彦島老町15号線	見通しが悪い交差点のため、一時停止した車が前に出てくる際に、子供が見えにくい状態になる。	白線がうすくなっているため、停止線や路面表示	【市道路河川建設課】 停止指導線を復旧済	本村小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
緊9	西山小学校の通学路	南風泊港線	県道250号	縁石が低い通路や逃げ場のない道が多くあります。また、斜面も有り、道の見通しが悪い箇所も危険であると判断いたしました。	縁石の設置。 ガードレールの設置。	【県下関土木建築事務所】 注意喚起や減速の路面標示について検討中です。	西山小
緊10	彦島田の首帳二丁目29附近	黎明会クリニックから向井小側に坂を下った辺り	市道彦島塩浜町線31号線	歩道の白線は引いてあるものの、ガードレールはない。千葉県八街市で起きた事故現場と同じように、車2台がぎりぎり通れるほどの幅しかない。	ガードレールの設置。	【市道路河川建設課】 路肩のカラー化を実施済	向井小
緊11	清末西町二丁目9、10、11番附近	地域共生サービスセンター附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には路側帯しかない。交通量がかなりある。	両側に歩道を設置。	【県下関土木建築事務所】 両歩道の工事に着手したところ。	清末小
緊12	員光町2丁目	員光町入口カーブ付近	県道33号線	住宅街の入り口であるが、カーブから直進してくる車両が多く、スピードも速い。奥に工場等があり、大型車両が通行する。本箇所30m先に児童公園があるため、危険である。また、カーブのため見通しが悪く、歩道も狭いため危険である。	①点滅信号等の設置や時間帯通行規制 ②歩道の整備	【長府警察署】 一灯点滅式信号機は、全国的に撤去を進めており、新設はできません。 通行規制は、付近住民も通行できなくなることや、通過車両と歩行者の通行実態から現時点、困難と考えます。 【県下関土木建築事務所】 バイパスの整備について検討中です。	王司小
緊14	稗田北町	伊藤内科前の交差点	川中稗田北町12号線	道幅の割には交通量が多い。点滅信号であるため、反対側に渡る時に事故が起こる可能性がある。保護者から心配の声が上がっている。	見回りの強化	【下関警察署】 ①警ら等見回りを強化します。②一灯点滅式信号機から、より分かりやすい一時停止規制に切替えました。	川中小
緊15	王喜本町5丁目3番付近	三菱自動車販売(株)小月店前から(株)プラグレスまでの歩道	県道33号線	小月インターから埴生インターに抜ける県道で交通量が多く大型車も多く通行する。歩道が狭いうえに車道との境界がないため非常に危険である。	路側帯と車道の境界ブロック	【県下関土木建築事務所】 歩車道境界ブロックの設置について検討中です。	王喜小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
緊16	下関市内日一の瀬	第一貯水池側から一ノ瀬バス停に渡る横断歩道	県道34号線	信号機なし。交通量多くスピードを出す車が多い。見通し悪い。 (毎朝、児童2名が利用 過去に事故が起きている)	信号機の設置	【長府警察署】 現地調査の結果、信号機の設置基準を充足しないことから設置はできません。	内日小
緊17	下関市内日田屋	田屋公会堂側から内日支所方面に渡る横断歩道	県道34号線	信号機なし。交通量多くスピードを出す車が多い。 (毎朝、児童1名が利用。6月に児童の目の前で追突事故があった)	信号機の設置	【長府警察署】 現地調査の結果、信号機の設置基準を充足しないことから設置はできません。	内日小
緊18	綾羅木本町7丁目17-7附近から綾羅木南町2丁目3番地1号附近にかけて	綾羅木1号公園横より	市道川中綾羅木本町12号線～市道川中綾羅木南町15号線	一車線分しかない狭い道路であったが、附近の宅地造成が始まり大型車両が通行することが増えた。路側帯の白線も消えているところがある。	路側帯のカラー化 白線の復旧	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	川中西小
緊19	下関市菊川町上保木から下保木	上保木から下保木の通学路	県道233号線 美祢・菊川線、市道三町～下保木線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	道路改修工事による歩道の設置(県がH30より改修中)	【菊川建設農林課】 令和4年度以降、工事を実施する予定です。 【県下関土木建築事務所】 県道の歩道の整備は、引き続き工事を行っています。	豊東小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
緊20	下関市菊川町上大野	上大野の通学路	県道 七見～小月線	朝、特に交通量が多く車の速度が出ている。歩道が片側しかなく、カーブもある。歩道のない側の歩行は非常に危険である。	歩道防護柵、ガードレールの設置	【県下関土木建築事務所】 ガードパイプの設置について検討中です。	豊東小
緊21	下関市菊川町田部	下市の通学路	県道 七見～小月線	・横断歩道の白線がほとんど消えている。 ・秋山かつし美容室横の道路に横断歩道がなく、朝は交通量も多いため、非常に危険である。	横断歩道の白線復旧 横断歩道の新設	【長府警察署】 美容室西側約50m地点の横断歩道が摩耗していたため、塗り替えを上申しています。横断歩道の新設は近くに横断歩道が設置されているので、設置基準上できません。 近くの横断歩道を利用してください。	豊東小
