

令和7年度

下関市通学路安全対策結果一覧表

下関市教育委員会

令和7年度 下関市通学路安全対策結果について

● 通学路安全対策の実施結果について

令和7年度下関市通学路安全対策推進会議において、通学路の危険箇所の抽出、安全対策に関する協議及び合同点検等を行い、安全対策検討箇所（105箇所）のうち、66箇所について、安全対策が完了、または安全対策の計画等が決定しました。

● 令和7年度における通学路危険箇所件数

危険度 分類	安全対策検討箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	28	2	1	0	23	3	0	2	59	15	1	2	0	66	6	3	2	77
長府警察署管内	9	0	1	2	14	4	2	0	32	16	2	5	14	39	6	8	16	69
小串警察署管内	1	2	0	0	4	2	5	0	14	5	1	0	0	10	5	5	0	20
合計	38	4	2	2	41	9	7	2	105	36	4	7	14	115	17	16	18	166

- ※危険度区分
- A … 過去に事故が発生した箇所等、「緊急に対応が必要」
 - B … 通学時に『ヒヤリ』と感じた箇所等、「速やかに対応が必要」
 - C … 事故発生の危険性は低いが、改善の必要がある箇所等、「児童生徒の安全のために必要」

● 令和7年度における通学路安全対策の実施、または計画の決定件数

危険度 分類	安全対策実施（確定）箇所									単位：件								
	A				B				A B 計	C				市道計	国道計	県道計	その他計	合計
	市道	国道	県道	その他	市道	国道	県道	その他		市道	国道	県道	その他					
下関警察署管内	20	0	0	0	16	0	0	0	36	0	0	0	0	36	0	0	0	36
長府警察署管内	9	0	1	1	8	0	2	0	21	0	0	0	0	17	0	3	1	21
小串警察署管内	0	1	0	0	4	1	3	0	9	0	0	0	0	4	2	3	0	9
合計	29	1	1	1	28	1	5	0	66	0	0	0	0	57	2	6	1	66

