

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下1	本町1丁目1から幸町	園田公園附近から幸町公園 横/パン屋ボンジュール回り までの道路	不明	養治小の多くの児童が通る道だけ 多くが消えていて危険 (制限速度の黄色の数字。◇のマ ーク。横断歩道のライン。停止線)	交通	①道路の数字の復旧。②道路上停止線の復旧。③横断歩道のラ イン復旧。	【下関警察署】 横断歩道・停止線等の補修を検討します。制限速度の標示につい て、同路線は40キロ規制となっています。基準上、原則標識を設 置することとなっていますので、必要な箇所に標識設置を検討しま す。	養治小
下2	本町1丁目1から幸町	園田公園附近から幸町公園 横/パン屋ボンジュール回り までの道路	不明	養治小の多くの児童が通るこの道な のに、ほとんどが消えていて危険(制 限速度の黄色の数字数カ所◇の マーク10カ所近く、横断歩道3カ所) 消えているので正確な数は把握でき ない。	交通	①道路の数字の復旧。数カ所 ②◇の「前方に横断歩道有り」のマークの復旧。 10カ所近く。 ③横断歩道のライン復旧。3カ所	【下関警察署】 横断歩道、横断歩道予告の補修を実施しました。	養治小
下3	上田中町一丁目14番1 号	文関小学校東門前		門からの見通しが悪い。自動車の出 入りも多く危険。また、交通違反者も 多い。	交通	歩道の白線をはっきり分かるように引き直してほしい。 警察による定期的な見回りをしてほしい。	【市道路河川建設課】 外側線の復旧 【下関警察署】 パトロールを強化します。	文関小
下4	貴船町3丁目11-12 附 近	下関市立第一幼稚園附近		横断歩道の白線が消えかかっている。 時間帯通行禁止の道路標示の矢 印がほとんど消えてしまっているた め、交通ルールを無視して進入する 車も見受けられて危険である。	交通	横断歩道のライン復旧 時間帯通行禁止の道路標識の矢印(オレンジ色)の復旧	【下関警察署】 横断歩道・オレンジ色の矢印について補修を検討します。	文関小
下5	後田町三丁目	山の口郵便局から北上する 道路の途中	不明	崖崩れ防止のため、ブルーシートが 貼られている。	交通	毎年報告している件。ブルーシートではなくしっかりしたもので ガードしてほしい。	【市道路河川建設課】 今年度から来年度にかけて対策工事の実施を検討します。	文関小
下6	上田中町二丁目	レッドキャベツ前の道路	市道向洋町3 号線	道幅が狭く交通量が多いが、片側し か歩道がない。	交通	歩道の新設設置 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業完了	文関小
下7	南部町2-10	下関市役所本庁舎横 村田写真館本館前道路		道路の路肩が崩れている。 通学中の児童が道路の路肩から駐 車場側へ転落する可能性が高く危 険。	交通	カラー舗装(注意喚起のため)	【市道路河川建設課】 路肩のカラー化	名陵小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下8	新地西町1付近	厳島神社前交差点	国道191号	直前にカーブのある交差点であり、 下関駅方面に向かう車が歩道に乗り 上げ、歩行者に接触するおそれがある。	交通	ポールの設置	【国交省】 視線誘導標を設置します。	桜山小
下9	長崎町1丁目11附近	山陽本線ガード下三叉路	市道新地・厳 島線と厳島・ 向島線の交 点	朝はガード下をくぐる車と北方から 下ってくる車が交錯する。見通しが悪 く、坂の下であるため車があまり止ま らないため、児童との接触の可能性 がある。	交通	厳島・向島線側横断歩道のカラー表示 一時停止標示の書き直し	【市道路河川建設課】 横断歩道のカラー化を実施済 【下関警察署】 一時停止標示の補修を行います。	桜山小
下10	後田町四丁目	下関自動車学校横の市道	市道後田町9 号線	歩道がなく危険である。また大雨時 に道路が冠水する。	交通	冠水対策 【道路排水路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	向山小
下11	幡生本町・後田町四丁 目・羽山町	下関双葉高校角～金比羅 橋	市道高尾・幡 生線	歩道は設置されているが狭く、高校 生の登下校や通勤の自転車の通行 が多く、歩行者スペースが小さく危 険。歩道の拡幅。	交通	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	向山小
下12	幡生本町44-1	学校東門前		見通しが悪く、学校の出入口であるこ とから、児童数も多くなるため、危険 と判断した。	交通	横断歩道の設置	【下関警察署】 児童の横断実態が認められますが、滞留場所が狭く、標識を設置 する箇所がありません。設置は困難と認められます。	生野小
下13	宝町12-2	宝町12-2周辺の横断歩道		西日により、対向車や歩行者がいる かわからず、車と歩行者が接触した 事例がある。	交通	「歩行者注意」や「児童横断」などの看板を立てる 横断歩道の白線の補修	【市道路河川建設課】 路面表示の設置 【下関警察署】 横断歩道の補修を検討します。	生野小
下14	幡生本町	幡生駅～双葉高校	市道高尾・幡 生線	歩道は設置されているが道路幅が狭 い。高校生も利用する歩道のため、 通行スペースが少ない。	交通	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	生野小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下15	彦島本村町2丁目付近	老の山公園園口バス停通過後の近辺道路		西山方面から、猛スピードのトラックや車が多く、特にカーブは大変危険である。	交通	ガードレールの設置、注意喚起を促す路面表示や看板の設置	【市道路河川建設課】 歩道幅員が狭く、ガードレールを設置すると通行に支障をきたすため、対応は困難です。通学路の見直しを検討していただくようお願いします。	本村小
下16	彦島本村町4丁目7-9付近	信号なし横断歩道		スピードを出したトラックや車が多く、歩行者がいても止まらない。地域からは、自転車と自動車がぶつかりそうになったという情報も入っている。横断歩道の一部が消えている。	交通	注意喚起を促す路面表示や看板などの設置、横断歩道の線も消えかかっているため、目立つようにしてほしい。	【市道路河川建設課】 横断歩道のカラー化(強調表示)や注意喚起のための路面標示を設置済みです。引き続き、見回り等で対応をお願いします。 【下関警察署】 横断歩道の補修を検討します。	本村小
下17	彦島迫町6丁目6-18付近	道路沿い	彦島迫町1号線	崩れそうな廃屋がある。	交通	廃屋の撤去やカラーコーンの設置	【市住宅政策課】 建物所有者に対する助言	西山小
下18	彦島西山町2-10-25付近	道路沿い	県道250線	高さは低いですが、歩道沿いのコンクリート塀が傾いている。	交通	塀の改修	【県下関土木建築事務所】 道路施設ではありませんが、更新されていることを確認しています。	西山小
下19	彦島西山町2丁目3-27	道路沿い	県道250線	道幅が狭く見通しが悪い。	交通	児童が横断することが車両に伝わるような標示の設置	【県下関土木建築事務所】 押しボタン式の信号機が設置してあるため、表示の設置は不要と考えています。	西山小
下20	西山小学校の通学路	南風泊港線	県道250号	緑石が低い通路や逃げ場のない道が多くあります。また、斜面も有り、道の見通しが悪い箇所も危険であると判断いたしました。	交通	緑石の設置。 ガードレールの設置。	【県下関土木建築事務所】 注意喚起や減速の路面標示について実施予定です。	西山小
