

# 日光山公園周辺地区の将来ビジョン

日光山公園をシンボルとする下関の歴史と  
古き良きまちなみを象徴する地区

多様な交流や迎賓が生まれ、  
次代の下関のありようを見せる  
安全・安心で公園のような  
誰もが暮らしやすいまち



## コンセプトテーマ

まちの個性と進むべき方向を示すもの



道路新設・拡幅や歩道等の整備  
による安全・安心のまちづくり



関門海峡と緑を感じられる落ち  
着いた公園のようなまちの形成



昔の記憶を残す趣のある独特な  
まちなみ景観の維持



閑静で誰もが暮らしやすい住環  
境の形成



立地特性を活かした多様な都市  
機能の誘導によるにぎわいの創出



周辺観光地とのアクセシビリティや  
地区内外の回遊性の向上

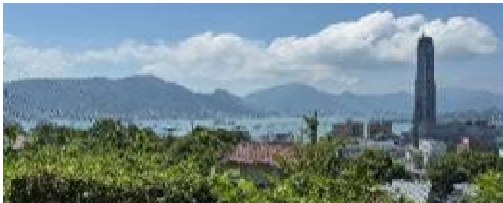
# まちづくり計画

## 凡例

- ◀▶ 主な観光・集客ネットワーク(歩車共存)
- ◀▶ 主な観光・集客ネットワーク(歩行者専用)
- ◀▶ 主な車両ネットワーク(歩車共存)

## 日和山公園 憩いとにぎわいゾーン

- 地区のシンボルとなるにぎわい・交流拠点
- 憩いの場とにぎわい空間となる日和山公園のリニューアル
- 豊前田商店街から日和山公園へのアプローチ空間
- 関門海峡を望む展望広場
- 一時避難所や電源設備の活用などエリアの防災拠点

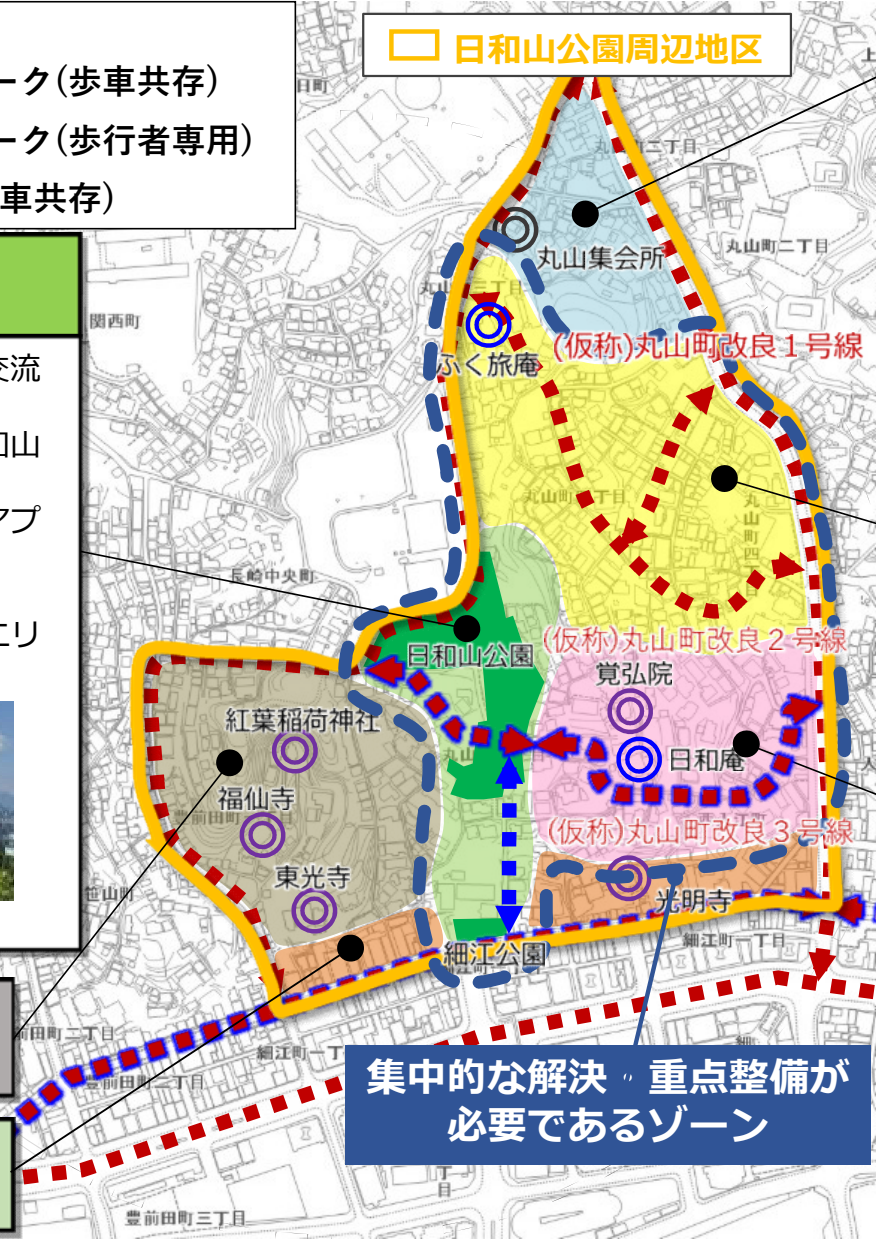


日和山公園からの眺望

## 寺社とみどり 風致居住ゾーン

## 豊前田通り沿道 まちなか回遊ゾーン

## 日和山公園周辺地区



集中的な解決・重点整備が必要であるゾーン

## 北部エリア 沿道居住ゾーン

## 丸山坂 ゆとり居住ゾーン

- 道路沿道を活用したコミュニティスペースの創出による安全・安心でゆとりある住宅地
- 高齢者も住みよい住宅地
- 空き家などの土地再編や小路を活かした連続性と回遊性のある、にぎわい交流空間



安岡エコタウン地区

## 日和山公園坂 ふれあい居住ゾーン

- 3号線沿道には道路整備による安全・安心でゆとりある住宅地
- 空き家などの土地再編や小路を活かした連続性と回遊性のある、にぎわい交流空間



交差点部の交流スペース(イメージ)

※対象とする3つのゾーン以外（北部エリア、寺社とみどり、豊前田通り沿道）については、優先エリアの整備状況を踏まえた上で、各ゾーンに適した利活用の推進を図ります。

# まちづくり計画

## 都市基盤・交通

### 凡例

- ◀■■■▶ 主な観光・集客ネットワーク(歩車共存)
- ◀■■■▶ 主な観光・集客ネットワーク(歩行者専用)
- ◀■■■▶ 主な車両ネットワーク(歩車共存)

### ◀■■■▶ 主な車両ネットワーク

- 緊急車両などが通行可能な幅員6m以上の自動車通行空間



現在の浄水場東側道路

### ◀■■■▶ 主な歩行者ネットワーク

- 区内のにぎわい空間や回遊性を高めるウォーカブルな歩行者空間



現在の区内道路の景観

