

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前 道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇 線、市道〇〇 線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・ 防犯 防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下1	宮田町2丁目	養治小入口 三叉路 幸町公園三 叉路	市道幸町3 号線、壇の 浦・高尾線	横断歩道表示が消えているので、ラインの復旧をしてほしい。	交通	横断歩道のライン復旧	【下関警察署】 横断歩道の補修	養治小
下2	本町4丁目	高速高架下	本町線	近年交通量が多くなり危険。路側帯の白線が消えかかったところがあるので、復旧してほしい。	交通	路側帯のライン復旧	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 区画線の復旧を検討します。	養治小
下3	下関市上田中町4丁目6-12附近	マックスバ リュウから北 上する道路 の交差点	上田中町11 号線、向洋町 3号線	交通量が多いのに関わらず、信号がないため危険。登下校や放課後に利用する児童が多く、5月15日に児童と車が接触する事故が発生。	交通	信号の設置または、歩行者と車が安全に通行できるように改善してほしい。夕方にも警察に見回りをおこなってほしい。	【下関警察署】 通学路関係の交通規制は実施済 見回り活動を実施予定	文関小
下4	下関市貴船町3丁目11-12	旧第一幼稚 園正門前道 路	①貴船町6 号線 ②県道248 号線	①歩道の白線はあるがガードレールや緑石がなく児童が通行するのに危険。 ②本校児童がネット前の横断歩道を歩行中に第一幼稚園側から走行する自動車が見えず、接触しそうになったことがあった。歩行者、走行車共に視界が悪く危険。	交通	①歩道にガードレールまたは緑石など、歩行者を守る安全な歩道を設置していただきたい。 ②歩行者、車共に安全に走行できるように改善していただきたい。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します(事業実施中)。 また、樹木の伐採については、所轄課に依頼済みです(R6年度を目途に伐採予定とのこと)。	文関小
下5	名池町10番付近	名陵小学校 と名陵中 学校の間に ある道路	丸山町33号 線	空き家が崩壊寸前なため危険。その下にコーンが置いてあるものの心許ない。	交通	倒壊間近の壁を処分していただきたい。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 昨年同様、コーンとバーを設置済みです。これ以上の対応は困難です。	名陵小
下6	上新地町5丁目付近	彦島道路か らの 抜け道	市道上新地 町6号線	特に朝(登校時)、彦島道路からの抜け道になっており、車の通行が非常に多い。道が狭く、小学生が通行するにあたって大変危険である。	交通	道路のペイント 危険区域であることの警告	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 外側線については、対応済みです。カラー舗装については、経年劣化により多少淡い色になっておりますが、注意喚起としての役割は低下しておらず、再塗装の必要性は低いと思われます。	桜山小
下7	南大坪町13付近		筋ヶ浜町7号 線	道幅が狭く、歩道の白線が消えかかっている危険。	交通	道路の白線の表示 カラー舗装	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 外側線の新設を検討します。	桜山小
下8	下関市上条町1	高架下の横 断歩道	新地・蔽島線	高架下で暗く、信号もないため危険	交通	信号の設置	【下関警察署】 信号機の設置は物理的に不可。通学路の変更をお願いする。	桜山小

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防犯・防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下9	後田町四丁目	下関自動車学校横の市道	市道後田町9号線	歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。	交通	冠水対策 【道路排水路整備事業実施中】	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	向山小
下10	幡生本町・後田町四丁目・羽山町	下関双葉高校角～金比羅橋	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが狭く、高校生の登下校や通勤の自転車の通行が多く、歩行者スペースが小さく危険。歩道の拡幅中。	交通	歩道の拡幅 【道路整備事業実施中】	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	向山小
下11	生野町1丁目2-18付近	ツクイ下関生野横の一方通行の道を入ったところ	生野町38号線	歩道が狭く、児童の歩行が危険である。	交通	歩道のスクールゾーンを黄色で表示してほしい。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 カラー舗装の新設を検討します。	生野小