下21	秋根西町1丁目1番	勝山老人憩いの家沿いの道路	勝山秋根西町3号線	路側帯の白線が消えており、児童が歩行する際に危険。	交通	白線の再塗装	【市道路河川建設課】 外側線の復旧	勝山小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下22	大字田倉	大字田倉4-1付近の歩道	市道勝山田 倉18号線	車通りが多く、車道が狭くなっており 危険。	交通	安全な歩行空間の確保	【市道路河川建設課】 R5以降の事業化を検討します。	勝山小
下23	秋根本町1丁目	秋根本町1丁目4付近の交 差点	勝山秋根本 町2号線	通学路を横切るドライバーから交差 点であることが認識しづらいため危 険である。地域住民からも、交通事 故が多く危険であるといふ気付きをいた だいている。	交通	交差点のカラー化	【市道路河川建設課】 交差点の強調標示	勝山小
下24	伊倉新町4丁目4	ゆめシティ付近交差点	川中伊倉新 町4号線	商業施設付近であり、どの時間帯も 横断者・交通量が多い。右左折時 に、子どもと接触する危険性がある。	交通	歩車分離式にしてほしい【横断歩道補修検討中】見回りの強化	【県下関土木建築事務所】 薄くなった外側線の引き直しについて実施予定です。 【下関警察署】 昨年要望あり。歩車分離式信号機を設けることにより、交通量 が多い県道神田・新下関停車場線の渋滞のおそれが認められ、交通 の円滑に著しい影響が見込まれます。(特に土曜・日曜・休日)ま た、歩車分離制御の導入により信号の待ち時間が増加すること によって、歩行者の信号無視や車両の見切り発車を誘発するおそれ があり、設置は困難です。	川中小
下25	伊倉本町25番地付近	旧堀川商店付近		見通しが悪く、朝は交通量が多いた め車とぶつかる危険性がある。	交通	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装、信号機の設置 ※信号機の設置については自治会からも要望	【市道路河川建設課】 カラー舗装等については、実施済みです。 【下関警察署】 信号機設置については、6月15日伊倉本町自治会長、川中小・中 学校教頭先生と共に現地において、調査の結果、設置できない旨 回答済みです。	川中小
下26	大字延行	綾羅木川に架かる観月橋か ら北側の道	市道有富・伊 倉線	横断歩道がある側の路側帯が狭く、 近隣の商業施設の立地によって交通 量が多くなったため危険。	交通	路側帯の拡幅、カラー舗装 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	川中小 川中中
下27	蒲生野付近	安岡蒲生野5号線と安岡蒲 生野26号線の間の横断歩 道	安岡・内日線	見通しの悪いカーブ道。交通量が多 く、車両の走行スピードも早く危険。	交通	信号機の設置、もしくは減速を促す道路標識、ドライバーに注意 を促す警戒標識の設置	【市道路河川建設課】 路面標示の設置 【下関警察署】 調査の結果、横断実態がなく必要性が認められませんでした。ま た、信号機設置基準を満たしていませんでした。信号機の設置 は困難と認められます。	安岡小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下28	富任町5丁目7-1	下関市園芸センター資料館 前	市道安岡富 任50号線	見通しが悪いカーブ道。抜け道となっ ており、車両の走行スピードも速く危 険	交 通	減速を促す道路標識、ドライバーに注意を促す警戒標識の設置	【市街地開発課】 安岡地区複合施設整備に伴い、道路整備、歩道整備について、検 討いたします。	安岡小
下29	吉見永田郷210番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号 線	周囲から見えにくく、連れ込まれや すい場所がある	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下30	吉見永田郷173番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号 線	付近に助けを求められるような住宅 等が少ない	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下31	吉見永田郷61-3	梅ヶ峠駅周辺	国号191号 線	子どもが一人になったときに周囲の 目(人・車)が少ない	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下32	吉見永田郷289番地	梅ヶ峠駅周辺	国号191号 線	子どもが一人になったときに周囲の 目(人・車)が少ない	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下33	吉見永田郷1021番地	吉母入り口 交差点付近	国号191号 線	子どもが一人になったときに周囲の 目(人・車)が少ない	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下34	吉見永田郷598番地			子どもが一人になったときに周囲の 目(人・車)が少ない	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下35	吉見永田郷1790番地	二葉保育園周辺		子どもが一人になったときに周囲の 目(人・車)が少ない	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下36	吉見永田郷965番地			子どもが一人になったときに周囲の 目(人・車)が少ない	防 犯 防 災	パトロールの強化	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下37	吉見上町1214	安養寺付近		子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	防犯 防災	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下38	吉見上町1084			付近に助けを求められるような住宅等が少ない	防犯 防災	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下39	吉見下町2210			子どもが一人になったときに周囲の目(人・車)が少ない	防犯 防災	パトロールの強化、こども110番の家	【下関警察署】 パトロールを強化します。	吉見小
下40	蓋井島	小学校南T字路	市道吉見 蓋井島12号 線 6号線交差点	見通しが悪い。車やバイクの往来が比較的多いため、接触の恐れがある。	交通	左側道路用ミラーの設置 右側道路用に設置済みのミラーの曇り消し	【市道路河川建設課】 ミラーの設置、改修	蓋井小
下41	山の田中央町13番1号 付近	山の田小の南東側交差点	市道山の田 中央町8号線	横断歩道の白線が薄くなっている。	交通	白線の復旧。(可能であれば、4つの横断歩道のうち児童がよく通る2つをカラー化していただくと助かります。)	【市道路河川管理課】 カラー舗装については、等路線の歩道整備事業の中で、カラー舗装の設置も検討中です。 【下関警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	山の田小
下42	山の田中央町13番1号 付近	学校正門側の道路	市道山の田 中央町8号線	昨年度、路上駐車している車の陰から児童が飛び出して、交通事故が発生した。見通しが悪く、車道と歩道の段差があまりなく、路上駐車が多いので危険。	交通	歩道整備(木の伐採等)	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(地元調整中)	山の田小