緊22	下関市豊浦町大字川棚3764-1～3755-1附近	川棚ローソン(豊浦町川棚3755-2)前附近道路	国道191号線	交通量が多く、歩道が極端に狭く、人や自転車がすれ違うことができないため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【国交省】 歩道整備に向けて、用地買収を鋭意進めています。 【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。	川棚小
緊23	下関市豊浦町大字川棚7114-2～7236-5附近	川棚総合支所西側横から南へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦建設農林水産課】既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが難しいため対策について検討中 【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。	川棚小
緊24	下関市豊浦町大字川棚4535-1～4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川棚4892-1)附近道路	市道(一部認定市道ではない)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、縁石のある歩道もなくなるため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦建設農林水産課】 歩道整備事業にて対応中 【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。	川棚小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
緊25	豊浦町大字宇賀	じょうのクリニックから市営湯玉住宅までの道路	県道田耕湯玉停車場線	道幅が狭く路側帯が1部しか設置してない。	歩道のラインまたはスクールゾーン(スピード規制)等により安全運転注意喚起、路側帯での安全確保を希望。	【県下関土木建築事務所】 外側線の引き直し、路面標示について検討中です。 【小串警察署】 警察本部に塗り替え上申を行っていますが、令和4年3月時点では未施工です。	宇賀小
緊26	彦島本村町2丁目7付近	正門坂下から彦島道路下の交差点まで	本村・西山線	今回の事故と同様の状況で、細い路側帯を通行している。運転を誤ると大事故になる危険性が高い場所ではあるが、適切な迂回路がなく現在も通学路として使用している。	歩道の拡張。ガードレールの設置。横断歩道への信号機の設置。	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済 【下関警察署】横断歩道利用者、通行車両通行台数等交通量を検証した結果、信号機の設置については困難です。通行車両の速度抑制に向け、横断歩道予告標示の補修を実施しました。黄色中央線の補修は検討しております。	玄洋中
緊27	山の田中央町17番付近(山の田小プール側の点滅信号交差点)		山の田西町4号線	見通しの悪い交差点。道幅が狭く、歩道はあるが車が離合のため歩道まで来るため危険。	通学時間のみ一方通行？ (道幅が狭いため縁石を設けることは不可能)	【下関警察署】一灯点滅式信号機から、より分かりやすい一時停止規制に切り替える検討を行っています。抜本的な解決には、交差点形状の変更などが必要と思われます。	山の田中
緊28	山の田本町1番5号(コスモスの横の道)		山の田本町9号線	道幅が狭くなり、横の坂から降りてくる車、店舗の駐車場から出てくる車、縁石のない歩道(しかも歩道は多くの生徒が曲がる反対側にある)		【市道路河川建設課】 路面標示を設置済	山の田中
下1	本町1丁目1から幸町	園田公園附近から幸町公園横バン屋ボンジュール辺りまでの道路	不明	養治小の多くの児童が通るこの道なのに、ほとんどが消えていて危険(制限速度の黄色の数字数カ所◇のマーク10カ所近く、横断歩道3カ所)消えているので正確な数は把握できない。	①道路の数字の復旧。数カ所 ②◇の「前方に横断歩道有り」のマークの復旧。 10カ所近く。 ③横断歩道のライン復旧。3カ所	【下関警察署】 横断歩道の補修は対策済です。菱形マークは信号機のある横断歩道には設置しておりません。その他の菱形マークについて補修を検討しております。	養治小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下2	後田町三丁目	山の口郵便局から北上する道路の途中	不明	崖崩れ防止のため、ブルーシートが貼られている。	毎年報告している件。ブルーシートではなくしっかりしたものでガードしてほしい。	【市道路河川建設課】 今年度用地測量を実施済 来年度から対策工事実施予定	文関小
下3	貴船町三丁目付近	第一幼稚園側の交差点下のトンネル	県道57号	前年度、立て続けに不審者が出没	パトロールの強化	【下関警察署】 所管区員への情報提供とパトロールを強化します。	日新中
下4	上新地町二丁目1	下関医療センター前交差点	国道191号	朝夕の交通量が多く、スピードを出す車も多いことから、事故がよく起こる。	横断歩道の白線の復旧 児童横断部分のカラー舗装	【下関警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	桜山小
