

## 唐戸市場臨時駐車場実証の背景

- 馬関街開催日を中心に唐戸市場周辺では深刻な交通混雑が発生している。
  - 特に大型連休時には生活道路まで渋滞が延び地元住民の生活に影響が及んでいる。
- その原因のひとつとして、唐戸市場の駐車料金が周辺相場と比較して安く、駐車需要の集中を生じさせていることが考えられる。

### 超特異日の渋滞発生状況 (2023年10月8日(日))

|          | 12時台の利用状況 |
|----------|-----------|
| 唐戸市場     | 満 (100%)  |
| みらいパーク I | 満 (100%)  |
| 赤間町      | 満 (100%)  |
| 市役所      | 空 (80%未満) |
| 細江町      | 空 (80%未満) |



### 周辺駐車場の料金相場 (土日祝)

唐戸市場の駐車場は周辺の民間駐車場の料金水準の半額程度。

| 駐車場名        | 料金水準                 |
|-------------|----------------------|
| 唐戸市場        | 30分120円<br>※日中は1時間無料 |
| みらいパーク I    | 30分200円              |
| みらいパーク II   | 30分200円              |
| カモンワーク      | 30分120円              |
| タイムズ唐戸ターミナル | 30分220円              |
| マリンパークからと   | 30分200円              |

# 唐戸市場臨時駐車場実証の目的と実施概要

- 唐戸市場周辺の渋滞問題を踏まえ、2024年度は下記2点を目的として臨時駐車場を設置した。
  - 臨時駐車場確保（駐車場アクセスの分散）による渋滞緩和効果を評価すること。
  - 駐車場需要を分散させるための適正かつ効果的な駐車料金を明らかにすること。
- 臨時駐車場は土日祝に一般車を対象とし開設。
- 料金水準は2パターン設定し、利用者の支払意思額などの利用意向をアンケートで把握。

## 臨時駐車場の位置



## 実施概要

### 対象とする利用

- 駐車対象は一般車のみ。
- 観光バスは乗降場として利用。

### 実施日

- 土日祝（年間104日）

### 料金水準

- 4月～8月18日：500円
- 8月25日～3月：1,000円

# 臨時駐車場設置による渋滞緩和効果

- 幹線道路の渋滞緩和までは至らなかったが、住宅地区内の生活道路の混雑は改善された。
- 今後、細江町駐車場への誘導などによる需要分散をさらに強化する必要がある。

## 実証前後での渋滞発生状況の比較

2023年10月8日（日）  
市場駐車場：1,902台

|          | 12時台の利用状況 |
|----------|-----------|
| 唐戸市場     | 満 (100%)  |
| みらいパーク I | 満 (100%)  |
| 赤間町      | 満 (100%)  |
| 市役所      | 空 (80%未満) |
| 細江町      | 空 (80%未満) |



2024年10月13日（日）  
市場駐車場：1,781台 + 臨時駐車場266台

|          | 12時台の利用状況 |
|----------|-----------|
| 唐戸市場     | 満 (100%)  |
| みらいパーク I | 満 (100%)  |
| 赤間町      | 満 (100%)  |
| 市役所      | 混 (80%以上) |
| 細江町      | 空 (80%未満) |

