

第3回 下関港港湾脱炭素化推進協議会 議事概要

1. 日 時

令和7年6月9日（月） 13時30分 ～ 14時15分

2. 場 所

下関商工会議所 研修室

3. 議事概要

（1）下関港港湾脱炭素化推進計画（案）について

事務局より、下関港港湾脱炭素化推進計画（案）について説明。

○質疑応答

Q. 潮流発電に関するパブコメ回答について想定している内容を聞かせてほしい。

A. 本市の脱炭素先行地域の取組として民間主導による潮流発電の検討が含まれている。
潮流発電については、まだまだ技術的に難しい面もあるため、「活用を検討する」と表現している。

Q. 計画案の港湾脱炭素化促進事業における「低炭素化型車両の導入」の記載について、車両のEV化やバイオ燃料の開発が進んでいる中、「低・脱炭素化型車両の導入」の記載のほう違和感がないのではないかと。

A. ご指摘を踏まえ、計画案の記載内容について、「低炭素化型車両の導入」から「低・脱炭素化型車両の導入」に見直す。

Q. 計画案のロードマップについて、凡例を分かりやすく表現してはどうか。

A. ロードマップの凡例の表現を見直す。

（2）計画のフォローアップについて

事務局より、計画のフォローアップについて説明。

（3）脱炭素化に関する事例の紹介

構成員より、脱炭素化に関する自社取組事例を紹介。



協議会の開催状況

下関港港湾脱炭素化推進協議会 構成員名簿

(敬称略)

学識経験者	鈴木 春菜 山口大学大学院 創成科学研究科 准教授
企業	彦島製錬株式会社
	中国電力株式会社
	株式会社神戸製鋼所
	株式会社ブリヂストン
	下関三井化学株式会社
	林兼産業株式会社
	三菱重工業株式会社
	山口合同ガス株式会社
	長府バイオパワー合同会社
	下関バイオマスエナジー合同会社
	関釜フェリー株式会社
	蘇州下関フェリー株式会社
	KEYS Bunkering West Japan 株式会社
	下関海陸運送株式会社
	日本通運株式会社
	関光汽船株式会社
団体	下関港湾協会
	下関港運協会
	下関商工会議所
	一般社団法人山口県トラック協会
	山口県倉庫協会
関係行政機関	国土交通省九州運輸局
	国土交通省九州地方整備局
	経済産業省中国経済産業局
	山口県土木建築部
	下関市産業振興部
	下関市環境部
事務局	下関市港湾局