下12	福浦町3丁目3番付近	セービング彦島前道路	彦島福浦町32号線	狭い道路であるが、スピードを出して通行する車がいるため危険。	交通	減速を促す標識などの設置	【下関警察署】 規制については不可 見回り活動を実施予定 【市道路河川建設課】 路面標示の新設を検討します。	角倉小
下13	大字田倉	大字田倉4-1付近の歩道	市道勝山田倉18号線	車通りが多く、車道が狭くなっており危険。	交通	安全な歩行空間の確保	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	勝山小
下14	伊倉町2丁目付近	川中公民館付近T字路	市道川中伊倉町24号線	見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。	交通	路側帯、横断歩道の塗替 見回りの強化	【下関警察署】 横断歩道等の補修	川中小
下15	稗田北町	伊藤内科前の交差点	川中稗田北町12号線、川中稗田北町10号線	道幅の割には交通量が多い。点滅信号であるため、反対側に渡るときに事故が起こる可能性がある。 *縁石が見えにくく児童が躓く場所がある。除去か目印設置はできないか	交通	見回りの強化	【下関警察署】 見回り活動を実施予定 【道路河川管理課】 注意喚起のポストコーンの設置を検討します。	川中小
下16	大字延行	綾羅木川に架かる観月橋から北側の道	市道有富・伊倉線	橋より奥の歩道が狭く、抜け道として使用する車も多いため、子どもと接触する可能性がある。	交通	見回り強化	【下関警察署】 見回り活動を実施予定	川中小

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所状況 及び要望理由	分類 (交通・防犯・防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下17	伊倉本町25番地付近	旧堀川商店付近	市道川中伊倉本町3号線、川中伊倉本町8号線、川中伊倉本町13号線	見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。	交通	信号機の設置 ※信号機の設置については自治会からも要望 道路へのカラー舗装の拡大及び路面への時速30kmの表示を要望	【下関警察署】 時速30kmの表示を設置 【市道路河川建設課】 交差点内について、カラー舗装を設置済みです。これ以上の対策は困難です。	川中小
下18	富任町5丁目7-1	下関市園芸センター資料館前	市道安岡富任50号線	見通しが悪いカーブ道。抜け道となっており、車両の走行スピードも速く危険	交通	減速を促す道路標識、ドライバーに注意を促す警戒標識の設置	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 安岡地区複合施設整備事業にて、令和6年度安岡富任50号線の道路拡幅工事を行う。	安岡小
下19	安岡町三丁目4番36号付近	グリーンヒルズB下交差点	市道上ゲ組線、安岡安岡34号線	道幅が狭い上に登下校時の自動車や自転車の交通量が多く、児童との接触事故が予想される。	交通	交差点の移設、横断歩道の新設、カラー舗装、路側ポールの設置	【下関警察署】 通学経路の徹底をお願いする。 【市道路河川建設課】 外側線を設置済みです。これ以上の対策は困難です。	安岡小
下20	山の田中央町13番1号付近	山の田小の南東側交差点	市道山の田中央町8号線	横断歩道の白線が薄くなっている。	交通	白線の復旧。(可能であれば、4つの横断歩道のうち児童がよく通る2つをカラー化していただけると助かります。)	【下関警察署】 実施済 【市道路河川管理課】 カラー舗装の新設を検討します。	山の田小
下21	山の田中央町13番1号付近	学校正門側の道路	市道山の田中央町8号線	昨年度、路上駐車している車の陰から児童が飛び出して、交通事故が発生した。見通しが悪く、車道と歩道の段差があまりなく、路上駐車が多いので危険。	交通	歩道整備(木の伐採等)	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(地元調整中)	山の田小
下22	山の田本中央町13番1号付近	山の田小丁字路	山の田南町14号線、山の田中央町5号線	道幅も狭く、ガードレールの先が崖になっており、危険。	防犯防災	ガードレールから落ちないような対策	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 学校支援課での対策の検討をお願いします。	山の田小
下23	綾羅木南町一丁目19番21号付近	「グランディール☆LR」付近	川中古屋町9号線	白線が消えている箇所が多く車両と歩行者の接触事故の懸念がある	交通	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 横断歩道等の補修	川中西小

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防犯・防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下24	古屋町2丁目8-52	旧川中西幼稚園近辺	川中古屋町9号線	道が狭い。また路側帯にへこみがある。	交通	へこみの補修等の対策	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いします。 【市道路河川建設課】 他要望箇所と危険度を精査のうえ、道路管理者の対応は困難です。学校もしくは地元による立哨等での対応をお願いします。	川中西小