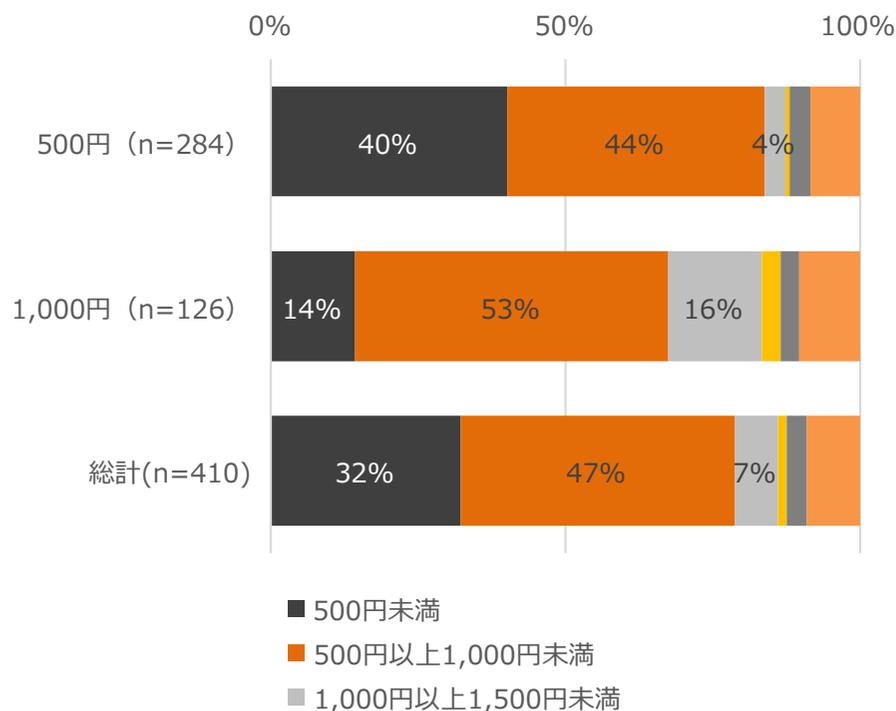


※混雑区間は当日に目視で調査  
※駐車場の利用状況はまちナビshimonosekiより。 3

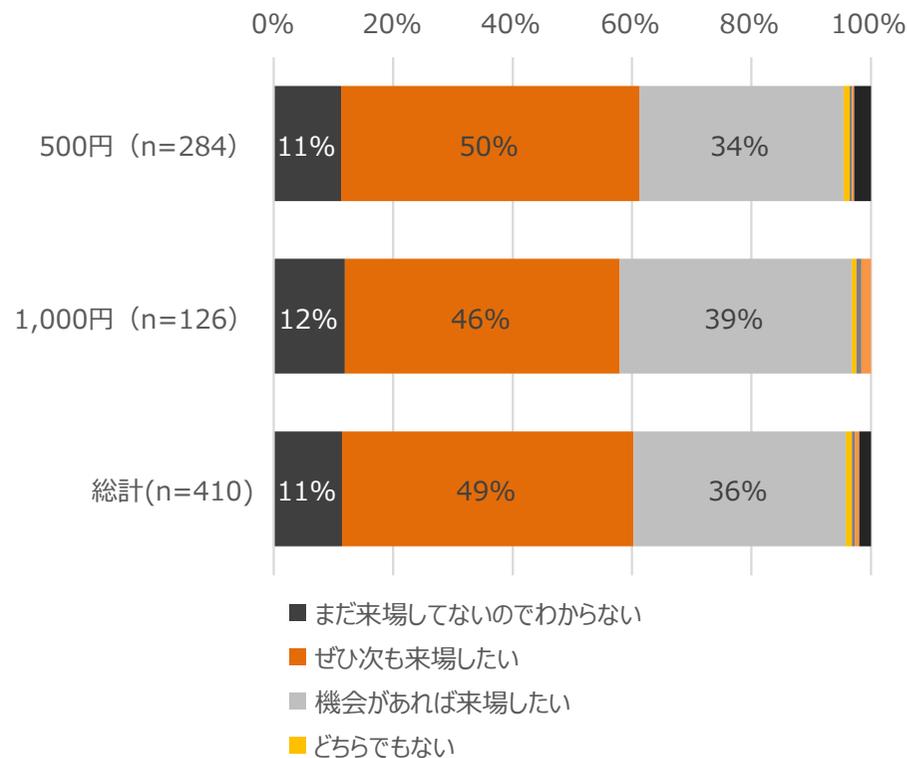
# 臨時駐車場利用者の駐車料金の支払意思額と再訪意向

- 当日の駐車料金によらず約半数が「500円以上1,000円未満」なら支払っても良いと考えている。
- また唐戸市場の再訪意向は駐車料金によらず高く、回答傾向も変化しない。