下5	上新地町五丁目付近	上新地五丁目2-10から五丁目3-18付近(四丁目と五丁目間の道路)	上新地 伊崎線	彦島有料道路の出入り口。交通量が増加し、見通しの悪いカーブもあるが、坂のためスピードを出す車が多い。文洋中へ登校する生徒も多く、車との接触の恐れがある。	一灯式信号の撤去と警戒道路標示の実施 横断歩道の白線の復旧 児童横断部分のカラー舗装	【市道路河川建設課】 横断歩道のカラー化を実施済 【下関警察署】 一灯式信号機の撤去、横断歩道標識の設置、横断歩道の補修を実施しました。	桜山小
下6	新地西町1付近	厳島神社前交差点	国道191号	直前にカーブのある交差点であり、下関駅方面に向かう車が歩道に乗り上げ、歩行者に接触する恐れがある。	小ガードレールの設置	【国交省】 現地協議の結果、視線誘導標(ポストコーン)を設置予定です。対策時期は現時点で未定です。 【下関警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	桜山小
下7	幡生本町7番14号	学校東門前	幡生本町7号線	学校東門前の道路で、以前から接触事故も数件起きている。	児童の半数以上が使用しているため、横断歩道の設置を希望する。	【下関警察署】 道路幅員が狭く、横断歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道の設置は困難です。	生野小
下8	幡生宮の下町16-18	生野神社前	生野町19号線	反対側が見えにくく、飛び出しが危険。視界が悪い。	登校中のパトロール	【下関警察署】 登下校時間帯のパトロールを実施します。	生野小
下10	武久町一丁目16番付近	なかがわ歯科～ローゼ風味堂	汐入・山の田線	山の田の交差点から武久に向かって左側の歩道のと側道の交わる所が急に低くなっていて段差が大きい。昨年度自転車で通行中に1回転して大けが。	段差の軽減	【市道路河川管理課】 段差の軽減を実施済	山の田中



令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下11	彦島老町三丁目	本村29交差点		見通しが悪い交差点のため、一時停止した車が前に出てくる際に、子供が見えにくい状態になる。	道路への注意喚起のペイント実施	【市道路河川建設課】 昨年度対応済	本村小
下13	秋根上町2丁目	勝山中学校前横断帯	勝山秋根7号線	児童に横断帯であることがわかりにくく、ドライバーからも見えにくい。	横断帯のカラー化	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	勝山小
下14	秋根北町	秋根北町交差点 ガスト前横断歩道	安岡湊長府線	線が消えかかっており、ドライバーから見えにくく危険。	横断歩道の再塗装	【下関警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	勝山小
下15	秋根上町1丁目3番	勝山小学校前交差点 横断歩道	勝山線	赤信号で待っている児童が、車道の近くまで来ていることが多く危険。	横断歩道足形マークの設置	【県下関土木建築事務所】 児童が信号を待つ位置については、学校から指導願います。	勝山小
下17	秋根上町2丁目2-1	勝山小学校前歩道白線	勝山秋根4号線	歩道の白線が消えかかっており、危険。	歩道の白線の再塗装	【市道路河川建設課】 外側線復旧済	勝山小
下18	勝山秋根本町4号線、勝山秋根本町5号線	新下関駅高架手前の交差点	勝山秋根本町4号線、勝山秋根本町5号線	交差点の視認性が悪く、過去に交通事故が発生した箇所である。	ドライバーへの注意喚起、交差点のカラー舗装化、路面標示	【市道路河川建設課】 交差点内のカラー化を実施済	勝山小
下19	勝山秋根本町4号線	新下関駅高架手前の交差点から県道34号線までの道	勝山秋根本町4号線	車道幅員が広く、速度が出やすい	歩道部の明示、速度抑制、路肩のカラー舗装化(車道幅員減少)	【市道路河川建設課】 区画線の設置及び路肩のカラー化を実施済	勝山小
下20	一の宮東町1丁目	ポンプ小屋	勝山楠乃14号線	車通りが多く、道路が細いため危険。	カラー塗装	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	一の宮小
下21	勝谷新町1丁目9番	いのうえ歯科付近	勝山線	車通りが多い十字路で、スピードを落とさず十字路に入ってくる車がいるため、危険。	カラー塗装。	【市道路河川建設課】 昨年度対応済	一の宮小
下22	勝谷新町1丁目10番	上記した箇所(No. 2)からトンネルに向かう道路	勝山線	車通りが多く、白線が薄くなっており危険。	白線の復旧。	【市道路河川建設課】 昨年度対応済 【下関警察署】停止線の補修を検討しております。	一の宮小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下26	一の宮住吉2丁目付近	まるきに添った道路	勝山一の宮本町18号線	路側帯の白線が消えており、児童が登下校する際に危険。	白線をかき、歩道の設置。	【市道路河川建設課】 昨年度対応済	一の宮小
下27	一の宮町3丁目	大通りに出る前の一時停止箇所	西山・熊野線	一時停止の線が消えており危険。	白線をかき、一時停止の設置。	【下関警察署】 停止線の補修を実施済みです。	一の宮小
下28	一の宮1丁目	新下関駅南口付近	楠乃・垢田線	雨天時に道路の陥没した部分に水がたまり、歩道と車道の区別がつかなくなり、危険。	地面をならすか排水が川に流れるようにする。	【市道路河川管理課】 側溝清掃を実施済	一の宮小
下29	楠乃3丁目付近	ふくいテニスクラブ付近	峰坂線	道が狭く、交通量が多い。路地からの児童の飛び出しがあり危険。地域からの要望あり。	白線を引き直す。	【市道路河川建設課】 区画線復旧済	一の宮小