下25	綾羅木本町9丁目2-26	平田工務店事務所近辺	川中綾羅木本町38号線	路側帯、横断歩道の白線が薄くなっている。	交通	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 横断歩道等の補修 【市道路河川建設課】 緊急度が低いため対応困難です。	川中西小
下26	古屋町2丁目12-6	下関ゴルフセンター近辺	川中古屋町10号線	路側帯、横断歩道の白線が薄くなっている。	交通	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 横断歩道等の補修 【市道路河川建設課】 緊急度が低いため対応困難です。	川中西小
下27	一の宮本町2丁目付近	新下関食堂等ある裏の路地		路側帯の白線はあるが、路側帯の幅が約40cmと狭い部分があり、児童を含む歩行者が通行しにくく、危険。	交通	路側帯の狭い部分の白線を引き直す。(地域の見守り隊の方からの要望)	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いします。 【市道路河川建設課】 令和5年度より工事着手。 現在、工事中。	一の宮小
下28	一の宮本町2丁目付近	新下関食堂等ある裏の路地	勝山一の宮本町10号線	雨天時に溝が洪水状態になることがあり、危険。車通りが多く、白線が薄くなっており危険。	交通	雨水の排水。 白線の復旧。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いします。 【市道路河川建設課】 令和5年度より工事着手。 現在、工事中。	一の宮小
下29	一の宮本町2丁目	一の宮郵便局前の交差点	勝山一の宮本町18号線	横断歩道、菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	交通	白線の復旧	【下関警察署】 横断歩道等の補修	一の宮小
下30	一の宮本町2丁目	住吉神社、第二駐車場横	勝山一の宮本町17号線	菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	交通	白線の復旧	【下関警察署】 ダイヤモンドマーク等の補修	一の宮小
下31	一の宮本町2丁目	古天神社前の横断歩道	勝山一の宮住吉6号線	標識が見えにくくなっている	交通	樹木を整える	【下関警察署】 学校対応をお願いします。	一の宮小
下32	川中豊町三丁目・五丁目	川中豊町東町民館前	市道掠野・伊倉線	秋になると特に街路樹で歩行者が見難い。歩道に段差があり、危険である。	交通	歩道の整備	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いします。 【市道路河川建設課】 歩道整備工事(事業実施中)	熊野小

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所状況 及び要望理由	分類 (交通・防犯・防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下33	上新地町4丁目1付近	文洋中へいく坂下	市道上新地・伊崎線	見通しが悪く歩道が狭い。	交通	歩道をカラーにしてほしい。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 区画線の復旧を検討します。	文洋中
下34	一の宮町2丁目17-15付近	スターバックス付近	市道勝山一の宮町14号線	「止まれ」の白線と標識はあるが、黒い壁によって見通しが悪く危険。	交通	カーブミラーの設置	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 カーブミラーの設置を検討します。	勝山中
下35	秋根上町2丁目13付近	創作和膳から付近	市道勝山12号線	車を避けようとする際に、道のわきに溝があり危険。	交通	グレーチングの設置 草を刈る。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 他要望箇所との危険度を精査のうえ、道路管理者の対応は困難です。学校もしくは地元による立哨等での対応をお願いします。	勝山中
下36	安岡町4丁目9-15あたり	安岡小・中学校西口から安岡中学校方面に向かう道	市道上ヶ組線、安岡安岡34号線	道幅が狭いが交通量は多く、車がすれ違う際には歩道に入らないといけない。 また、横断歩道を示すダイヤモンドなどの路面表示が薄くなっている。	交通	路面標示を書き直すことは可能か。	【下関警察署】 ダイヤモンドの補修 【市道路河川建設課】 路面標示について対応済みです。	安岡中
下37	下関市安岡町4丁目7-40あたり	横野から安岡中学校方面に向かう道	市道安岡安岡20号線、市道安岡安岡22号線	ミラーはあるのだが、右側が見えづらく、民家の塀も高いため、右からの歩行者や車両の接近が視認しづらい。	交通	右側を映すミラーの位置の移動は可能か。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【道路河川管理課】 ミラーの角度調整を検討します。	安岡中