駐車料金別の支払意思額



駐車料金別の唐戸市場への再訪意向



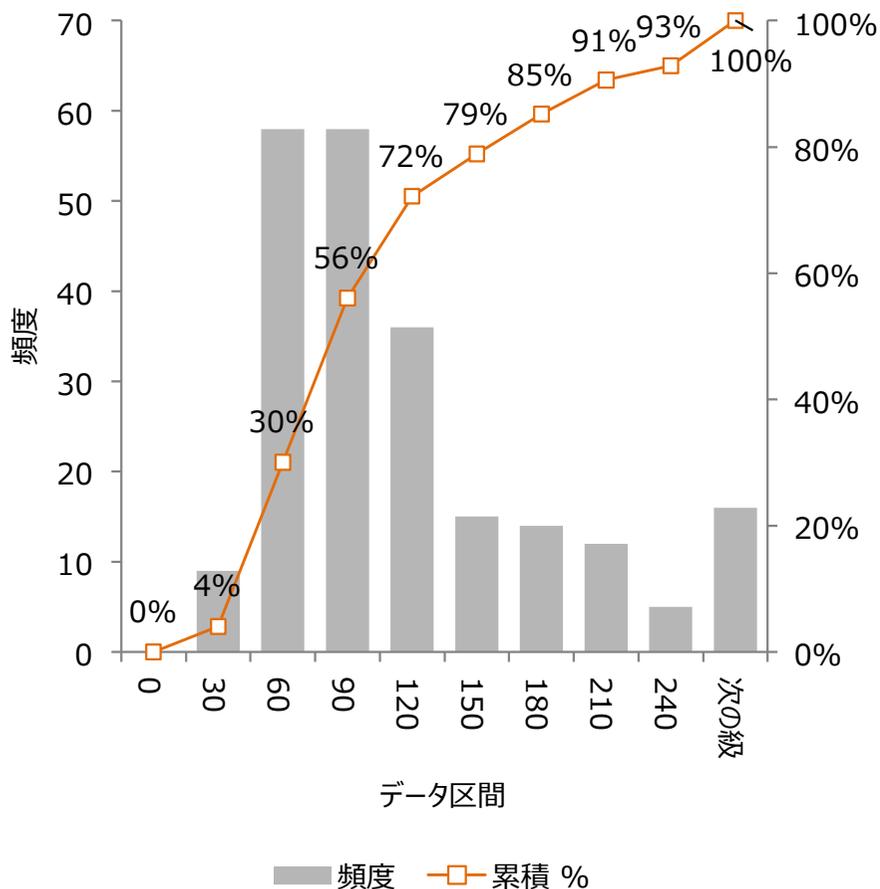
# 駐車料金別の唐戸市場への滞在時間

- 駐車料金別の滞在時間も大きく変化せず、高くなったから短時間で済ますような傾向はみられない。

駐車料金500円時の滞在時間分布

n=223

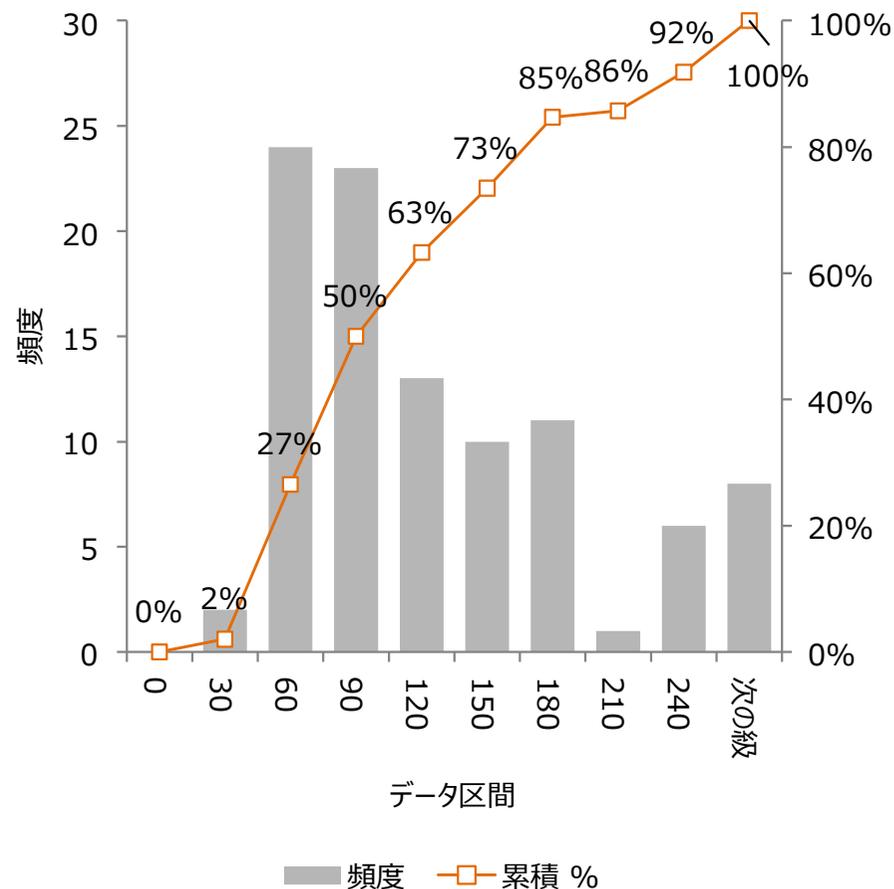
平均**114.1**分



駐車料金1,000円時の滞在時間分布

n=98

平均**125.5**分



## 将来の唐戸市場の駐車料金設定の考察

- 現在の平均滞在時間を想定した場合、周辺の料金相場だと1,000円程度の駐車料金となる。
- 臨時駐車場の利用者の支払意思額も「500円以上1,000円未満」が半数を占めるため、一般利用については、上限1,000円程度を目安に、平均的な利用時間を勘案した時間当たりの料金水準への値上げが妥当だと考えられる。

周辺駐車場の料金相場（土日祝）

| 駐車場名            | 料金水準                 | 駐車料金<br>(90分) | 駐車料金<br>(120分) |
|-----------------|----------------------|---------------|----------------|
| 唐戸市場            | 30分120円<br>※日中は1時間無料 | 360円          | 480円           |
| みらいパークI         | 30分200円              | 600円          | 800円           |
| みらいパークII        | 30分200円              | 600円          | 800円           |