下31	川中本町	稗田第一踏切周辺	市道川中本町17号線	踏切内通路の幅が狭い。(車が離合するのがやっど)子どもと接触する危険性がある。	踏切内通路の拡幅 見回りの強化	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	川中小
下32	伊倉新町4丁目4	ゆめシティ付近交差点	川中伊倉新町4号線 新下関停車場線	商業施設付近であり、どの時間帯も横断者・交通量が多い。右左折時に、子どもと接触する危険性がある。	歩車分離式にしてほしい。 白線、横断歩道線等の復旧。	【市道路河川建設課】 区画線復旧済 【県下関土木】薄くなった外側線の引き直しについて検討中です。 【下関警察署】 横断歩道の補修を実施しました。歩車分離式信号については、県道新下関停車場稗田線の通行車両台数が非常に多く、歩車分離式制御の導入により渋滞が悪化し、交通の円滑に著しい影響が及ぶことが見込まれるため、導入は困難です。	川中小
下33	川中豊町七丁目4番付近の交差点	川中豊町郵便局付近	市道川中豊町14・28・38号線	稗田町方面から椋野・伊倉線への抜け道になっており、交通量が多い。歩道が確保できていない。	横断歩道の設置	【市道路河川建設課】 路面標示実施済 【下関警察署】 横断に大きな支障を生じる程度の交通量は認められないため、横断歩道の設置は困難です。南方約70mの信号交差点に横断歩道が設置されており、安全のため、同信号交差点の横断歩道を利用してください。	熊野小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下34	熊野町二丁目	新熊野バス停付近のT字路	市道川中熊野町22・29号線	住宅街から大通りに出るT字路で、交通量が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置	【下関警察署】横断に大きな支障を生じる程度の交通量は認められないため、横断歩道の設置は困難です。左右の安全確認を行って横断してください。今後、交通量等の増加等の変化が発生した際は、その都度調査を行い、横断歩道の設置を検討します。	熊野小
下35	川中豊町三丁目4番付近交差点	川中豊町三丁目4番の交差点	市道川中豊町38・41号線	川中豊町方面から垢田方面への抜け道となっており、道幅が広い。下り坂になっていることもあり、速度が速い車が多い。横断歩道が確保されていない。	横断歩道の設置	【道路河川建設課】 昨年度路面標示実施済 【下関警察署】交差点手前がカーブで見通しが悪いので、交差点への横断歩道の設置は困難です。北東方約50mの信号交差点に横断歩道が設置されており、安全のため、同信号交差点の横断歩道を利用してください。	熊野小
下36	川中豊町三丁目・五丁目	川中豊町東町民館前	市道棕野・伊倉線	秋になると特に街路樹で歩行者が見難い。歩道に段差があり、危険である。	歩道の整備	【道路河川建設課】 道路整備事業実施中	熊野小
下37	新棕野三丁目4番付近交差点	しものせき皮ふ科クリニック側交差点	市道	三河町からの抜け道として交通量も多く、横断歩道や車輛一旦停止線もないのでとても危険である。	横断歩道の設置	【下関警察署】 横断が困難程度の交通量は認められないため、横断歩道の設置は困難です。交差点の強調標示等の対応が望ましいと思われます。今後、交通量等の増加等交通環境の変化が発生した際は、その都度調査を行い、横断歩道の設置を検討します。	熊野小
下38	新棕野一丁目2番付近交差点	ゆめモール駐車場下交差点	市道	ゆめモールに出入りする車の交通量も多く、横断歩道がないためにとても危険である。	横断歩道の設置	【下関警察署】 横断が困難な程度の交通量は認められず、周辺交通量と比較して横断歩行者が少ないため、横断歩道の設置は困難です。今後、交通量等の増加等交通環境の変化が発生した際は、その都度調査を行い、横断歩道の設置を検討します。	熊野小
下39	熊野町1丁目と2丁目の境の交差点 車道寄り	熊野町1丁目と2丁目の交差点	市道	熊野町から新棕野方面や新下関も方面に行く車と交差してとても危険である。	カーブミラーの設置	【道路河川建設課】 昨年度対応済	熊野小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下40	熊野町1丁目と2丁目の境の交差点 車道より一つ中	熊野町1丁目と2丁目の交差点	市道	熊野町から新椋野方面や新下関も方面に行く車と交差してとても危険である。	カーブミラーの設置	【道路河川建設課】 昨年度路面標示実施済	熊野小
下41	伊倉本町25番地附近	堀川商店から洋服の青山方面に抜ける道	市道川中伊倉本町7号線・8号線	道路が狭く路側帯のない通学路を車や児童が同時に通行するので危険。見通しも悪い。	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	川中中
下42	伊倉本町6番地附近	コート曙の前の交差点	市道川中伊倉本町9号線	見通しの悪い交差点。道路の一角が直角で、交通量も多いので危険。	もう一つミラーの設置	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	川中中
下43	伊倉本町6番地附近	JR山陽本線カード下のトンネル付近	市道川中伊倉本町9号線	道幅が狭く、見通しも悪い	ミラーの設置、オレンジのカラー舗装化	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	川中中
下44	伊倉新町四丁目附近	洋服の青山裏の道	市道川中伊倉新町13号線	多くの児童が通学する道であるが、安全に横断できる場所がない。	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	川中中
