

令和5年度

下関市通学路安全対策結果一覧表

下関市教育委員会

## 令和5年度 下関市通学路安全対策結果について

### ● 通学路安全対策の実施結果について

令和5年度下関市通学路安全対策推進会議において、通学路の危険箇所の抽出、安全対策に関する協議及び合同点検等を行い、安全対策検討箇所（95箇所）のうち、**69箇所**について、安全対策が完了、または安全対策の計画が決定しました。

### ● 令和5年度における通学路危険箇所件数

危険度 分類	安全対策検討箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	16	2	0	0	19	1	0	1	39	32	6	2	3	67	9	2	4	82
長府警察署管内	6	0	3	1	23	7	5	0	45	23	3	6	19	52	10	14	20	96
小串警察署管内	1	2	0	0	2	2	4	0	11	4	0	2	2	7	4	6	2	19
合計	23	4	3	1	44	10	9	1	95	59	9	10	24	126	23	22	26	197

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「**緊急に対応が必要**」
  - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「**速やかに対応が必要**」
  - C … 事故発生の危険性は低い、改善の必要がある箇所等、「**児童生徒の安全のために必要**」

### ● 令和5年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数

危険度 分類	安全対策実施（確定）箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	13	0	0	0	16	1	0	0	30	0	0	0	0	29	1	0	0	30
長府警察署管内	3	0	2	1	17	3	5	0	31	0	0	0	0	20	3	7	1	31
小串警察署管内	0	1	0	0	2	1	4	0	8	0	0	0	0	2	2	4	0	8
合計	16	1	2	1	35	5	9	0	69	0	0	0	0	51	6	11	1	69

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
下1	壇之浦町と阿弥陀寺町	壇之浦交差点	国道9号線	横断歩道が消えているのでラインの復旧をしてほしい。	横断歩道のライン復旧	【下関警察署】 令和5年度施工済	養治小
下2	壇之浦町と宮田町	園田公園前押しボタン式信号	市道壇の浦・高尾線	横断歩道、菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	横断歩道のライン復旧 「前方に横断歩道有り」の菱形マークの復旧。	【下関警察署】 令和5年度施工済	養治小
下3	宮田町	マックスパリュ前押しボタン式信号	市道竹崎・園田線	横断歩道、菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	横断歩道のライン復旧 「前方に横断歩道有り」の菱形マークの復旧。	【下関警察署】 令和5年度施工済	養治小
下4	下関市上田中町一丁目14番1号	文関小学校東門前	市道上田中町4号線	門からの見通しが悪い。自動車の出入りも多く危険。また、交通違反者も多い。	昨年度、白線の引き直しを実施していただいた。徐行という白線も消えかかっているので引き直しや標識の設置をお願いします。	【市道路河川建設課】 カラー舗装を設置済	文関小
下5	後田町三丁目	山の口郵便局から北上する道路の途中	不明	崖崩れ防止のため、ブルーシートが貼られている。	毎年報告している件。ブルーシートではなくしっかりしたものでガードしてほしい。	【市道路河川建設課】 法面対策工事済	文関小
下7	上新地町5丁目付近	彦島道路からの抜け道	市道上新地町6号線	特に朝(登校時)、彦島道路からの抜け道になっており、車の通行が非常に多い。道が狭く、小学生が通行するにあたって大変危険である。	道路のペイント 危険区域であることの警告	【市道路河川建設課】 外側線を復旧済	桜山小
下8	上新地町3丁目付近	国道に191号にまたがる陸橋	国道191号線	階段が急勾配であるにもかかわらず、ステップの滑り止めラバーの劣化が激しく、上り下りが危険である。	ステップの滑り止めラバーの改良・補修	【国交省】 滑り止め補修を実施済み。	桜山小
下11	幡生本町	幡生駅～双葉高校	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが道路幅が狭い。高校生も利用する歩道のため、通行スペースが少ない。	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 歩道の整備が完了しました。	生野小