令和7年度 下関市通学路安全対策実施結果表

(R7) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和8年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下1	本町2丁目2番12号付近	マンション イゾラ・ベッラ前	市道壇の浦・高尾線	一時停止の標識が樹木に隠れており、さらに停止線や文字が消えかかっているため、運転者が気づかない可能性が有り、危険	・一時停止標識を隠している樹木の剪定 ・停止線の文字とラインの復旧	【下関警察署】 停止線については補修済み(文字については塗り直し予定なし) 【市道路河川建設課】⇒【道路河川管理課】 所管課に剪定を依頼(対応済み)	養治小
下3	貴船町3丁目コスモ石油付近	コスモ石油横断歩道前の停止線	市道貴船町22号線	横断歩道前の「止まれ」の白線が消えかかっている。児童の通学路でもあるので、危険	・消えかかっている白線の引き直し ・標識の設置	【下関警察署】 補修済み	文関小
下4	椋野町3丁目8番地	下関市合同花市場付近	壇の浦・椋野線	横断歩道、および停止線が消えかかっている。左折後すぐの横断歩道で見落としがち。その先は常時車が停車しているため運転者は路側帯側によりがち	・消えかかっている白線の引き直し ・横断歩道前に停止の標示やハンブ、「通学路につき児童に注意」などの看板、ラバーボールの設置	【下関警察署】 補修済み	文関小
下6	名池町10-1付近	名陵小学校西門前の道路	市道丸山町33号線	ゴミ置き場や電柱があり、児童が路側帯からはみ出して歩くことになり危険	黄色く塗ってスクールゾーンにし、歩道を確保していただきたい。	【市道路河川建設課】 対策済(路肩カラー化を新設)	名陵小
下8	上条町1	高架下傍の横断歩道	市道新地・殿島線	下り坂になっており、スピードを出す車両が多い。	停止線、横断歩道の塗替	【下関警察署】 補修済み	桜山小
下12	大字田倉	大字田倉4-1付近の歩道	市道勝山田倉18号線	車通りが多く、車道が狭くなっており危険	安全な歩行空間の確保	【市道路河川建設課】 対策済(道路整備完了)	勝山小
下13	伊倉本町19番	川中小正門付近	市道川中伊倉本町3号線	見通しが悪く、朝の交通量が多い。保護者が送迎のため、車を停めることが多い。道路の端ギリギリまで通行車両が膨らんで走行してくるため、危険	駐車禁止を呼びかける表示の掲示	【下関警察署】 警察署としての対策は不可 学校から保護者への指導の徹底をお願いする。	川中小
下15	富任町4丁目1番35号付近～郵便局まで	工科高校裏中通り	市道富任・上ヶ組線	カラー舗装横の歩道線が消えかかっており不明瞭	歩道線の引き直し	【市道路河川建設課】 対策済(外側線復旧)	安岡小
下16	横野町1丁目16番12号付近～時雨橋(横野川)まで	JA交差点～時雨橋(横野川)	市道安岡横野町42号線	歩道線が無く歩行者と車両の接近接触の可能性あり	カラー舗装及び歩道線引き	【市道路河川建設課】 対策済(路肩カラー化新設)	安岡小
下17	大字安岡770番12号付近	安岡中～農免道路結ぶ道路	市道上ヶ組畑代線	横断歩道が消えかかかっていて車道と歩道の区別が不明瞭	歩道線の引き直し	【市道路河川建設課】 対策済(外側線復旧)	安岡小
下18	富任町5丁目13番30号付近	長安線やすらガ-デン入り口横断歩道	県道247号線(長安線)	歩道線が消えかかかっていて車道と歩道の区別が不明瞭	横断歩道の引き直し	【下関警察署】 先行して横断歩道の塗り直しを本部に上申済み	安岡小
下19	吉見永田郷125-1付近	梅ヶ峠駅周辺	吉見永田郷65号線	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。	パトロールの強化	【下関警察署】 吉見駐在所による定期的な巡回により対応	吉見小
下20	吉見永田郷110-2付近	梅ヶ峠駅周辺	国号191号線	交通量も多い国道であるが、児童が通るための歩道がなく危険	歩道の設置	【国土交通省山口河川国道事務所】 設計及び関係機関と協議中 対策時期は未定	吉見小
下23	山の田中央町13番1号付近	山の田小十字路	市道山の田南町14号線	「通学路」の道路標示が消えている。時間指定一方通行だが、通学時に多くの車が通り危険	・道路標示の塗装 ・時間指定一方通行の標識の強調標示 ・時間指定内のパトロール	【下関警察署】 継続して取締りを実施中 【市道路河川建設課】 対策済(「通学路」の路面標示を復旧)	山の田小
下24	山の田中央町2	山の田3号公園横道路	市道山の田南町14号線	時間指定一方通行だが、通学時に多くの車が通り危険	・時間指定一方通行の標識の強調標示 ・時間指定内のパトロール	【下関警察署】 継続して取締りを実施中	山の田小
下26	綾羅木南町一丁目19番21号付近	「グランディール☆LRJ」付近	川中古屋町9号線	白線が消えている箇所が多く車両と歩行者の接触事故の懸念がある。	白線、横断歩道等の区画線復旧	【下関警察署】 補修済み	川中西小
下27	古屋町2丁目11-10	古屋町2丁目、無田公園近く	市道川中古屋町4号線	見通しの悪い交差点坂道であるため、車のスピードも速いが、車から児童が見えにくい危険	速度制限表示の強調。横断歩道の設置	【下関警察署】 横断歩道設置は基準に満たないことから不可 速度表示についてはゾーン30+計画による	川中西小