下45	綾羅木南町二丁目8番附近	下関北バイパス綾羅木ランプ下交差点 1A 1B	市道川中綾羅木南町3号線	横断歩道は強調表示されたが、一時停止しない車両もあり、依然危険な状況が続いている。令和2年度末、登校時間直前に高齢者の交通死亡事故発生。	歩行者用押しボタン信号機の設置	【市道路河川建設課】 路面標示実施済 【下関警察署】 自治会から同一の要望があり、令和3年2月に回答済です。垢田方面から交差点に進行するにあたって下り勾配にカーブが連続しており、信号機を設置した場合に信号待ち車両への追突事故発生の危険が高いため、信号機の設置は困難です。	川中西小
下46	下関市古屋町2丁目9-1	川中西小学校正門前から、川中西幼稚園前にかけて	市道川中古屋町1号線	路側帯白線で消えてしまっているところがあり、車道と境目が分かりにくく危険。	路側帯白線の復旧	【市道路河川建設課】 外側線復旧済	川中西小
下47	綾羅木本町5丁目11-12	居酒屋万座近くの交差点	市道綾羅木・中山神社線	横断歩道白線が消えている。	横断歩道白線の復旧	【下関警察署】 横断歩道の補修を実施済みです。	川中西小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下48	綾羅木本町4丁目9-15	平田工務店近くの交差点	市道綾羅木・中山神社線	横断歩道白線が消えている。	横断歩道白線の復旧	【下関警察署】 横断歩道の補修を実施済みです。	川中西小
下49	綾羅木南町1丁目9-1	植田宅前の三叉路	市道川中綾羅木南町15号線	横断歩道白線がほぼ消えている。	横断歩道白線の復旧	【下関警察署】 横断歩道の補修を実施済みです。	川中西小
下50	安岡町三丁目2-20	安岡町三丁目の天理教会前	富任・上ゲ組線	(安岡小)見通しが悪い。横断歩道の一部が消えている。交通量が多く、さらに、スピードを出している車が多い。 (安岡中)見通しが悪い。信号機がほしい。	(安岡小)横断歩道、白線の引き直し、もしくはカラー化などをしてほしい。 (安岡中)白線の引き直し、もしくはカラー化などをしてほしい。	【市道路河川建設課】 路面標示実施済 【下関警察署】 横断歩道の補修を実施済みです。信号機による交通整理が必要な程度の交通量は認められず、信号機の設置は困難です。	安岡小・安岡中
下51	安岡町4丁目9-4	安岡中学校方面の入り口の三叉路	上ゲ組線	見通しが悪い。横断歩道がない。路上駐車も多い。	白線を引き直してほしい。 横断歩道を設置してほしい。	【市道路河川建設課】 外側線復旧済 【下関警察署】 交差点手前がカーブとなっているため、見通しが悪く、カーブを抜けた直後の交差点への横断歩道の設置は困難です。東方約60mの地点に横断歩道が設置されており、安全のため、同横断歩道を利用してください。	安岡中
下52	吉見永田郷210番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下53	吉見永田郷173番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	付近に助けを求められるような住宅等が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下54	吉見永田郷61-3	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下55	吉見永田郷289番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下56	吉見永田郷1021番地	吉母入り口交差点付近	国号191号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下57	吉見永田郷598番地		吉見永田郷46号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下58	吉見永田郷1790番地	二葉保育園周辺	吉見永田郷37号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下59	吉見永田郷965番地		吉見永田郷67号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下60	吉見上町1214	安養寺付近	吉見上3号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下61	吉見上町1084		吉見西線	付近に助けを求められるような住宅等が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小
下62	吉見下町2210		吉見本町50号線	子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 所管区員へ情報提供し、パトロールを強化します。	吉見小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下63	下関市吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	歩道設置	【国交省】 ・歩行者においては、下関市内方面車線側の歩道をご利用ください。 ・海側への歩道設置は現場条件及び構造上非常に難しいため、既設歩道の拡幅等、実現性や優先順位の検討を引き続き進めています。	吉見中