下43	古屋町2丁目8-1	旧川中西幼稚園近辺	川中綾羅木 南町19号線 ~18号線	道が狭く、見通しが悪い。また路側帯、横断歩道の白線が薄くなっている。	交通	・白線の復旧 ・ミラーの設置	【市道路河川建設課】 外側線薄くなっている箇所について復旧を検討します。カーブミラーの設置については困難ですが、路面標示について検討します。 【下関警察署】 横断歩道について、確認したところ補修の基準を満たしておらず、補修の必要性は認められませんでした。	川中西小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下44	綾羅木本町7丁目10	中山神社近辺	川中綾羅木 本町8号線～ 綾羅木・中山 神社線	神社や公園に囲まれており、見通い が悪い。交通量も多い。	交通	一旦停止の強調表示	【市道路河川建設課】 通学路指定されている横断歩道の強調 【下関警察署】 一時停止について、標識・停止線が適正に設置され、法定外表示 である「生まれ」表示も設けられています。強調表示は道路管理者 が設置することとなります。	川中西小
下45	勝谷新町1丁目9番	いのうえ歯科付近		車通りが多い十字路で、横断歩道や 止まれが表示が薄くなっており、危 険。	交通	横断歩道の白線や止まれの表示を引き直す。	【下関警察署】 横断歩道・停止線について、薄いことから既に警察本部に上申し、 塗り替え待ちの状態です。	一の宮小
下46	勝谷新町1丁目8番	上記した箇所(No.1)に向か う道路		竹を伐採した跡はあるが、以前より 樹木が道路にせり出している危険。	交通	樹木、竹の伐採。	【市道路河川建設課】 民地のため対応は困難です。	一の宮小
下47	一の宮本町2丁目付近	新下関食堂等ある裏の路地		路側帯の白線はあるが、路側帯の幅 が約40cmと狭い部分があり、児童 を含む歩行者が通行しにくく、危険。	交通	路側帯の狭い部分の白線を引き直す。(地域の見守り隊の方から の要望)	【市道路河川建設課】 下49の浸水対策と併せて、検討いたします。	一の宮小
下48	勝谷新町1丁目10番	いのうえ歯科付近からトンネ ルに向かう道路	勝山線	車通りが多く、白線が薄くなっており 危険。	交通	白線の復旧。	【市道路河川建設課】 外側線の復旧 【下関警察署】 横断歩道の補修を実施しました。	一の宮小
下49	一の宮本町2丁目付近	新下関食堂等ある裏の路地	勝山一の宮 本町10号線	雨天時に溝が洪水状態になることが あり、危険。 車通りが多く、白線が薄くなっており 危険。	交通	雨水の排水。 白線の復旧。	【市道路河川建設課】 排水路整備の計画があり、浸水対策及び外側線の復旧をします。 (事業実施中)	一の宮小
下50	熊野町三丁目付近交差 点	株式会社 三林付近	市道	川中豊町から学校に通学する通学 路。多くの白線が消えており、壁等で 視認性も悪く、大変危険である。	交通	横断歩道の復元	【下関警察署】 横断歩道の補修を検討します。	熊野小
下51	熊野町二丁目	新熊野バス停付近のT字路	市道川中熊 野町22・29 号線	住宅街から大通りに出るT字路で、交 通量が多い。横断歩道が確保されて いない。	交通	横断歩道の設置	【下関警察署】 昨年も要望あり。調査したところ、多数の横断実態は認められまし たが、車両の通過交通は殆どなく、難なく横断できている状況であ り、現時点の設置は困難です。今後、交通流が変わり交通量が増 え、横断歩道がなければ横断できない状況になれば調査検討しま す。	熊野小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下52	川中豊町三丁目4番付 近交差点	川中豊町三丁目4番の交差 点	市道川中豊 町38・41号 線	川中豊町方面から垢田方面への抜 け道となっており、道幅が広い。下り 坂になっていることもあり、速度が速 い車が多い。横断歩道が確保されて いない。	交 通	横断歩道の設置	【下関警察署】 昨年も要望あり。隣接する横断歩道の距離が近すぎるため設置基 準を満たしません。北東50m先に信号機の設置された横断歩道 がありますので、安全のためそちらを利用してください。	熊野小
下53	熊野町二丁目16番付近 の交差点	熊野町二丁目16番付近の 交差点	市道	熊野町方面へ帰宅する児童の通学 路になっている。横断歩道が消えか かっけていて、危険である。	交 通	横断歩道の復元	【下関警察署】 横断歩道の補修を検討します。	熊野小
下54	新棕野三丁目4番付近 交差点	しものせき皮ふ科クリニック 側交差点	市道	三河町からの抜け道として交通量 も多く、横断歩道や車輦一旦停止線も ないのでとても危険である。	交 通	横断歩道の設置	【下関警察署】 昨年も要望あり。北詰については通過交通は認められましたが、 歩行者は難なく横断している状況でありました。車両にあっても歩 行者を認めた運転者は停車し横断させていました。よって、横断で きない状況とは見受けられなかったので横断歩道の設置は困難で す。南詰についても同様です。また、道路を南北に横断したい場合 は東隣の信号機がある横断歩道を利用してください。一時停止規 制については、目的が交差点順位を明確にし事故防止を図るため のものです。従道路側の南北詰に設置することとなりますが、南詰 について標識設置箇所がありません。また、四差路交差点で1か 所のみ設置することは対向車両が勘違いするおそれがあることか ら設置できません。	熊野小
下55	新棕野一丁目2番付近 交差点	ゆめモール駐車場下交差点	市道	ゆめモールに出入りする車の交通量 も多く、横断歩道がないためにとても 危険である。	交 通	横断歩道の設置	【下関警察署】 昨年も要望あり。通過交通は認められましたが、歩行者は少なく難 なく横断している状況でありました。車両にあっても少なく、歩行者 を認めた運転者は停車し横断させていました。よって、横断実態及 び通過交通も少ないことから設置は困難です。	熊野小
下56	川中豊町三丁目・五丁目	川中豊町東町民館前	市道棕野・伊 倉線	秋になると特に街路樹で歩行者が見 難い。 歩道に段差があり、危険である。	交 通	歩道の整備	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	熊野小
下57	一の宮住吉1丁目		不明	道幅が狭く、歩道がないので危険。	交 通	歩道と車道とを分かるようにしていきたい。	【市道路河川建設課】 区画線の設置	勝山中

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下58	伊倉本町25番地附近	堀川商店から洋服の青山方面に抜ける道	市道川中伊倉本町7号線・8号線	道路が狭く路側帯のない通学路を車や児童が同時に通行するので危険。見通しも悪い。	交通	路側帯の設置、オレンジのカラー舗装化	【市道路河川建設課】 道路幅員狭いため、路側帯は困難です。令和3年度に路面標示を実施しています。	川中中
下59	伊倉本町6番地附近	コート曙の前の交差点	市道川中伊倉本町9号線	見通しの悪い交差点。道路の一角が直角で、交通量も多いので危険。	交通	もう一つミラーの設置	【市道路河川建設課】 交差点強調表示を実施済みです。	川中中
下60	伊倉本町6番地附近	JR山陽本線カード下のトンネル付近	市道川中伊倉本町9号線	道幅が狭く、見通しも悪い	交通	「歩行者注意」の書き込み等をお願いしたい。	【市道路河川建設課】 令和3年度に路面標示を実施済みです。	川中中