下38	下関市吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路高架下	国道191号線	スピードを出して通る車が多い。歩道がなく、溝には蓋がついておらず自転車通学生が車道を通らなくてはならない。登校の時は下りカーブで見通しも悪い。	交通	溝蓋の設置。通学路の標識など。	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【国土交通省山口河川国道事務所】 溝蓋の設置(予定)	吉見中
下39	吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	交通	歩道設置	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【国土交通省山口河川国道事務所】 検討中のため、未定	吉見中
下40	下関市吉見里町2丁目1番	吉見公民館入り口	市道吉見西線	横断歩道がないため、自転車通学生が車道を横断しなくてはならない。車の見通しが悪い。	交通	横断歩道の設置	【下関警察署】 わき道から進入する車両交通量等から、規制実施については見送りとする。	吉見中
下41	吉見新町2丁目4	交差点	市道吉見新町5号線、吉見新町14号線	カーブミラーがないため歩行者、自転車が自動車と接触する危険性がある。令和6年5月17日(金)自転車と自動車の衝突事故がおきた。	交通	カーブミラーの設置	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市道路河川建設課】 設置基準を満たしていないため、対応困難です。	吉見中
下42	彦島本村町2丁目8-1	玄洋中学校への登校時に使用する階段		段差が違う場所がある。	交通	改善	【下関警察署】 道路管理者での対応をお願いする。 【市教育委員会】 補修等について検討中です。	玄洋中

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所 の状況 及び要望理由	分類 (交通・ 防犯 防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
下43	山の田中央町17番付近(山の田小プール側の点滅信号交差点)		山の田西町4号線	見通しの悪い交差点。道幅が狭く、歩道はあるが車が離合のため歩道まで来るため危険。	交通	通学時間のみ一方通行？ (道幅が狭いため縁石を設けることは不可能)	【下関警察署】 現状維持とする。	山の田中
小1	豊浦町黒井	国道191号線	国道191号線	国道沿いに縁石が設置してあるが、車の通行も多く、児童も多く通るので、車が突っ込むと危険。実際に先日から数件の交通事故あり。	交通	ガードレールの設置	【国土交通省山口河川国道事務所】 検討中のため、未定	誠意小
小2	豊浦町黒井原	黒井駅前から原踏切通学路	市道原浜線	黒井駅前から原踏切までは道が狭く溝も深いので危険。	交通	できれば溝蓋もしくはガードレールを設置してもらいたい。	【豊浦総合支所建設農林水産課】 ガードパイプの施工	誠意小
小3	豊浦町川棚(高砂)川棚2025周辺	国道191線の歩道	国道191線	歩道が非常に狭い。	交通	道路の拡張	【国土交通省山口河川国道事務所】 歩道拡幅	川棚小
小4	下関市豊浦町大字川棚3764-1～3755-1附近	川棚ローソン(豊浦町川棚3755-2)前附近道路	国道191号線	交通量が多く、歩道が極端に狭く、人や自転車がすれ違うことができないため危険。	交通	安全な歩道の確保、設置。	【国土交通省山口河川国道事務所】 歩道拡幅	川棚小
小5	下関市豊浦町大字川棚7114-2～7236-5附近	豊浦総合支所西側横から南へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険。	交通	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦総合支所建設農林水産課】 既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが難しいため対策について検討中	川棚小
小6	下関市豊浦町大字川棚4535-1～4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川棚4892-1)附近道路	市道(一部認定市道ではない)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、縁石のある歩道もなくなるため危険。	交通	安全な歩道の確保、設置。	【豊浦総合支所建設農林水産課】 歩道整備事業にて歩道を設置します。	川棚小
小7	豊北町大字矢玉162番4付近	四反田橋付近	国道191号	スクールバスを利用する児童生徒の移動経路となっているが、見通しが悪く、一部歩道がない区間があり危険な状態となっている。	交通	歩道の設置	【県下関土木建築事務所】 四反田橋周辺の歩道未整備箇所については、歩道整備を検討中です。それ以外の箇所については、児童の通学状況等を踏まえ対策を検討する予定です。	豊北小
長1	小月西の台5-12付近	京泊交差点と小島交差点をつなぐ道	市道小月小島線	道幅が狭く、車との距離が近く危険である。	交通	ポールやガードレールの設置	【市道路河川建設課】 ポールの設置等を検討します。	小月小