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
下12	山口県下関市彦島西山町3丁目7-12	道路沿い	市道彦島西山町21号線	見通しが悪く車が来るのもわかりにくい。	カーブミラー等の設置	【市道路河川建設課】 カーブミラーを設置済	西山小
下15	伊倉新町4丁目4	ゆめシティ付近交差点	川中伊倉新町2号線	商業施設付近であり、どの時間帯も横断者・交通量が多い。右左折時に、子どもと接触する危険性がある。	【横断歩道補修検討中】 特に夕方の見回りの強化 歩車分離式の検討	【下関警察署】 歩車分離式信号機を設けることにより、交通量が多い県道稗田・新下関停車場線の渋滞のおそれが認められ、交通の円滑に著しい影響が見込まれる。 また、押しボタン式の歩車分離信号にするという方法もあるが、土曜・日曜等に横断歩行者が増加すると、頻繁に歩行者信号が介入し、渋滞の悪化につながる恐れがあることから、現状での運用が望ましい。 ※ 学校聞き取り済 見回りの強化希望があり、定期的な立哨を予定	川中小
下16	稗田北町	伊藤内科前の交差点	市道川中稗田北町12号線	道幅の割には交通量が多い。反対側に渡るときに事故が起こる可能性がある。	見回りの強化	【下関警察署】 警ら等見回りを強化	川中小
下17	大字延行	綾羅木川に架かる観月橋から北側の道	市道有富・伊倉線	抜け道として使用する車も多いため、子どもと接触する可能性がある。	路側帯の拡幅、カラー舗装 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業完了済(歩道新設済)	川中小
下18	伊倉本町25番地付近	旧堀川商店付近	市道川中伊倉本町3号線	見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。中学生の自転車も多い。30キロ規制がされているが、スピードをだしている車が多い。	見回りの強化 路側帯の設置 ・オレンジのカラー舗装について、交差点は、カラー舗装されているので、道路への拡大及び路面への「スピード落とせ」等の表示。30キロ規制であることをもっと強調してほしい。	【下関警察署】 警ら等見回りを強化 規制標識30km/hについては昨年度に整備済 移動オービスによる取り締まりを実施予定	川中小
下20	伊倉町2丁目付近	川中公民館付近 T字路	市道川中伊倉町24号線	見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。	路側帯、横断歩道の塗替 見回りの強化	【市道路河川建設課】 カラー舗装を復旧済 【下関警察署】 横断歩道については補修を上申済	川中小
下22	山の田中央町13番1号付近	山の田小の南東側交差点	市道山の田中央町8号線	横断歩道の白線が薄くなっている。	白線の復旧。(可能であれば、4つの横断歩道のうち児童がよく通る2つをカラー化していただくと助かります。)	【下関警察署】 実施済み	山の田小
下24	綾羅木南町一丁目19番21号付近	「グランディール☆LR」付近	川中古屋町9号線	白線が消えている箇所が多く車両と歩行者の接触事故の懸念がある	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 摩耗が軽微なため、保留	川中西小