下64	下関市吉見里町2丁目1番	吉見公民館入り口、河原橋交差点	吉見西線	細い道であるが、交通量が多い。川沿いから出てくるところには止まれの標識があるが、県道下関川柵線か抜けてくる車がスピードを出して抜けることが多い。	スピードを落とすような道路標示をして欲しい	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	吉見中

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
下65	下関市吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路高架下	国道191号線	スピードを出して通る車が多い。歩道がなく、溝には蓋がついておらず自転車通学生が車道を通らなくてはならない。登校の時は下りカーブで見通しも悪い。	溝蓋の設置。通学路の標識など。	【国交省】 ・蓋設置について、実施に向け過年度に引き続き検討、調整を進めている状況です。	吉見中
下66	大字延行	綾羅木川に架かる観月橋から北側の道	市道有富・伊倉線	横断歩道がある側の路側帯が狭く、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなったため危険。	路側帯の拡幅、カラー舗装 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中小 川中中
下67	大字延行	綾羅木川北川沿い道路	市道延行・郷線	歩道の無い幅の狭い道路であるが、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。	歩道の整備 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中中
下68	川中豊町七丁目	レッドキャベツ熊野店～サシカデンキ前交差点	市道大学町・熊野線	歩道のない箇所があり、交通量も多く、危険である。また、大雨時に道路が冠水する。	交差点改良 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備・排水路整備事業実施中	川中中
下69	吉見里町1-8-1	吉見小学校正門前踏切	吉見新町22号線	踏切付近の道路張工事のため、歩行可能箇所が変則的になる	見守り体制の強化 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業完了	吉見小
下70	上田中町二丁目	レッドキャベツ前の道路	市道向洋町3号線	道幅が狭く交通量が多いが、片側しか歩道がない。	歩道の新設設置 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業完了	文関小
下71	後田町四丁目	下関自動車学校横の市道	市道後田町9号線	歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。	冠水対策 【道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	向山小
下75	下関市伊倉本町25		川中伊倉本町3号線	見通しの悪い交差点。道路の一角が直角で、交通量も多いので危険。	もう一つミラーの設置	【市道路河川建設課】 路面標示実施済	川中中
長1	王司神田一丁目	鶏ちゃん前	国道491号線	主道から車両がスピードを落とすことなく左折するため、スクールゾーン側へ侵入し、事故につながりかねない。以前保線調査に同行したが、未着手のまま。中学生自転車通学路及び小学生校外学習にて使用。現在は交通面を考慮して通学路を変更してあぜ道を通っている。	左折誘導の保線、歩車道境界ブロックの設置	【県下関土木】 交差点形状から、歩道と車道の分離は困難です。	王司小



令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
長2	王司上町一丁目1	高磯交差点	国道491号線	登校班による登校のため、一度に横断歩道を渡りきることができず、慌てて渡ることになり、重大な事故、怪我につながる危険性が高い。交通指導においても、走って渡るよう指導せざるを得ない状態。	早急な児童横断時間の延長、スクランブル化等の検討・対策	【長府警察署】スクランブル化は困難となります。横断時間の延長を行っています。	王司小
長3	王司神田二丁目9番	王司団地前交差点	県道33号線	高磯交差点改良に伴い、通行車両の速度が速く、下校時の児童のみの横断における危険が高まっている。	信号機の設置もしくはそれに準ずる横断児童安全の確保	【長府警察署】安全確保のため、付近に歩道及び横断歩道が設置されていますので、そちらを利用してください。登下校時のパトロールを検討します。	王司小
長4	清末西町	清末小学校正門前	市道 清末西町 23、16号線	登校時、交通量が多い。	時間帯進入制限もあるため、交通取締りもしてほしい。	【長府警察署】登下校時のパトロールを検討します。また、交通指導取締りも行っています。	清末小
長6	王司・小月線、清末西町3号線、清末鞍馬13号線	たなべ内科クリニック前交差点	王司・小月線	・従道路の車道幅員が主道路よりも広い ・内科駐車場前の舗装が下がっており、通行車両がこれを超えるために反対車線にはみ出して通行している。	・交差点改良 (外側線設置による従道路の車道幅員狭小化、歩行者だまりのカラー舗装化、車道舗装の打替え(下がり部)等)	【市道路河川建設課】交差点の改良工事を実施済	清末小
長8	市道清末蔵本・大原線	清末本町御大師堂近くから国道491号までの道路	清末蔵本・大原線	・歩車分離されていない通学路である。 ・外側線が消えている。	・歩行者導線の明示(路肩のカラー舗装化) ・機能の回復(外側線の復旧) ※ 前年度一部対応済み	【市道路河川建設課】外側線の復旧、路肩のカラー化を実施済	清末小