長2	小月宮の町18 小月西の台6	小月神社から小学校正門までの道	市道小月宮の町15号線 市道王司・小月線	道路が狭く、歩道がないため、車と接触しそうで危険である。	交通		【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備する計画となっている。	小月小

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所 の状況 及び要望理由	分類 (交通・ 防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長3	清末陣屋	清末公民館前	市道 清末西町 23、16号線	見通しが悪く、白線が消えている。	交通	白線を引き直してほしい	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、整備に合わせて白線の復旧を実施予定。(事業実施中)	清末小
長4	清末西町二丁目9、10、11番附近	地域共生 サービスセン ター附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には路側帯しかない。交通量がかなりある。	交通	両側に歩道を設置。	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。	清末小
長5	清末・小月線、清末西町3号線	陣屋の森前 の道路	清末西町3 号線	・速度超過車両が多く見られる。 ・車道幅員が広く、速度が出やすい。	交通	・歩道部の明示、速度抑制 (路肩のカラー舗装化、外側線設置、狭さく設置(車道幅員減少)) ・機能の回復(外側線の復旧)	【長府警察署】 パトロールを実施 【市道路河川建設課】 外側線の復旧、路肩のカラー化を検討します。	清末小
長6	王司川端一丁目・二丁目	高磯折第1踏 切及び市道 宇部線	市道宇部線	① 踏切に歩道が無いため、危険である。 ② 抜け道になっており、交通量が多いため危険	交通	① 踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う ② 歩道の整備	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり歩道を整備いたします。(事業実施中)	王司小
長7	員光町3丁目	員光町入口 カーブ付近	県道33号線	住宅街の入り口であるが、カーブから直進してくる車両が多く、スピードも速い。奥に工場等があり、大型車両が通行する。本箇所30m先に児童公園があるため、危険である。また、カーブのため見通しが悪く、歩道も狭いため危険である。	交通	①点滅信号等の設置や時間帯通行規制(難しいとの回答あり) ②歩道の整備	【長府警察署】 パトロールの実施 【県下関土木建築事務所】 バイパスの整備について検討中です。	王司小
長8	西観音町1	西観音町1交 差点	県道33号線 市道王司西 観音町3号 線	・員光方面からきた集団登校児童や自転車通学の生徒が一度の青信号の間に渡ることが難しい。 ・②番の横断歩道を渡る際、高磯方面に右折する児童に気づきにくい。また、10秒程度で点滅がおきるので左折車は気が焦るため危険性が増す。 員光方面からきた集団登校児童や自転車通学の生徒が一度の青信号の間に渡ることが難しい。	交通	・朝、歩車分離信号にして、30秒ほど青信号にしてほしい。 (以上、西観音町の自治会会長様の提案で学校に送られてきましたので、学校として要望したいと思います)	【長府警察署】 歩車分離化は交通量等から渋滞を惹起するおそれがあり困難。歩行者用信号機青色秒数についても道路幅員に対し余裕を持たせて設定されておりこれ以上延長すると渋滞を惹起するおそれがあり困難。引続きパトロールの実施とする	王司小
長9	長府南之町5附近	古串屋交前 交差点	市道松原・長 府駅前線	横断歩道や停止線が消えている。朝の交通量が多い。	交通	横断歩道・停止線の強調表示	【市道路河川建設課】 R5年度に「路面標示「学童注意」を復旧いたします。」と回答済みであるが、その後の調査により「学童注意」の標示が設置されていた形跡はなく、現状において、「学童注意」等の新設は困難です。	豊浦小

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所 の状況 及び要望理由	分類 (交通・ 防犯 防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長10	中土居北町1附近	SATSUMAY A・まつだ美容院・セブンイレブン前交差点	市道前八幡・四王司線	横断歩道が消えている。交通量が多い。	交通	横断歩道の強調表示	【長府警察署】 改めて現地確認するも現状補修の必要性なし。今後摩滅の進行を見て補修を検討することとし、パトロールの実施とする。	豊浦小
長11	長府中土居町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところが狭く危険	交通	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】 道路拡幅に伴い交差点部の整備を実施	豊浦小