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
下25	綾羅木南町一丁目16番付近～5番11号付近	「グランディール☆LR」西の三叉路から北側へ向かう通り	川中綾羅木南町24号線	白線が消えている箇所が多く車両と歩行者の接触事故の懸念がある	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 令和5年度施工済	川中西小
下26	綾羅木南町一丁目15番6号付近	「からあげ鶏幸」付近	川中綾羅木南町29号線	白線が消えている箇所が多く車両と歩行者の接触事故の懸念がある	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 令和5年度施工済	川中西小
下30	向洋町1丁目	向洋中学校裏門前の細い路地	市道栄町4号線	7:30～8:20までの登校時、狭い道にもかかわらず、速度の速い車両の通行がある。	注意喚起のための徐行等を示す、標識の設置、および道路へのペイントを希望。	【市道路河川建設課】 路面標示を設置済	向洋中
下31	向山町13番地	東駅高架橋の下を通る横断歩道	市道東駅・金毘羅線	信号機はあるが、高架橋の下を通って横断歩道を渡る際に、壁で車両の確認がしにくい。また、東駅交差点の信号に合わせるように、速度を上げる車両が見られる。	下り坂で車両の速度が速いので、車両や歩行者の両方に安全確認の注意表示等、確認し合える方策が必要。車両の注意喚起の表示はあるが、小さくて分かりにくい。また、東駅交差点側への通行車両のためのミラー設置を要望	【市道路河川建設課】 路面標示を設置済	向洋中
下34	大字延行	綾羅木川北川沿い道路	市道延行・郷線	歩道の無い幅の狭い道路であるが、近隣の商業施設の立地によって交通量が多くなり危険。	歩道の整備 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備事業完了済(歩道新設済)	川中中
下35	川中豊町七丁目	レッドキャベツ熊野店～サシカデンキ前交差点	市道大学町・熊野線	歩道のない箇所があり、交通量も多く、危険である。また、大雨時に道路が冠水する。	交差点改良 【道路整備事業実施中】	【市道路河川建設課】 令和5年度事業完了。	川中中
下36	安岡町4丁目9-15あたり	安岡小・中学校西口から安岡中学校方面に向かう道	市道上げ組線	道幅が狭いが交通量は多く、車がすれ違う際には歩道に入らないといけない。また、カーブのため見通しが悪い。	スピード落とせなどの道路標示があったらよいか。	【市道路河川建設課】 令和5年度事業完了。	安岡中
下37	下関市吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路高架下	国道191号線	スピードを出して通る車が多い。歩道がなく、溝には蓋がついておらず自転車通学生が車道を通らなくてはならない。登校の時は下りカーブで見通しも悪い。	溝蓋の設置。通学路の標識など。	【国交省】 設計及び関係期間と協議中。対策時期は未定。	吉見中

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (国道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
下38	吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	歩道設置	【国交省】 引き続き検討を進めている。	吉見中
下39	山の田中央町17番付近(山の田小プール側の点滅信号交差点)		山の田西町4号線	見通しの悪い交差点。道幅が狭く、歩道はあるが車が離合のため歩道まで来るため危険。	通学時間のみ一方通行？ (道幅が狭いため縁石を設けることは不可能)	【下関警察署】 交差点については一灯式信号機から一時停止への見直しを継続して検討中。 プール側の市道については、構造分離された歩道が設置されており、車両の通行を制限する必要は認められない。	山の田中
小1	豊浦町黒井	国道191号線	国道191号線	国道沿いに縁石が設置してあるが、車の通行も多く、児童も多く通るので、車が突っ込むと危険。実際に先日から数件の交通事故あり。	ガードレールの設置	【国交省】 引き続き検討を進めている。	誠意小
小2	下関市豊浦町川棚	御幸橋前県道の横断	県道262号	信号機もなく交通量も多い。	見守り活動の重点化 信号機の設置	【小串警察署】 信号機の設置基準を満たさないため、信号機の設置は不可 パトロールの実施及び状況に応じて取り締まりを行う	川棚小
小3	豊浦町川棚(高砂)川棚2025周辺	国道191線の歩道	国道191線	歩道が非常に狭い。	道路の拡張	【国交省】 交差点部分について歩道拡幅の工事が完了。 残る部分についても、追って工事を進める。	川棚小
小4	下関市豊浦町大字川棚3764-1～3755-1附近	川棚ローソン(豊浦町川棚3755-2)前附近道路	国道191号線	交通量が多く、歩道が極端に狭く、人や自転車がすれ違うことができないため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【国交省】 交差点部分について歩道拡幅の工事が完了。 残る部分についても、追って工事を進める。	川棚小
小5	下関市豊浦町大字川棚7114-2～7236-5附近	川棚総合支所西側横から南へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦建設農林水産課】 既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが難しいため対策について検討中	川棚小
小6	下関市豊浦町大字川棚4535-1～4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川棚4892-1)附近道路	市道(一部認定市道ではない)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、縁石のある歩道もなくなるため危険。	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦建設農林水産課】 歩道整備事業にて歩道を設置中 令和7年度完了予定	川棚小