下61	大字延行	綾羅木川北川沿い道路	市道延行・郷線	歩道の無い幅の狭い道路であるが、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。	交通	歩道の整備 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	川中中
下62	川中豊町七丁目	レッドキャベツ熊野店～サンカデンキ前交差点	市道大学町・熊野線	歩道のない箇所があり、交通量も多く、危険である。また、大雨時に道路が冠水する。	交通	交差点改良 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	川中中
下63	安岡町4丁目9-4	安岡中学校方面の入り口の三叉路		見通しが悪い。横断歩道がない。路上駐車も多い。	交通	白線を引き直してほしい。 横断歩道を設置してほしい。	【市道路河川建設課】 外側線の復旧に関しては、令和3年度に実施済みです。 【下関警察署】 横断歩道について、北詰においては歩行者溜まりがなく、西詰は曲がりカーブの先となっていることから設置困難です。また東詰については隣接する横断歩道が東側に設けられていますのでそちらを利用してください。路上駐車についてはバトロールを強化します。	安岡中
下64	吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	交通	歩道設置	【国交省】 ・歩道設置は現場条件を踏まえ検討中です。 ・歩行者においては、下関市内方面車線側の歩道をご利用ください。	吉見中

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下65	吉見里町2丁目1番	吉見公民館入り口、河原橋 交差点		細い道であるが、交通量が多い。川 沿いから出てくるところには止まれの 標識があるが、県道下関川柵線が抜 けてくる車がスピードを出して抜ける ことが多い。	交 通	標識の設置。	【下関警察署】 必要な箇所に標識設置を検討します。	吉見中
下66	吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路 高架下	国道191号 線	スピードを出して通る車が多い。歩 道がなく、溝には蓋がついておらず 自転車通学生が車道を通らなくては ならない。登校の時は下りカーブで見 通しも悪い。	交 通	溝蓋の設置など。	【国交省】 蓋設置に向け、過年度に引き続き検討、調整を進めている状況で す。	吉見中
下67	吉見上	吉見上農免道路合流交差 点	農免道路	スピードを出して通る車が多い。横断 歩道がないため、自転車通学生が車 道を横断しなくてはならない。	交 通	横断歩道の設置	【下関警察署】 横断歩道については、横断実態が認められず必要性が認められま せんでした。なお、自転車は車両であるため、車道を横断しても問 題ありません。	吉見中
下68	彦島本村町2丁目7付近	正門坂下から彦島道路下の 交差点まで	本村・西山線	千葉県同様の状況で、細い 路側帯を通行している。運転を誤ると 大事故になる危険性が高い場所では あるが、適切な迂回路がなく現在も 通学路として使用している。	交 通	歩道の拡張。ガードレールの設置。横断歩道への信号機の設 置。	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済 【下関警察署】 横断歩道予告の補修は実施しました。はみ禁標示補修はR4年度 実施予定です。	玄洋中
下69	彦島本村町二丁目1 彦島本村町四丁目9	サンデンバス停 老山公園口 ～玄洋中入口付近	市道本村・西 山線	歩道が道路の片側しかなく、細いた め危険である。	交 通	歩道の整備	【市道路河川建設課】 外側線の復旧を検討いたします。	玄洋中
下70	山の田中央町17番付近 (山の田小プール側の点 滅信号交差点)		山の田西町4 号線	見通しの悪い交差点。道幅が狭く、 歩道はあるが車が離合のため歩道 まで来るため危険。	交 通	通学時間のみ一方通行？ (道幅が狭いため緑石を設けることは不可能)	【下関警察署】 一灯点滅式信号機を廃止し、一時停止規制を新設を検討中です。	山の田中

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
小1	豊浦町黒井	国道191号線	国道191号 線	国道沿いに縁石が設置してあるが、車の通行も多く、児童も多く通るので、車が突っ込むと危険。実際に先日から数件の交通事故あり。	交通	ガードレールの設置	【国交省】 現地合同点検によりいただいたご意見を踏まえ、カーブ区間等危険性の高い箇所について、検討を進めています。 【小串警察署】 ガードレール設置については道路管理者にお願いします。 要望場所は最高速度50キロメートルの交通規制があり、路面標示が薄い箇所について警察本部へ塗り替えの上申をしました。	誠意小
小2	豊浦町厚母郷	国道191号線 厚母郷バス 停より梅ヶ峠駅方面	国道191号 線	歩道が一部分、白線しかない。車のスピードが出る国道なので危険。	交通	ガードレールの設置	【国交省】 昨年度の現地点検を踏まえ、路肩のカラー舗装を実施予定です。 【小串警察署】 ガードレール設置については道路管理者にお願いします。要望場所は最高速度50キロメートルの交通規制があり、路面標示が薄い箇所について警察本部へ塗り替えの上申をしました。定期的に速度取締りを実施し、実勢速度の抑制に努めています。	誠意小
小3	豊浦町川棚	御幸橋前県道の横断	県道262号	信号機もなく交通量も多い。	交通	見守り活動の重点化	【小串警察署】 見守り活動を継続して実施します。 要望場所には横断歩道がありますが、横断歩道及び停止線が摩耗していましたので、警察本部へ塗り替えの上申をしました。	川棚小
小4	豊浦町川棚北村	川棚派出所の近く	県道40号線	交通量が多く危険である。登校時は大人がつくが、下校時は自分たちで渡ることとなり、危険が伴う。自治会からの要望も強い。	交通	信号機の設置を要望する。	【小串警察署】 信号機設置要望場所として警察本部へ報告していますが、交通環境が大きく変わらなければ設置は困難です。 今年度におきましても、交通環境の大きな変化はなく、引き続き交通立哨等で対応致します。	川棚小
小5	豊浦町川棚北村	御幸橋前の市道	市道、中道線	時間指定で車両の進入禁止にもなっているにも関わらず、進入してくる車が多い。	交通	道路への標示や、標識をよりわかりやすくする。	【小串警察署】 法定外表示を施工しました。 要望場所における通学時間帯の交通取締りを検討しています。	川棚小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
小6	豊浦町川棚 (北村) 川棚4149-1周辺	御幸橋前付近の道		上下水道局横の道は周囲から見えにくい。	防犯 防災	防犯パトロールの強化	【小串警察署】 所管区員と情報共有し、防犯パトロールを強化します。	川棚小
小7	豊浦町川棚 (高砂) 川棚2024周辺	高架橋の下一帯		車の通りも、人の通りも少なく、周囲から非常に見えにくい。	防犯 防災	防犯パトロールの強化	【小串警察署】 所管区員と情報共有し、防犯パトロールを強化します。	川棚小
小8	豊浦町川棚 (高砂) 川棚2025周辺	国道191線の歩道	国道191線	歩道が非常に狭い。	交通	道路の拡張	【国交省】 歩道拡幅を実施します。 【小串警察署】 道路の拡張については道路管理者にお願いします。警らを通じて、道路利用者に注意喚起しています。	川棚小
小9	下関市豊浦町大字川棚 3764-1～3755-1附近	川棚ローソン(豊浦町川棚 3755-2)前附近道路	国道191号 線	交通量が多く、歩道が極端に狭く、人や自転車がすれ違えないため危険。	交通	安全な歩道の確保、設置。	【国交省】 歩道整備に向けて、用地買収を進めています。本年度下半期頃より工事着手予定です。 【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。	川棚小