長12	長府中土居町～ 長府三島町	中土居交差点 ～ 豊浦幼稚園 付近2号線交 差点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所があるため、国道から入り込んだ市道を通学路としているが、人目につきにくく、防犯上の危険性があることから、国道の歩道を通学路として指定するため、国道の歩道を連続して拡幅してほしい。	交通	歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】 道路拡幅に伴う歩道拡幅	豊浦小
長13	長府三島町	豊浦幼稚園 付近2号線交 差点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところが狭く危険 車が停車しているとその横を通るスペースがなく危険 小学生だけでなく、中学生、高校生も通学に使用するため危険	交通	すみ切り整備	【国土交通省山口河川国道事務所】 道路拡幅に伴う交差点部の整備を実施	豊浦小
長14	長府三島町	安養寺バス 停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	交通	歩道拡張	【国土交通省山口河川国道事務所】 道路拡幅に伴う歩道拡幅	豊浦小
長15	長府惣社町4丁目付近	長府毛利邸 ～歴史博物 館の道路	県道246号・ 市道惣社・安 養寺線	道が狭いにも関わらず、交通量が多い。観光客が多い。小中学生の通学路となっている。地元の方の車と観光客とが共存できていない状況との地域の声。通学路として、子供を通わせる親としても心配とのこと。	交通	長府毛利邸～歴史博物館の道路整備 ①歩行者通行帯をオレンジ色に塗装。 ②横断歩道の設置(歴史博物館と功山寺を結ぶ)。 ③スクールゾーンの標識の設置。	【長府警察署】 横断歩道設置は物理的要素から困難。通学路を変更することも一案と考える。パトロールの実施 【県下関土木建築事務所】 通学路のルート変更等、ソフト対策で対応願います。 【市道路河川建設課】 7/18合同点検を実施し、①については、地元自治会と協議したところ同意が得られなかったため、通学路を変更するなどのソフト対策を検討することとなった。	豊浦小 長府中
長16	長府亀の甲1丁目付近	豊浦小正門	市道長府印 内町2号線、 長府亀の甲 町1号線	交差点が見えにくい。 大乗寺側から豊浦小に続く道をスピードを出す車が多い。	交通	ミラーの設置	【市道路河川建設課】 現地調査の結果、朝は歩行者専用道路の規制があり、交差点の見通しも悪くなかったため、カーブミラーの必要性は低いと思われます。	豊浦小 長府中

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所状況 及び要望理由	分類 (交通・防犯・防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長17	大字吉田864-8付近	セブンイレブン下関吉田店付近	市道吉田61号線	横断歩道はあるが、車通りが多く人通りも少ない。	交通	登下校時のパトロールをお願いしたい。	【長府警察署】 引続きパトロールの実施	吉田小
長18	王喜本町2丁目17番25~30号付近	道路	市道王喜畑・中原線	道幅が狭く、溝蓋がないため転落する恐れがある。	交通	ボールの設置	【市道路河川建設課】 ボールの設置を検討しましたが、ご要望箇所(写真箇所)については、宅地との境目であり、市で対応することは困難です。	王喜小
長19	王喜宇津井1丁目1番2号~2番27号付近三叉路	道路	市道王喜芝線	車の通行量が多い。児童の通学路側にも車が近づく場合があるので、児童に接触する可能性がある。	交通	注意喚起のための徐行などを示す標識の設置、および見回りの強化をお願いしたい。	【市道路河川建設課】 現地調査の結果、当該道路は指定された通学路ではなかったため、対応は困難です。	王喜小
長20	長府松小田本町16番(松小田本町交差点)	松小田本町中道点減信号交差点	市道印内・才川線、長府松小田本町6号線、長府松小田本町7号線	見通しが悪い点減信号交差点で、交通量が多い。歩道部分に塗装がしてあるが薄くなっている。通学時間帯は危険である。	交通	歩道の塗装を濃くしてほしい。	【市道路河川建設課】 現地調査の結果、塗装の色は経年劣化により多少薄い色になっておりますが、注意喚起としての役割は低下しておらず、再塗装の必要性は低いと思われます。	長府小
長21	長府松小田中町7-19	松尾田中町公会堂横の新川	市道長府松小田中町6号線	柵やガードレールがないため、落下しやすくなっている。	交通	歩行者落下防止柵の設置	【市道路河川建設課】 転落防止柵の設置を検討します。	長府小
長22	菊川町上保木から下保木	上保木から下保木の通学路	県道233号線美祿・菊川線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	交通	道路改修工事による歩道の設置(県がH30より改修中)	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。 【菊川総合支所建設農林課】 市道の一部区間において歩道の設置事業を実施中です。	豊東小
長23	菊川町田部東区	菊川総合支所南側の道路	市道 田部~七見線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	交通	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【菊川総合支所建設農林課】 令和7年度より交付金事業にて通学路安全対策(拡幅、カラー化等)を実施予定	豊東小