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
小7	豊浦町大字宇賀	じょうのクリニックから市営湯玉住宅までの道路	県道270号線	道幅が狭く新しく路側帯の白線を延長していただいたが途中でしか設置されていない。	路側帯の白線の延長(湯玉住宅前まで)による安全確保を希望。途中での横断は危険なため。	【県下関土木建築事務所】 外側線の更新を実施済です。	宇賀小
小8	豊北町大字滝部市847番付近	まるたき呉服店そばの交差点	県道39号線	通学路で横断歩道の白線が薄くなっている。	白線、横断歩道等の区画線復旧	【小串警察署】 令和6年3月31日時点、塗り替え完了	豊北小・中
小9	豊北町大字矢玉162番4付近	四反田橋付近	国道191号	スクールバスを利用する児童生徒の移動経路となっているが、見通しが悪く、一部歩道がない区間があり危険な状態となっている。	歩道の設置	【県下関土木建築事務所】 四反田橋周辺の歩道未整備箇所については、歩道整備を検討中です。それ以外の箇所については、児童の通学状況等を踏まえ対策を検討する予定です。	豊北小
小10	豊浦町小串	夢が丘中学校～小串警察署	県道35号線	路側帯の狭い道路を自転車通学生が左側通行をするため危険	歩道の設置 路側帯の拡張	【県下関土木建築事務所】 外側線の更新を実施済です。 【小串警察署】 変更なし	夢が丘中
長4	清末西町二丁目9, 10, 11番附近	地域共生サービスセンター附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には路側帯しかない。交通量がかなりある。	両側に歩道を設置。	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。	清末小
長5	清末・小月線、清末西町3号線	陣屋の森前の道路	清末西町3号線	・速度超過車両が多く見られる。 ・車道幅員が広く、速度が出やすい。	・歩道部の明示、速度抑制 (路肩のカラー舗装化、外側線設置、狭さく設置(車道幅員減少)) ・機能の回復(外側線の復旧)	【長府警察署】 パトロールを実施	清末小
長6	王司神田1丁目	鶏ちゃん前道路	国道491号線	主道から車両がスピードを落とすことなく左折するため、スクールゾーン側への侵入による人身事故につながりかねない。以前保線調査に同行したが、未着手のままである。中学生自転車通学路及び小学生校外学習にて使用している。現在は交通面を考慮して通学路を変更してあぜ道を通っている。	左折誘導の保線の実施をお願いしたい。	【県下関土木建築事務所】 区画線を設置済です。	王司小
長7	王司神田2丁目9番	王司団地前交差点	県道33号線	高磯交差点改良に伴い、通行車両の速度が速い。朝は保護者等の見守りがあるが、下校時に児童のみで下校する場合に危険である。	登下校時のパトロール、横断歩道の強調表示を検討していただきたい。	【県下関土木建築事務所】 横断歩道の強調標示を実施済です。 【長府警察署】 パトロールを実施	王司小

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
長8	員光町2丁目	員光町入口カーブ付近	県道33号線	住宅街の入り口であるが、カーブから直進してくる車両が多く、スピードも速い。奥に工場等があり、大型車両が通行する。本箇所30m先に児童公園があるため、危険である。また、カーブのため見通しが悪く、歩道も狭いため危険である。	①点滅信号等の設置や時間帯通行規制 ②歩道の整備	【県下関土木建築事務所】 バイパスの整備について検討中です。 【長府警察署】 バトロールを実施	王司小
長10	長府金屋町2附近	牛尾医院横交差点	市道長府亀の甲町1号線	停止線が消えている。学校の正門前に位置し、朝は交通規制があるが、下校時は多くの児童が通り、危険。	停止線の強調表示	【市道路河川建設課】 路面標示「学童注意」を復旧済 【長府警察署】 強調表示をすると停止線として判別できなくなるのため行いません。	豊浦小
長11	長府南之町5附近	古串屋交差点	市道松原・長府駅前線	横断歩道や停止線が消えている。朝の交通量が多い。	横断歩道・停止線の強調表示	【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	豊浦小
長12	長府中土居本町13附近	中土居交差点	県道2号線	横断歩道の一部が消えている。交通量が多く道幅も狭いため危険。	横断歩道の強調表示	【国交省】 交差点改良工事にあわせて、横断歩道の明示化及び区画線の塗り替え工事が完了済み。 【長府警察署】 道路管理者による舗装工事により復旧	豊浦小
長13	中土居北町1附近	SATSUMAYA・まつだ美容院・セブンイレブン前交差点	市道前八幡・四王司線	横断歩道が消えている。交通量が多い。	横断歩道の強調表示	【長府警察署】 横断歩道が判別できないまでの状態にないため、今後、摩耗の進行を見て補修をします。	豊浦小
長14	長府金屋町三丁目長府泌尿器科クリニック付近	「長府泌尿器科クリニック」前交差点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交通量が多い。登校時の交通規制もあるが、入ってくる車もある。	横断歩道の強調表示	【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	豊浦小 長府中
長15	長府中之町五丁目サイクルセンターハマノ付近	「サイクルセンターハマノ」前交差点を小学校方面へ向かう道	市道	路側帯の白色の線が消えている。交通量が多く道幅もせまい。小学生が登校時に広がって歩く原因にもなり危険。	路側帯白線の強調表示	【市道路河川建設課】 外側線の復旧済	豊浦小 長府中
長16	長府土居の内町八丁目KUMON付近	「KUMON」前交差点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交通量が多い。	横断歩道の強調表示	【市道路河川建設課】 横断歩道の強調表示を実施しました。 ※令和4年度 【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	豊浦小 長府中