小10	下関市豊浦町大字川棚 7114-2～7236-5附近	川棚総合支所西側横から南 へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険。	交通	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦建設農林水産課】 既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが難しいため対策について検討中 【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。	川棚小
小11	下関市豊浦町大字川棚 4535-1～4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川 棚4892-1)附近道路	市道(一部認 定市道では ない)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、縁石のある歩道もなくなるため危険。	交通	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦建設農林水産課】 歩道整備事業にて対応検討中 【小串警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。	川棚小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
小12	豊浦町大字宇賀	じょうのクリニックから市営 湯玉住宅までの道路	県道田耕湯 玉停車場線	道幅が狭く路側帯が1部しか設置し てない。	交通	歩道のラインまたはスクールゾーン(スピード規制)等により安全 運転注意喚起、路側帯での安全確保を希望。	【県下関土木建築事務所】 外側線の引き直し、路面標示について実施予定です。 【小串警察署】 歩道のライン等については道路管理者にお願いします。 要望箇 所は最高速度30キロメートルの交通規制があり、路面標示が薄 い箇所について警察本部へ塗り替えの上申をしています。 令和4 年7月時点では未施工です。	宇賀小
小13	豊北町3415番地付近	サンマート前交差点	県道39号線	横断歩道のみで、下学年児童の横断 が不安。	交通	押しボタン式信号機の設置	【小串警察署】 信号機設置要望場所として警察本部へ報告しましたが、設置条 件を満たしておらず、交通環境の大きな変化がなければ新設は困 難です。	豊北小・豊北中
小14	豊北町大字滝部下市33 94-2付近	介護老人保健施設ももとせ 出入口	県道39号線	横断歩道がなく、横断が不安。	交通	横断歩道の設置	【小串警察署】 規制実施基準を満たしておらず、交通環境の大きな変化がなけ れば設置は困難です。	豊北小・豊北中
小15	豊浦町黒井	杜屋川沿い	市道杜屋川 沿い	道幅が狭く、歩道がないので危険。	交通	スクールゾーンにならないか。	【小串警察署】 今年度におきましても、現時点の車両や歩行者の交通実態から 交通規制は困難ですので、引き続き交通立哨等で対応致します。	豊洋中
長1	小月西の台8付近	学校正門下四つ角		道幅が狭く、通勤時間と重なるため 危険である。	交通	横断歩道もしくは児童が横断する注意喚気等の標識の設置	【市道路河川建設課】 「学童に注意」の路面標示復旧 【長府警察署】 昨年も要望あり。横断歩道の新設はできません。 道路幅員が極小のため設置基準に該当せず、団地内であり自動 車の交通量も著しく多い状況にないため設置できませんので、ソフ ト的な対策として、ノットロール時の立ち寄りを検討します。 引き続き、教職員による立哨や指導をお願いします。	小月小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長2	小月宮の町18 小月西の台6	小月神社から小学校正門ま での道	市道小月宮 の町15号線 市道王司・小 月線	道路が狭く、歩道がないため、車と接 触しそうで危険である。	交 通		【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備いたします。	小月小
長3	清末大門	中国自動車道 高架下城北公会堂 前の道路	県道 主要地方道 豊浦清末線	歩道が狭い場所がある。	交 通	歩道路の整備	【県下関土木建築事務所】 連続している県道東側の歩道を通行するよう学校からご指導願 います。	清末小
長4	清末陣屋	清末公民館前	市道 清末西町 23、16号線	見通しが悪く、白線が消えている。	交 通	白線を引き直してほしい	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、整備に合わせて白線の復旧を実施しま す。	清末小
長5	清末西町二丁目9、10、 11番附近	地域共生サービスセンター 附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には 路側帯しかない。交通量がかなり ある。	交 通	両側に歩道を設置。	【県下関土木建築事務所】 両歩道の工事を実施中です。	清末小
長6	清末・小月線、清末西町3 号線	陣屋の森前の道路	清末西町3号 線	・速度超過車両が多く見られる。 ・車道幅員が広く、速度が出やすい。	交 通	・歩道部の明示、速度抑制 (路肩のカラー舗装化、外側線設置、狭さく設置(車道幅員減少)) ・機能の回復(外側線の復旧)	【市道路河川建設課】 外側線の復旧、路肩のカラー化を検討します。 【長府警察署】 警らを通じて道路利用者への注意喚起を行っています。	清末小
長7	王司神田1丁目	鶏ちゃん前道路	国道491号 線	主道から車両がスピードを落とすこ となく左折するため、スクールゾーン 側への侵入による人身事故につな がりがねない。以前保線調査に同行 したが、未着手のままである。中 学生自転車通学路及び小学生校外 学習にて使用している。現在は交 通面を考慮して通学路を変更して あぜ道を通っている。	交 通	左折誘導の保線の実施をお願いしたい。	【県下関土木建築事務所】 左折車両の減速につながるよう区画線(ゼブラ処理)等を検討し ます。	王司小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長8	王司上町1丁目1	高磯交差点	国道491号 線	登校班による登校のため、一度に横断歩道を渡りきることができず、慌てて渡ることで、重大な事故、怪我につながる危険性が高い。交通指導においても、走って渡るよう指導せざるを得ない状態である。	交通	登下校時のパトロール等、安全に登下校するための対策をお願いしたい。	【長府警察署】 朝夕の車両混雑状況を鑑みると歩行者青時間の延長は困難です。 高磯交差点は周辺の車両を感知して信号機のサイクルを制御しております。また、歩車分離式信号機は車両とは別に歩行者が横断できる時間が設けられており、歩行者の青時間を延長した場合、更なる渋滞が発生することになります。 ソフトな対策として、パトロール時の立ち寄りを検討します。 引き続き、教職員による立哨や指導をお願いします。	王司小