| カモンワーク          | 30分120円              | 360円          | 480円           |
| タイムズ<br>唐戸ターミナル | 30分220円              | 660円          | 880円           |
| マリンパーク<br>からと   | 30分200円              | 600円          | 800円           |

# 唐戸市場駐車場の位置づけ及び料金設定の見直しに関する考え方 (推進会議決定案)

## **(1) 唐戸市場・駐車場棟駐車場の位置づけ見直し**

唐戸市場駐車場は、週末を中心に観光用途の利用が多く見られる。この利用状況の実態に照らし、市場に付帯する駐車場としての利用だけでなく、観光利用を適切に位置づけるため、駐車場棟駐車場の位置づけを見直す。

## **(2) 効率的な運営の確保と利用料の値上げによる渋滞緩和策**

現在、特異日を中心に観光利用の車両による渋滞が生じており、市民生活への影響も出ている。管理運営においては、唐戸市場駐車場が海峡エリアの限られた敷地にある駐車場であることを踏まえ、市場棟駐車場・駐車場棟駐車場で一体的な運用を確保し、効率的な運営を行う。

また、利用料金については、渋滞緩和に向けて、周辺相場に照らした適切な料金水準に引き上げる。具体的な値上げ幅は、今年度も実証を継続して見極める。

## **(3) 市場関係者の利用**

ただし、市場関係者の利用に関しては、現状からの負担増が生じない仕組みとする。具体的な対応は、市場関係者との協議の上で決定する。

## **(4) 海峡エリアの持続的な価値向上に向けた投資の仕組み**

利用料金の見直しに伴い、駐車場収入の増加が見込まれることから、この一部を海峡エリア内の公共施設・設備の維持管理費用及び海峡エリアの公共的活動（イベント開催・P R等）を担う組織の支援に充てるなど、エリア内の魅力向上を持続的に図るための投資の仕組みを構築したい。