長24	豊田町大字浮石1572番地付近	久保田バス停付近	国道435号	転入児童の登校時、スクールバス利用のため、国道の横断が必要であるが、横断歩道が設置されていない。南はカーブ、北は土手の雑草が生い茂っているため、見通しが悪い。通行車両は徐行が必要と考えられるが速度を上げて走行するため大変危険である。	交通	横断歩道または歩行者横断指導線、指導停止線の設置。(及び注意喚起の看板設置)	【長府警察署】 横断歩道設置は困難。要望箇所は見通しの悪いカーブの立ち上がり箇所にあたるため運転者、歩行者双方に危険が伴い設置は困難。登下校時間帯などに引き続きパトロールする。 【市教育委員会】 スクールバスの停車位置の変更等も含め検討中です。	西市小
長25	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	交通	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備及び車道の拡幅を実施中です。	西市小

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防犯・防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長26	豊田町大字中村	中村工業団地付近	市道日野線	大型トラックの往来があり、歩道もない道なので危険。	交通	通行する車への注意喚起 歩道の拡張	【豊田総合支所建設農林課】 ①工業団地の案内看板があり、誤侵入の防止のため看板の移設・撤去について他部署と協議・検討中 ②道路管理者ではなく、学校側から企業に大型車両の通行配慮のご依頼ください。	豊田下小
長27	豊田町大字日野		市道日野高山線	橋の欄干が低すぎて子供にとって危険。	交通	欄干の高さを上げる	【豊田総合支所建設農林課】 橋梁点検の再実施により対応を検討中	豊田下小
長28	豊田町大字手洗		市道手洗江良線	歩道が狭く、道路の両端から転落の可能性あり。	交通	ガードレールの設置等	【豊田総合支所建設農林課】 ガードレールの設置を検討しましたが設置基準を満たしませんので、路肩注意ポール等の設置により注意喚起を実施します。	豊田下小
長29	豊田町大字日野	(有)ヤマウチ前	県道65号線	道路沿いにある工場の壁が不透明なため、トラックが出てくるのが確認できず危険。	交通	ミラー、パライト等の設置	【市教育委員会】 工場への注意喚起を依頼予定です。	豊田下小
長30	豊田町大字中村	アイスホーネスト(株)前	市道中村長王司線	横断歩道付近が下り坂になっているので車のスピードが出やすく危険。	交通	注意喚起の標識の設置等	【長府警察署】 横断歩道予告標識の補修 【豊田総合支所建設農林課】 市道路管理者は、横断歩道や速度規制を行えないため、警察や公安委員会と協議いたします。	豊田下小
長31	清末西町一丁目	おかげさんから東部中へ向かう坂道	市道清末蔵本・大原線	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に危険である。住宅からの見通しが悪い。道路工事の迂回路となるため、交通量が増えることが予想される。	交通	道の拡張、植木選定。その他対応可能な安全対策。	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	東部中
長32	清末千房二丁目9	神田橋	市道王司・小月線	道幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に危険である。橋が盛り上がり、見通しが悪い。地域からの苦情も多い。	交通	橋の改良	【市道路河川建設課】 路面標示による注意喚起を検討します。	東部中
長33	清末西町一丁目 清末鞍馬一丁目	陣屋の池近くから中村外科下の坂道まで	市道清末西町3号線	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に大変危険である。	交通	歩道の拡張	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	東部中
長34	員光町二丁目3番、大字山田	赤池橋	市道員光・清末線 王司山田14号線	橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行が危険である。	交通	道路の拡幅 【道路整備事業を実施中】	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します。(事業実施中)	東部中

令和6年度 下関市通学路安全対策一覧

NO. (新)	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・ 防犯 防災)	要望内容	交通安全対策内容	学校名
長35	長府松小田南町3番	長成中学校 付近の坂道	市道長府中 六波11号線	白線を引いて頂いたが、依然として交通量が多い上、歩道が狭く危険。	交通	幅員を広げてほしい。 ・ハンプの設置など車が注意して走行できるようにしてほしいです。 ・警察によるパトロール等	【市道路河川建設課】 路面標示による注意喚起やイメージハンプの設置を検討します。	長成中