長9	王司神田2丁目9番	王司団地前交差点	県道33号線	高磯交差点改良に伴い、通行社労の速度が速い。朝は保護者等の見守りがあるが、下校時に児童のみで下校する場合に危険である。	交通	登下校時のパトロール、横断歩道の強調表示を検討していただきたい。	【下関土木建築事務所】 横断歩道の強調表示について検討します。 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 なお、横断歩行者がいても車両が止まらない実態がある場合はパトロールや取締り等により、車両運転者に歩行者優先の意識を向上させる対策を検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	王司小
長10	員光町2丁目	員光町入口カーブ付近	県道33号線	住宅街の入り口であるが、カーブから直進してくる車両が多く、スピードも速い。奥に工場等があり、大型車両が通行する。本箇所30m先に児童公園があるため、危険である。また、カーブのため見通しが悪く、歩道も狭いため危険である。	交通	①点滅信号等の設置や時間帯通行規制 ②歩道の整備	【県下関土木建築事務所】 バイパスの整備について検討中です。 【長府警察署】 一灯点滅式信号機は、全国的に撤去を進めており、新設はできません。 大型通行規制を行うと、荷物を配送する大型車両も通行できなくなります。車や歩行者の道路利用実態を鑑みると困難と考えます。	王司小
長11	王司川端一丁目・二丁目	高磯折第1踏切及び市道宇部線	市道宇部線	①踏切に歩道が無い場合、危険である。 ②抜け道になっており、交通量が多いため危険	交通	①踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う ②歩道の整備	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり歩道を整備いたします。(事業実施中)	王司小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長12	長府金屋町三丁目長府 泌尿器科クリニック付近	「長府泌尿器科クリニック」 前交差点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交 通量が多い。登校時の交通規制もあ るが、入ってくる車もある。	交 通	横断歩道の強調表示	【市道路河川建設課】 押しボタン式の信号が設置されているため、強調表示の必要性は 低いと思われます。 【長府警察署】 横断歩道標示の補修を検討します。 ※ 横断歩道強調表示は道路管理者の管理となります。	豊浦小・長府中
長13	長府中之町五丁目サイク ルセンターハマノ付近	「サイクルセンターハマノ」前 交差点を小学校方面へ向か う道	市道	路側帯の白色の線が消えている。交 通量が多く道幅もせまい。小学生が 登校時に広がって歩く原因にもなり 危険。	交 通	路側帯白線の強調表示	【市道路河川建設課】 外側線の復旧を検討します。	豊浦小・長府中
長14	長府土居の内町八丁目 KUMON付近	「KUMON」前交差点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交 通量が多い。	交 通	横断歩道の強調表示	【市道路河川建設課】 横断歩道の復旧後に検討します。 【長府警察署】 横断歩道標示の補修を検討します。 ※ 横断歩道強調表示は道路管理者の管理となります。	豊浦小長府中
長15	長府土居の内町八丁目 エルブ・フルール付近	「エルブ・フルール」前交差 点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交 通量が多い。	交 通	横断歩道の強調表示	【市道路河川建設課】 横断歩道の復旧後に検討します。 【長府警察署】 横断歩道標示の補修を検討します。 ※ 横断歩道強調表示は道路管理者の管理となります。	豊浦小長府中
長16	長府逢坂町三丁目長府 中正門付近	長府中学校正門前交差点	市道	道路工事後、白線が消えている。抜 け道になっており、朝夕の交通量も 大変多い。過去に中学生が接触事故 に。	交 通	白線の復旧。横断歩道の強調表示。	【市道路河川建設課】 白線の復旧が完了し、横断歩道の強調表示は行われています。 【長府警察署】 横断歩道標示の補修を検討します。 ※ 横断歩道強調表示は道路管理者の管理となります。	豊浦小長府中
長17	長府中土井町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところ が狭く危険	交 通	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国交省】 現在鋭意工事中です。	豊浦小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長18	長府中土居町～ 長府三島町	中土居交差点 ～ 豊浦幼稚園付近2号線交差 点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所がある ため、国道から入り込んだ市道を通 学路としているが、人目につきにくく、 防犯上の危険性があることから、国 道の歩道を通学路として指定するた め、国道の歩道を連続して拡幅して ほしい。	交通	歩道の拡幅	【国交省】 歩道整備に向けて、調査設計及び用地買収を鋭意進めています。	豊浦小
長19	長府三島町	豊浦幼稚園付近2号線交差 点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところ が狭く危険 車が停車しているとその横を通るス ペースがなく危険 小学生だけでなく、中学生、高校生も 通学に使用するため危険	交通	すみ切り整備	【国交省】 歩道整備に向けて、調査設計及び用地買収を鋭意進めています。	豊浦小
長20	長府三島町	安養寺バス停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	交通	歩道拡張	【国交省】 歩道整備に向けて、調査設計及び用地買収を鋭意進めています。	豊浦小
長22	大字吉田864－8付近	セブンイレブン下関吉田店 付近	市道	横断歩道はあるが、車通りが多く人 通りも少ない。	交通	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【長府警察署】 横断歩道標示の補修を検討します。 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	吉田小
長23	大字吉田907番地付近	柳町通り	市道	道幅が狭いところから出た中学生運 転の自転車と車が接触することが あった。	交通	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【市道路河川建設課】 R3年度に路面標示を設置しました。 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	吉田小
長24	王喜本町5丁目3番付近	三菱自動車販売(株)小月 店前から(株)プラグレスま での歩道	県道33号線	小月インターから埴生インターに抜ける 県道で交通量が多く大型車も多く 通行する。歩道が狭いうえに車道と の境界がないため非常に危険である。	交通	路側帯と車道の境界ブロック	【県下関土木建築事務所】 歩車道境界ブロックの設置を実施しました。	王喜小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長25	内日一の瀬	第一貯水池側から一ノ瀬バ ス停に渡る横断歩道	県道34号線	信号機なし。交通量多くスピードを 出す車が多い。見通し悪い。 (毎朝、児童2名が利用 過去に事 故が起きている)	交 通	信号機の設置	【長府警察署】 昨年も要望あり。横断歩行者がいても車両が止まらない実態が ある場合はパトロールや取締り等により、車両運転者に歩行者優 先の意識を向上させる対策を検討します。 引き続き、教職員による立哨や指導をお願いします。	内日小