長9	小月本町2丁目10付近	山口銀行第2駐車場付近	市道王司・小月線	路側帯の線はあるが、道幅が狭い。その割に多くの児童がこの場所を通るため、道いっぱいになってしまふ。通勤時間と重なるため危険。		【市道路河川建設課】令和元年度に路肩のカラー化を実施済	小月小
長11	小月宮の町18 小月西の台6	小月神社から小学校正門までの道	市道小月宮の町15号線 市道王司・小月線	道路が狭く、歩道がないため、車と接触しそうで危険である。		【市道路河川建設課】路側帯を設置済(来年度以降歩道整備を実施予定) 【長府警察署】通学時間帯の一方通行規制を行っております。	小月小
長14	西観音町一丁目・五丁目	新生保育園から団地へ続く坂道	市道王司西観音町3号線	見通しの悪いカーブ。道幅が狭い上、団地から下る自転車通学の生徒が対向車と衝突する可能性がある。カーブミラーも機能していない。	カーブミラーの設置および改良	【市道路河川建設課】路面標示を設置済	東部中

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
長21	長府逢坂町二丁目7番付近	長府逢坂二丁目7番付近T字路	県道247	白線が消えている。朝夕の交通量も多く見通しの悪いT字路。道幅も狭く危険。	白線の復旧。路肩のカラー化。	【県下関土木】 路面標示については更新済みです。	豊浦小・長府中
長23	長府松小田本町16番 (松小田本町交差点)	松小田本町中道点減信号交差点	市道長府松小田	見通しが悪い点減信号交差点で、交通量が多い。歩道部分に塗装がしてあるが、通学時間帯は危険である。	登校時間帯は一方通行となっているが、下校時間帯は危険。地域見守り隊の方と連携しながら見守っていきたい。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討いたします。	長府小
長27	長府松小田中町9番4号附近	福昌禅寺下の道路	長府松小田南町1号線	見通しが悪いところを児童が横断するために危険。	横断歩道を設置してほしい。	【市道路河川建設課】 路面標示を設置済	長府小
長28	長府松小田南町3番	長成中学校付近の坂道	市道長府中六波11号線	白線を引いて頂いたが、依然として交通量が多い上、歩道が狭く危険。	幅員を広げてほしい。	【市道路河川建設課】 路面標示を設置済	長成中
長29	松屋上町1丁目附近	松屋ランプ出入口 松屋八幡宮附近	主要地方道33号線(下関美祿線)	当箇所は、主要地方道33号線(下関美祿線)にある歩道で、通学路として認定されているが、松屋ランプ開通後の車道導線が変更され、これまで直線となっていた車道とそれに沿う歩道が曲線部分を含む道路となった。そのため、児童や一般歩行者の危険が増してきた。また、通学路の指定箇所は交差点に向かって下り坂となり、通学時は通勤時間帯とも重なることから、松屋交差点に進入する車両がスピードを出しているため、大変危険な状態である。重大な事故が起こらないうちに、早急に現場を確認していただきガードレールなどの安全対策をお願いしたい。	車道側のガードレールの設置	【県下関土木】 既設の境界ブロックがあるため、ガードレールの設置は不要と考えています。	王喜小
長31	大字吉田907番地付近	柳町通り	川久保線	道幅が狭いところから出た中学生運転の自転車が車と接触することがあった。	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【市道路河川建設課】 路面標示を設置済 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを実施しております。	吉田小
長35	大字内日下東河原	東河原公会堂付近	県道主要地方道下関長門線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。押しボタン式の横断歩道があり、横断歩道の強調表示もされているが危険である。	注意喚起の表示・標識等を設置してほしい。	【県下関土木建築事務所】 信号機のある横断歩道であり、これまでも横断歩道の強調表示等の対応を実施していることから、これ以上の対応は困難と考えています。	内日小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
長36	大字内日下1175番地	内日河原のバス停付近	市道山瀬・河原線 河原・植田線	ブラインドカーブとなり、車と自転車、歩行者が交錯しやすい。毎朝、交通指導員や警察官が指導して対応している。2つのバス停があり、朝夕は比較的交通量が多く、道幅が狭い。また、車から歩行者が見えにくい曲がり角となっている。	通行車両の速度制限、一旦停止。 見守り活動の維持及び注意喚起。	【長府警察署】 30km/hの速度規制を行っています。立哨活動等を継続いたします。	内日中
長37	大字植田1105番地付近	内日神社付近の県道	県道34号線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。	通行車両の速度制限。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを実施しております。	内日中
長39	菊川町田部東区	旧菊川総合支所南側の道路	市道 田部～七見線	車両の離合不可で歩道がないうえに側溝が増水し冠水する危険性あり。改善されたら通学路としたい。	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【菊川建設農林課】 令和4年度以降、工事を実施する予定です。	豊東小