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
長17	長府土居の内町八丁目エルブ・フルール付近	「エルブ・フルール」前交差点	市道	横断歩道の線が消えている。朝の交通量が多い。	横断歩道の強調表示	【市道路河川建設課】 横断歩道の強調表示を実施しました。 ※令和4年度 【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	豊浦小 長府中
長18	長府逢坂町三丁目長府中正門付近	長府中学校正門前交差点	市道	道路工事後、白線が消えている。抜け道になっており、朝夕の交通量も大変多い。過去に中学生が接触事故に。	白線の復旧。横断歩道の強調表示。	【市道路河川建設課】 白線の復旧が完了し、横断歩道の強調表示は行われています。 【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	豊浦小 長府中
長19	長府中土井町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところが狭く危険	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国交省】 調査設計及び関係館との協議を進めている。	豊浦小
長20	長府中土居町～ 長府三島町	中土居交差点 ～ 豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所があるため、国道から入り込んだ市道を通学路としているが、人目につきにくく、防犯上の危険性があることから、国道の歩道を通学路として指定するため、国道の歩道を連続して拡幅してほしい。	歩道の拡幅	【国交省】 調査設計及び関係館との協議を進めている。	豊浦小
長21	長府三島町	豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところが狭く危険 車が停車しているとその横を通るスペースがなく危険 小学生だけでなく、中学生、高校生も通学に使用するため危険	すみ切り整備	【国交省】 調査設計及び関係館との協議を進めている。	豊浦小
長22	長府三島町	安養寺バス停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	歩道拡張	【国交省】 調査設計及び関係館との協議を進めている。	豊浦小
長23	大字吉田地方1440番地	埴生口公会堂付近	市道吉田吉田地方44号線	道幅が狭く、人通りも少ない	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【長府警察署】 パトロールを実施	吉田小
長24	大字854-8付近	セブンイレブン下関吉田店付近	市道吉田吉田61号線	横断歩道はあるが、車通りが多く人通りも少ない。	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【長府警察署】 パトロールを実施	吉田小