長26	内日田屋	田屋公会堂側から内日支所 方面に渡る横断歩道	県道34号線	信号機なし。交通量多くスピードを出 す車が多い。 (毎朝、児童1名が利用。6月に児 童の目の前で追突事故があった)	交 通	信号機の設置	【長府警察署】 昨年も要望あり。横断歩行者がいても車両が止まらない実態が ある場合はパトロールや取締り等により、車両運転者に歩行者優 先の意識を向上させる対策を検討します。 引き続き、教職員による立哨や指導をお願いします。	内日小
長27	大字内日下東河原	東河原公会堂付近	県道主要地 方道下関・豊 田・油谷線	相当な速度を出す車が多く、追い越 しも頻繁に行われる。押しボタンの 横断歩道があり、横断歩道の強調表 示もされているが危険である。	交 通	注意喚起の表示・標識等を設置してほしい。	【県下関土木建築事務所】 信号機の位置が遠方から見えにくい、または見落としやすいた め、接近車両が交差点に不用意に進入し、事故発生の原因となる おそれのある場合には、信号機の存在を予告する標識を設置する こととしていますが、見通しの良い直線道路であるため、標識の設 置は不要と考えています。 【長府警察署】 昨年も要望あり。パトロール時の立ち寄りを検討します。	内日小
長28	長府松小田本町16番 (松小田本町交差点)	松小田本町中道 点減信号交差点	市道長府松 小田	見通しが悪い点減信号交差点で、交 通量が多い。歩道部分に塗装がして あるが、通学時間帯は危険である。	交 通	登校時間帯は一方通行となっているが、下校時間帯は危険。地 域見守り隊の方と連携しながら見守ってきたい。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	長府小
長29	長府松小田南町1番 (松小田踏切交差点)	松小田第2踏切付近 (松小田踏切)	市道長府中 六波11号線	交通量が多く、電車が通過する際 は、遮断機が降りるため、通勤通学 の時間帯は大渋滞となっている。	交 通	右折専用レーンの設置、反対車線を追い越す車の取り締まり、警 察署との連携を図ってきたい。	【市道路河川建設課】 従道路に右折レーンを設置すると今以上に事故が懸念されるた め、工事の予定はありません。 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。	長府小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長30	長府才川二丁目28番 (才川踏切交差点)	長浜上第1踏切付近 (才川踏切)	市道長府才 川町3号線	交通量が多く、電車が通過する際 は、遮断機が降りるため、通勤通学 の時間帯は大渋滞となっている。	交通	県営長府団地前の拡幅工事が終わったので、地域見守り隊の方 と連携しながら経過観察をしていきたい。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	長府小
長31	長府松小田南町3番	長成中学校付近の坂道	市道長府中 六波11号線	交通量が多い上、歩道が狭く危険。 白線を引いて頂いたが、依然として 交通量が多い上、歩道が狭く危険。	交通	幅員を広げてほしい。	【市道路河川建設課】 R3年度に路面標示を設置しました。拡幅については、用地買収が 必要となるため、早急な対応は困難です。	長府小・長成中
長32	長府松小田中町9番4号 附近	福昌禅寺下の道路		見通しが悪いところを児童が横断す るために危険。	交通	横断歩道を設置してほしい。	【長府警察署】 昨年も要望あり。要望場所は主として、団地内の住民の自動車 が通行していると見受けられ、その交通量からも、横断歩道の設 置の必要性は低いと認められます。 また、見通しが悪い場所への横断歩道の設置は、横断待ちの歩 行者がいても停止することができないことや、横断中の歩行者の 発見遅れものつながり、交通事故の発生が懸念されます。 当面の対策として、パトロール時の立ち寄りを検討しますが、通 学路の変更等により、安全に横断できる場所で横断するように指 導をお願いします。	長府小
長33	長府才川1丁目31	栗屋医院から釣具屋までの 細い道	山陽道	道幅が狭く、離合がむずかしい。ス クールゾーンはあるものの、広くない	交通	警察官の立哨、減速の表示設置など	【市道路河川建設課】 路面標示の設置 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	長府小
長34	長府松小田中町2附近	中町公会堂前の道路		道幅が狭く、通勤の車が通るため、 危険である。白線は引いてあるもの の、安全性のために目立たせる必要 がある。	交通	白線の内側を黄色く塗り、目立たせることでより安全性を確実にし たい。	【市道路河川建設課】 路側帯のカラー化	長府小
長35	菊川町上保木から下保 木	上保木から下保木の通学路	県道233号線 美祢・菊川線	工事により、歩道が拡張されたが、歩 道が全くない所もある。朝は特に交 通量が多く車の速度が出ているた め、非常に危険である。	交通	道路改修工事による歩道の設置(県がH30より改修中)	【県下関土木建築事務所】 県道の歩道の整備は、引き続き工事を行っています。 【菊川建設農林課】 交付金事業にて歩道の設置対応予定	豊東小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長36	菊川町田部東区	菊川総合支所南側の道路	市道 田部～ 七見線	車両の離合不可で歩道がないうえに 側溝が増水し冠水する危険性あり。 改善されたら通学路としたい。	交通	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【菊川建設農林課】 現在、路肩注意のポールを設置 今後の対策については検討中	豊東小
長38	下関市菊川町上大野	上大野の通学路	県道 七見～ 小月線	朝、特に交通量が多く車の速度が出 ている。歩道が片側しかなく、カーブ もある。歩道のない側の歩行は非常 に危険である。	交通	歩道防護柵、ガードレールの設置	【県下関土木建築事務所】 ガードパイプの設置について実施予定です。	豊東小
長39	菊川町上岡枝766番地－ 1付近	道の駅さきがわ付近の交差 点	国道491号 線	交通量が多い主要交差点で通学路 にもなっているが、スピードを出して いる車が多いため、車が車道外に逸 脱する危険がある。	交通	横断歩道開口部への車止めの設置。 子供たちが横断時、待機する場所を守る柵を希望します。 待機時に突っ込んでくる車から守れるようにしたい。 四つ角のすべての箇所です事故が起こっている。	【県下関土木建築事務所】 横断歩道開口部への車止めの設置について検討します。また、 合わせて車道と歩道との境界部へのガードパイプの設置について も検討します。	岡枝小
長40	上岡枝185-19付近	自然活用村入口	市道上保木 ～藤内畑線 3001	山間部で車や人の往来が少なく、子 どもだけで歩くには心配である。	防犯 防災	下校時にパトカーによるパトロールを希望	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。	岡枝小
長41	豊田町大字矢田付近	図書館前交差点	県道65号線	信号機のない交差点を乗用車や大 型車がスピードを出して通る。信号機 が設置されていない。	交通	ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。	【長府警察署】 昨年要望あり。横断歩行者がいても車両が止まらない実態が ある場合はパトロール等によって車両運転者に歩行者優先の意識 を向上させる等の対策を検討します。 引き続き、教職員による立哨や指導をお願いします。	西市小豊田中
