

下関港のクルーズ客船寄港予定一覧

◆平成30年(2018年)

2018年11月1日現在

| 回数 | 日 時 | | | | 入港場所 | 船 名 | 船社名 | 初回寄港 | 船舶概要 | | | | | 航程概要 | | | |
|----|--|-------|-----------|-------|----------------------|------------------|--------------------------|------|---------|--------|----------|---------|------|------|-----|-----|-----|
| | 入 港 | | 出 港 | | | | | | 総トン数 | 全長(m) | 総乗客定員(人) | 乗組員数(人) | 船 種 | 発 港 | 前 港 | 次 港 | 着 港 |
| | 入 港 | 出 港 | 入 港 | 出 港 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2月20日(火) | 7:45 | 2月20日(火) | 16:30 | 長州出島 | スカイシー・ゴールデン・エラ | スカイシー・クルーズ(中国) | | 72,458 | 246.5 | 2,110 | 846 | マルタ | 上海 | 上海 | 長崎 | 上海 |
| 2 | 3月24日(土) | 8:00 | 3月24日(土) | 16:00 | 長州出島 | コスタ・フォーチュナ | コスタ・クルーズ(伊国) | | 102,587 | 272.2 | 3,470 | 1,027 | イタリア | 天津 | 佐世保 | 天津 | 天津 |
| 3 | 4月5日(木) | 7:45 | 4月5日(木) | 10:00 | 20号岸壁 | カレドニアン・スカイ | ノーブル・カレドニア(英国) | | 4,200 | 90.6 | 114 | 74 | パナマ | 神戸 | 蔚山 | 萩 | 東京 |
| 4 | 4月11日(水) | 11:30 | 4月12日(木) | 18:15 | 第1突堤 | チャイニーズ・タイシヤン | 渤海クルーズ(中国) | | 24,427 | 180.45 | 927 | 360 | パナマ | 大連 | 大連 | 大連 | 大連 |
| 5 | 4月20日(金) | 8:00 | 4月20日(金) | 20:00 | 長州出島 | クワンタム・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | ○ | 168,666 | 347.08 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 上海 | 上海 | 上海 | 上海 |
| 6 | 5月6日(日) | 8:00 | 5月6日(日) | 20:00 | 長州出島 | クワンタム・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 347.08 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 上海 | 上海 | 上海 | 上海 |
| 7 | 5月17日(木) | 8:00 | 5月17日(木) | 10:00 | 20号岸壁 | カレドニアン・スカイ | ノーブル・カレドニア(英国) | | 4,200 | 90.6 | 114 | 74 | パナマ | 蔚山 | 萩 | | |
| 8 | 5月22日(火) | 8:00 | 5月22日(火) | 17:00 | 長州出島 | オペレーション・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | ○ | 168,666 | 348 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 香港 | 熊本 | 香港 | 香港 |
| 9 | 5月27日(日) | 9:00 | 5月27日(日) | 17:30 | 長州出島 | コスタ・セレーナ | コスタ・クルーズ(伊国) | ○ | 114,147 | 289.59 | 3,780 | 1,100 | イタリア | 上海 | 鹿児島 | 上海 | 上海 |
| 10 | 6月1日(金) | 7:00 | 6月1日(金) | 17:00 | 長州出島 | MSC スプレンドィダ | MSCクルーズ(伊国) | ○ | 137,936 | 335 | 4,363 | 1,325 | パナマ | 上海 | 長崎 | 上海 | 上海 |
| 11 | 6月2日(土) | 8:30 | 6月2日(土) | 20:30 | 第1突堤 | グローリー・シー | ダイヤモンドクルーズ(中国) | | 25,494 | 180.4 | 1,300 | - | パナマ | 連雲 | 連雲 | 連雲 | 連雲 |
| 12 | 6月5日(火) | 8:00 | 6月5日(火) | 17:00 | 長州出島 | コスタ・セレーナ | コスタ・クルーズ(伊国) | | 114,147 | 289.59 | 3,780 | 1,100 | イタリア | 上海 | 境港 | 上海 | 上海 |
| 13 | 6月11日(月) | 10:00 | 6月11日(月) | 22:45 | 第1突堤 | グローリー・シー | ダイヤモンドクルーズ(中国) | | 25,494 | 180.4 | 1,300 | - | パナマ | 青島 | 青島 | 青島 | 青島 |
| 14 | 6月19日(火) | 7:00 | 6月19日(火) | 15:00 | 長州出島 | オペレーション・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 348 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 香港 | 博多 | 天津 | 天津 |
| 15 | 6月22日(金) | 8:00 | 6月22日(金) | 10:00 | 20号岸壁 | カレドニアン・スカイ | ノーブル・カレドニア(英国) | | 4,200 | 90.6 | 114 | 74 | パナマ | 神戸 | 蔚山 | 萩 | 新潟 |
| 16 | 6月22日(金) | 8:00 | 6月22日(金) | 16:00 | 長州出島 | ノルウェー・ジョイ | ノルウェー・クルーズライン | ○ | 167,725 | 333.46 | 4,620 | 1,821 | パナマ | 天津 | 天津 | 長崎 | 天津 |
| 17 | 6月23日(土) | 9:30 | 6月23日(土) | 16:30 | 長州出島 | オペレーション・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 348 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 天津 | 天津 | 天津 | 天津 |