長41	菊川町大字吉賀	サンヨー蜂園前道路	市道荒小田～櫛崎線	道が細く、車の通行もあり、小学生の登校時間とも重なり、自転車通学者が歩行者にぶつかる危険性がある。	自転車、自動車それぞれを利用して通行する者への注意喚起	【市菊川総合支所建設農林課】 対策済 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを実施しております。	菊川中
長42	豊田町矢田	図書館前交差点	県道65号線	信号機のない交差点を大型車がスピードを出して通る。	信号機の設置	【長府警察署】 現時点の交通実態から新設は困難です。	西市小
長45	王司川端一丁目・二丁目	高磯折第1踏切及び市道宇部線	市道宇部線	① 踏切に歩道が無いため、危険である。 ② 抜け道になっており、交通量が多いため危険	① 踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う ② 歩道の整備	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	王司小
長46	員光町二丁目3番、大字山田	赤池橋	市道員光・清末線 王司山田14号線	橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行が危険である。	道路の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	東部中
長47	長府中土井町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところが狭く危険	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国交省】 工事契約が完了しており、現地調査等を実施した後、工事着手いたします。	豊浦小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
長48	長府中土居町～ 長府三島町	中土居交差点 ～ 豊浦幼稚園付近 2号線交差点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所があるため、国道から入り込んだ市道を通学路としているが、人目につきにくく、防犯上の危険性があることから、国道の歩道を通学路として指定するため、国道の歩道を連続して拡幅してほしい。	歩道の拡幅	【国交省】 歩道整備に向けて、測量等を実施しています。	豊浦小
長49	長府三島町	豊浦幼稚園付近 2号線交差点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところが狭く危険車が停車しているとその横を通るスペースがなく危険小学生だけでなく、中学生、高校生も通学に使用するため危険	すみ切り整備	【国交省】 歩道整備に向けて、測量等を実施しています。	豊浦小
長50	長府三島町	安養寺バス停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	歩道拡張	【国交省】 歩道整備に向けて、測量等を実施しています。	豊浦小
長51	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道設置及び車道拡幅を実施中	西市小
小1	下関市豊浦町川棚	御幸橋前県道の横断	県道262号	信号機もなく交通量も多い。	見守り活動の重点化	【小串警察署】 見守り活動を継続して実施しています。	川棚小
小2	下関市豊浦町川棚北村	川棚派出所の近く	県道40号線	交通量が多く危険である。登校時は大人がつくが、下校時は自分たちで渡ることとなり、危険が伴う。自治会からの要望も強い。	信号機の設置を要望する。	【小串警察署】 信号設置要望箇所として山口県警察本部へ報告していますが、交通環境が大きく変わらなければ新設は困難です。	川棚小
小3	下関市豊浦町川棚北村	御幸橋前の市道	市道、中道線	時間指定で車両の進入禁止にも関わらず、進入してくる車が多い。	道路への標示や、標識をよりわかりやすくする。	【小串警察署】 令和4年3月時点で施工済です。	川棚小
小4	下関市豊浦町川棚(北村) 川棚4149-1周辺	御幸橋前付近の道		上下水道局横の道は周囲から見えにくい。	防犯パトロールの強化	【小串警察署】 防犯パトロールを強化しています。	川棚小

令和3年度下関市通学路安全対策実施結果

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施結果 (令和4年3月時点)対策済又は対策確定など	学校名
小5	下関市豊浦町川棚 (高砂) 川棚2024周辺	高架橋の下一帯		車の通りも、人の通りも少なく、周囲から非常に見えにくい。	防犯パトロールの強化	【小串警察署】 防犯パトロールを強化しています。	川棚小
小7	豊浦町厚母郷	国号191号線 厚母郷バス停より 梅ヶ峠駅より	国道	ずっと縁石やガードレールがあるが、この一部は、白線のみである。スピードがでる国道なので危険である。	できれば、ガードレールの設置をしてもらいたい。	【国交省】 現地協議の結果、路肩部のカラー舗装を実施することとしています。対策時期は現時点で未定です。	誠意小
小8	下関市豊浦町黒井	杜屋川沿い	市道杜屋川沿い	道幅が狭く、歩道がないので危険。	登下校の通学時間帯に車の乗り入れの時間規制をしてほしい。 スクールゾーンにならないか。 現在は(令和2年度確認)ボランティアの方が交通立哨を行っている。	【小串警察署】 交通立哨等により、道路利用者へ注意喚起を行っています。	豊洋中