長42	豊田町大字殿敷付近	豊田総合支所横の道路	市道	歩道が狭い。路面をカラー舗装して いるが、白線が消えている。	交通	白線の復旧	【豊田建設農林課】 外側線の復旧	西市小
長43	豊田町大字殿敷1810 －1	殿敷の小田医院前	市道	歩道が狭い。白線が消えている。	交通	白線の復旧	【豊田建設農林課】 外側線の復旧	西市小

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長44	豊田町大字八道2546-1 付近	豊田中公民館前	国道435号	八道バス停近くの横断歩道に、押し ボタン式信号機が設置されている が、運転手からの見通しが悪く信号 を見落としがちになる。	交通	八道バス停付近にある横断歩道の手前に、「この先信号機あり」 の路面標示をしてほしい。	【県下関土木建築事務所】 信号機が遠方から視認できるため、路面表示は必要ないと考えて います。 【長府警察署】 信号機が設置されている場所に勾配やカーブがあることから信号 機の視認性を向上させるため、当初から道路両端に信号灯器 が設置されています。 自動車を運転する際は、道路形状に応じた速度で走行をお願いします。	西市小
長45	豊田町大字矢田112付近	学校正門下矢田交差点	国道435号	当交差点には信号機はついてい るが、朝日、夕日で運転手からとも見 えづらくなる時がある。	交通	路面をカラー舗装する等の工夫をしてドライバーが信号機に気づ きやすいようにしてほしい。	【県下関土木建築事務所】 見通しの良い交差点であるため、路面のカラー舗装は必要ない と考えています。 【長府警察署】 朝夕の日差しにより一時的に信号灯火が見えづらいのであれ ば、減速し車のバイザーを下ろすなど、自動車を運転する際は、道 路形状に応じた速度で走行をお願いします。	西市小
長47	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	交通	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道設置及び車道拡幅を実施中です。	西市小
長48	清末西町一丁目 清末鞍馬一丁目	陣屋の池近くから中村外科 下の坂道まで	市道清末西 町3号線	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行 者で通学時間に大変危険である。	交通	歩道の拡張	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。	東部中
長49	清末鞍馬三丁目2185番 地5地先、同9地先	でんでん虫クリニックから小 月方面へ向かう道	山陽道	車両の通行も多く、道幅が狭くなっ ている。ガードレールがあるが歩道側 には水路が有り転落の危険性もあ る。(清末地区からの陳情書あり)	交通	水路への溝蓋の設置	【市道路河川建設課】 狭い箇所においても、幅員が4mあり、路肩のカラー化も行っており ます。また、水路の護岸上に隣地地権者の構造物があり、所有者 が撤去する必要があるため溝蓋設置は困難な状況ですが、交差 点部にてカーブミラーの増設を実施します。	東部中

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長50	西観音町一丁目・五丁目	新生保育園から団地へ続く 坂道	不明	見通しの悪いカーブ。道幅が狭い 上、団地から下る自転車通学の生徒 が対向車と衝突する可能性がある。 カーブミラーも機能していない。	交通	カーブミラーの設置および改良	【市道路河川建設課】 既存のカーブミラーに異常はありませんでした。R3年度に路面標 示の設置を実施しております。	東部中
長51	清末西町一丁目	おかげさんから東部中へ向 かう坂道	不明	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行 者で通学時間に危険である。住宅か らの見通しが悪い。道路工事の迂回 路となるため、交通量が増えることが 予想される。	交通	道の拡張、植木選定	【市道路河川建設課】 ・拡幅については、用地買収が必要となるため、早急な対応は困 難です。 【市道路河川管理課】 ・植木剪定については、民地から道路上にはみ出している箇所の 剪定を地権者に指導します。	東部中
長52	員光町二丁目3番、大字 山田	赤池橋	市道員光・清 末線 王司山 田14号線	橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行 が危険である。	交通	道路の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり歩道を整備いたします。(事業実施中)	東部中
長53	王喜本町2丁目15付近	王喜支所からセブンイレブン への交差点	市道	下り坂になっており、飛び出しがあ る。(とびだすな表示はあるがミ ラーはない) 生徒からの意見だけでなく地域から の連絡も多い	交通	ミラーの設置	【市道路河川建設課】 カーブミラーの設置要件を満たしていないので、設置はできませ ん。R4年度に道路管理者にて「交差点注意」の路面標示を設置し ました。	木屋川中
長54	王喜本町3丁目6-3付 近	交差点	私道	下り坂になっており、壁があつてみえ づらい。(ミラーがない)	交通	ミラーの設置	【市道路河川建設課】 要望箇所は私道であるため、市でカーブミラーの設置はできませ ん。	木屋川中
長55	大字内日下1175番地	内日河原のバス停付近	市道山瀬・河 原線 河原・植田線	ブラインドカーブとなり、車と自転 車、歩行者が交錯しやすい。毎朝、 交通指導員や警察官が指導して対 応している。 2つのバス停があり、朝夕は比較的 交通量が多く、道幅が狭い。また、車 から歩行者が見えにくい曲がり角と なっている。	交通	カーブの劣化を新しく表示してほしい。近くに学校ありの注意 喚起の表示をしてほしい。 見守り活動の維持及び注意喚起。	【市道路河川建設課】 路面標示の設置 【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。	内日中

令和4年度通学路安全対策一覧

NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇 〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長56	大字植田1105番地付近	内日神社付近の県道	県道34号線	相当な速度を出す車が多く、追い越しも頻繁に行われる。	交通	警察署の朝・夕のパトロール。	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。	内日中
長57	菊川町大字田部	浅山商店前の曲がり角の先の路地		曲がり角になっており、道幅が狭く、車と自転車がすれ違う際に危険である。(R3年度にここで自転車と車の接触事故が発生した)	交通	特になし	【長府警察署】 パトロール時の立ち寄りを検討します。 学校においても定期的に指導して下さい。 【菊川建設農林課】路面標示による注意喚起	菊川中
長58	豊田町中村872番地 (下関市林業総合セン ター付近)	主要地方道 下関長門線	主要地方道 下関長門線	交通量が多い割に信号が無く、横断しにくい。地域からの状況改善の要望もある。	交通	ドライバーへの注意喚起。 見守り活動重点化。 信号機の設置。	【長府警察署】 昨年も要望あり。横断歩行者がいても車両が止まらない実態がある場合はパトロール等によって車両運転者に歩行者優先の意識を向上させる等の対策を検討します。	豊田中