| 18 | 6月30日(土) | 8:00 | 6月30日(土) | 19:00 | 長州出島 | クワンタム・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 347.08 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 上海 | 上海 | 佐世保 | |
| 19 | 7月7日(土) | 7:30 | 7月7日(土) | 19:00 | 長州出島 | MSC スプレンドィダ | MSCクルーズ(伊国) | | 137,936 | 335 | 4,363 | 1,325 | パナマ | 上海 | 濟州 | 上海 | 上海 |
| 20 | 7月22日(日) | 8:00 | 7月22日(日) | 15:00 | 長州出島 | コスタ・フォーチュナ | コスタ・クルーズ(伊国) | | 102,587 | 272.2 | 3,470 | 1,027 | イタリア | 天津 | 長崎 | 天津 | 天津 |
| 21 | 7月27日(金) | 8:00 | 7月27日(金) | 15:00 | 長州出島 | コスタ・フォーチュナ | コスタ・クルーズ(伊国) | | 102,587 | 272.2 | 3,470 | 1,027 | イタリア | 天津 | 天津 | 天津 | 天津 |
| 22 | 7月28日(土) | 11:00 | 7月28日(土) | 19:00 | 長州出島 | オペレーション・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 348 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 天津 | 天津 | 佐世保 | |
| 23 | 7月31日(火) | 9:00 | 7月31日(火) | 18:00 | 長州出島 | コスタ・セレーナ | コスタ・クルーズ(伊国) | | 114,147 | 289.59 | 3,780 | 1,100 | イタリア | 上海 | 鹿児島 | 上海 | 上海 |
| 24 | 8月13日(月) | 8:00 | 8月14日(火) | 8:00 | 第2突堤 | にっぽん丸 | 商船三井客船(日本) | | 22,472 | 166.65 | 524 | 230 | 日本 | 横浜 | 濟州島 | 徳島 | 横浜 |
| 25 | 8月13日(月) | 13:30 | 8月14日(火) | 1:00 | 第1突堤 | ばしふいっくびいなす | 日本クルーズ客船(日本) | | 26,594 | 183.4 | 620 | 220 | 日本 | 名古屋 | 名古屋 | 徳島 | 横浜 |
| 26 | 9月2日(火) | 8:00 | 9月2日(日) | 18:00 | 長州出島 | MSC スプレンドィダ | MSCクルーズ(伊国) | | 137,936 | 335 | 4,363 | 1,325 | パナマ | 上海 | 上海 | 博多 | 上海 |
| 27 | 9月4日(火) | 7:00 | 9月4日(火) | 15:30 | 長州出島 | オペレーション・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 348 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 天津 | 長崎 | 天津 | 天津 |
| 28 | 9月21日(金) | 9:00 | 9月21日(金) | 16:00 | あるかぼーと | ばしふいっくびいなす | 日本クルーズ客船(日本) | | 26,594 | 183.4 | 620 | 220 | 日本 | | 鳥取 | 神戸 | |
| 29 | 9月23日(日) | 11:00 | 9月23日(日) | 17:30 | あるかぼーと | ばしふいっくびいなす | 日本クルーズ客船(日本) | | 26,594 | 183.4 | 620 | 220 | 日本 | | 神戸 | | |
| 30 | 9月29日(土) | 8:00 | 9月29日(土) | 19:00 | 長州出島 | クワンタム・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 347.08 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 上海 | 上海 | 上海 | 上海 |
| 31 | 10月4日(木) | 5:00 | 10月4日(木) | 14:30 | あるかぼーと | ばしふいっくびいなす | 日本クルーズ客船(日本) | | 26,594 | 183.4 | 620 | 220 | 日本 | 神戸 | 随岐 | 神戸 | 神戸 |
| 32 | 10月5日(金) | 7:00 | 10月5日(金) | 15:30 | 長州出島 | オペレーション・オブ・ザ・シーズ | ロイヤル・カリビアン・インターナショナル(米国) | | 168,666 | 348 | 4,905 | 1,500 | パナマ | 天津 | 博多 | 天津 | 天津 |
| 33 | 10月14日(日) | 8:00 | 10月14日(日) | 18:00 | 長州出島 | コスタ・セレーナ | コスタ・クルーズ(伊国) | | 114,147 | 289.59 | 3,780 | 1,100 | イタリア | 上海 | 上海 | 上海 | 上海 |
| 34 | 11月11日(日) | 9:00 | 11月11日(日) | 18:00 | 長州出島 | コスタ・セレーナ | コスタ・クルーズ(伊国) | | 114,147 | 289.59 | 3,780 | 1,100 | イタリア | 上海 | 鹿児島 | 上海 | 上海 |
| 35 | 11月18日(日) | 8:00 | 11月18日(日) | 21:00 | 第1突堤 | チャイニーズ・タイシヤン | 渤海クルーズ(中国) | | 24,427 | 180.45 | 927 | 360 | パナマ | 天津 | 博多 | 天津 | 天津 |
| 36 | 12月13日(木) | 10:30 | 12月13日(木) | 22:15 | 第1突堤 | チャイニーズ・タイシヤン | 渤海クルーズ(中国) | | 24,427 | 180.45 | 927 | 360 | パナマ | 天津 | 博多 | 天津 | 天津 |
| 37 | 12月27日(木) | 10:15 | 12月27日(木) | 21:45 | 第1突堤 | チャイニーズ・タイシヤン | 渤海クルーズ(中国) | | 24,427 | 180.45 | 927 | 360 | パナマ | 天津 | 天津 | 博多 | 天津 |
| 合計 | 37回(長州出島 23回, 第1突堤 7回, 第2突堤 1回, あるかぼーと 3回, 20号岸壁 3回) | | | | 37回(日本船 5回, 外国船 32回) | | | | | | | | | | | | |

※船舶種別については、海軍プレス社発行「クルーズシップ・コレクション2016・2017」などを参照

※「長州出島」「第1突堤」「第2突堤」「20号岸壁」はいずれも制限区域です。関係者以外の立ち入りはできません。

※上表の内容は事前の受け付けに基づくスケジュールであり、今後変更の可能性があります。なお、空欄は更新時点で不明・未確認なもの