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
長25	吉田上肥田337付近	シマノ社宅下交差点	県道260号線	右折する車両がスピードを出していることが多く、横断歩道に気づきにくい。	登下校時のパトロールをお願いしたい。白線を引き直し。	【長府警察署】 パトロールを実施 横断歩道標示補修済み	吉田小
長27	長府松小田北町14番1号附近	学校の南(正門から下った交差点付近)	市道松小田中町8号線	横断歩道の白線が消えていて危険である。学校の近くなので児童が利用することが多いので対策が必要である。	横断歩道の引き直し	【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	長府小
長28	菊川町上保木から下保木	上保木から下保木の通学路	県道233号線美祢・菊川線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	道路改修工事による歩道の設置(県がH30より改修中)	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。 【菊川建設農林課】 令和5年度より、市道の一部区間において歩道の設置事業に着手。	豊東小
長29	菊川町田部東区	菊川総合支所南側の道路	市道 田部～七見線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【菊川総合支所建設農林課】 令和7年度より交付金事業にて通学路安全対策(拡幅、カラー化等)を実施予定	豊東小
長30	下関市菊川町上大野	上大野の通学路	県道 七見～小月線	朝、特に交通量が多く車の速度が出ている。歩道が片側しかなく、カーブもある。歩道のない側の歩行は非常に危険である。	歩道防護柵、ガードレールの設置	【県下関土木建築事務所】 ガードパイプを設置済みです。	豊東小
長31	菊川町上岡枝429-1番地1付近	葵油化興業前十字路	市道沖台～西小出線	横断歩道を表す白線が消えており、横断歩道があることを車から把握しにくい。	横断歩道白線の引き直し	【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	岡枝小
長32	下関市豊田町大字矢田付近	図書館前交差点	県道65号線	夕方などの暗い時間に信号機のない交差点を乗用車や大型車がスピードを出して通る。地域の方からの強い要望あり。	信号機の設置	【長府警察署】 パトロールを実施	西市小
長33	下関市豊田町大字八道2546-1付近	豊田中公民館前	国道435号	八道バス停近くの横断歩道に、押しボタン式信号機が設置されているが、暗くなる時間に運転手が信号を見落としがちになり、危険な目にあつた方がいる。地域の方からの強い要望あり。	八道バス停付近にある横断歩道の手前に、「この先信号機あり」の路面標示をしてほしい。	【県下関土木建築事務所】 注意喚起標識を設置済みです。 【長府警察署】 信号機の視認性を確保したところ、視認性に問題はありませんでした。	西市小

令和5年度下関市通学路安全対策実施結果

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和6年3月31日時点)対策済又は対策確定 など	学校名
長34	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備及び車道の拡幅を実施中です。	西市小
長35	豊田町大字江良		県道262号線	道幅が狭く、登校時間と出勤時間が重なり、スピードを落とさず通行する車もみられる。	通行する車への注意喚起 歩道の拡張	【県下関土木建築事務所】 外側線及び路面標示の更新を実施済です。 【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	豊田下小
長36	豊田町大字中村	中村工業団地付近	市道日野線	大型トラックの往来があり、歩道もない道なので危険。	通行する車への注意喚起 歩道の拡張	【豊田総合支所建設農林課】 協議・検討中	豊田下小
長37	豊田町大字日野		市道日野高山線	橋の欄干が低すぎて子供にとって危険。	欄干の高さを上げる	【豊田総合支所建設農林課】 協議・検討中	豊田下小
長38	豊田町大字矢田	木屋川河川公園付近	市道高熊阿座上線	通学には遠回りとなる横断歩道を渡るために、歩道のない道を通らないといけないうので危険。	横断歩道をつけてほしい	【長府警察署】 信号機のある横断歩道と近い等の理由により、 信号機の設置指針に該当しないため、設置できません。 多少迂回しますが学校側に近接する信号機を 通行するルートで通学するように依頼しております。	豊田下小
長43	長府松小田南町3番	長成中学校付近の坂道	市道長府中六波11号線	白線を引いて頂いたが、依然として交通量が多い上、歩道が狭く危険。	幅員を広げてほしい。 ・ハンプの設置など車が注意して走行できるようにしてほしいです。 ・警察によるパトロール等	【長府警察署】 パトロールを実施	長成中
長44	下関市菊川町大字田部	風月橋付近の歩道	市道田部～船場線	風月橋を渡り終えた自動車と、角を曲がる自転車が接触する危険性がある。 橋が湾曲しているため、自動車から見た見通しも悪い。	自動車の運転者に注意を促す表示。	【菊川総合支所建設農林課】 路面標示による注意喚起を実施済	菊川中
長45	下関市菊川町大字吉賀	交差点付近の横断歩道	市道荒小田～檜崎線	一直線の道を自動車が比較的速度を上げて止まらずに通過している。横断歩道も消えかかっている危険である。	横断歩道の区画線の復旧を要望する。	【長府警察署】 横断歩道標示補修済み	菊川中