令和7年度 下関市通学路安全対策実施結果表

(R7) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和8年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下28	綾羅木本町4丁目6-13	綾羅木本町9丁目、まつや商店前	市道綾羅木・中山神社線	横断歩道が強調してあるが、特に朝の時間帯の車のスピードがかなり速く、車から児童が見えにくいため危険	速度制限表示の強調。信号機の設置	【下関警察署】 信号機の設置は基準を満たしていないため不可 速度表示についてはゾーン30+計画による	川中西小
下31	一の宮本町2丁目付近	元新下関食堂等ある裏の路地	勝山一の宮本町10号線	路側帯の白線はあるが、路側帯の幅が約40cmと狭い部分があり、児童を含む歩行者が通行しにくく、危険	路側帯の狭い部分の白線を引き直す。(地域の見守り隊の方からの要望)	【市道路河川建設課】 対策済(道路整備完了)	一の宮小
下32	一の宮本町2丁目付近	元新下関食堂等ある裏の路地	勝山一の宮本町10号線	雨天時に溝が洪水状態になることがあり、危険車通りが多く、白線が薄くなっており危険	雨水の排水 白線の復旧	【市道路河川建設課】 対策済(道路整備完了)	一の宮小
下33	一の宮本町2丁目	一の宮郵便局前の交差点	勝山一の宮本町18号線	横断歩道、菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	白線の復旧	【下関警察署】 補修済み	一の宮小
下34	一の宮本町2丁目	住吉神社、第二駐車場横	勝山一の宮本町17号線	菱形マークが消えているのでラインの復旧をしてほしい。	白線の復旧	【下関警察署】 北側については補修済み 南側については一時停止規制がありダイヤマーク設置基準を満たさないことから補修予定なし	一の宮小
下35	一の宮本町2丁目	住吉神社、第二駐車場横	市道勝山一の宮本町17号線	横断歩道が消えているのでラインの復旧をしてほしい。	白線の復旧	【下関警察署】 補修済み	一の宮小
下36	一の宮本町2丁目	住吉神社、第二駐車場横	市道勝山一の宮本町17号線	横断歩道の近くのラインの復旧をしてほしい。	白線の復旧	【市道路河川建設課】 対策済(外側線復旧)	一の宮小
下37	一の宮東町1丁目	一の宮東町1丁目に流れる川沿いの農道	市道勝山楠乃14号線	川への落下防止の柵が老朽化しているため、新しくしてほしい。	柵の交換	【市道路河川建設課】⇒【道路河川管理課】 所管課に補修を依頼(対応済み)	一の宮小
下40	熊野町2丁目16番、17番	熊野町二丁目16番と17番の間の交差点	市道川中熊野町6号線・1号線	登校時に40～50台の自動車を通り、児童側からも自動車側からも見通しがよくないコーナーがある。	カーブミラー、一時停止線、通学路注意喚起の看板など、何らかの対策を要望	【下関警察署】 補修済み 【市道路河川建設課】 対策済(交差点強調標示)	熊野小
下41	上新地町4丁目1付近	文洋中に行く坂下	市道上新地・伊崎線	見通しが悪く歩道が狭い。	歩道をカラーにしてほしい。	【市道路河川建設課】 対策済(路肩カラー化を新設)	文洋中
下42	上新地町1丁目2-3	蔵島神社交差点	国道191号	車の交通量が多く、横断歩道渡るときにスピードを落とさずに曲がる車が多い。	歩車分離の信号にしてほしい。	【下関警察署】 新年度の交通量等の調査を行った上、判断	文洋中
下43	上新地町3丁目3-3	厚生病院前交差点	国道191号	車の交通量が多く、横断歩道渡るときにスピードを落とさずに曲がる車が多い。	歩車分離の信号にしてほしい。	【下関警察署】 新年度の交通量等の調査を行った上、判断	文洋中
下45	上新地町4丁目7付近	文洋中下の坂道	市道上新地・伊崎線	登校時の交通量が大変多い。スピードを落とさずに走る車が多い。	歩道をカラーにしてほしい。 スピード落とせの看板を設置してほしい。	【市道路河川建設課】 対策済(路肩カラー化、路面標示を新設)	文洋中
下46	伊倉本町6番地付近	JR山陽本線ガード下のトンネル付近	市道川中伊倉本町9号線	道幅が狭く、見通しも悪い。	徐行、速度制限などの書きこみや標識の設置	【下関警察署】 法定外表示については必要性が認められないため不可 【市道路河川建設課】 対策済(路面標示)	川中中
下47	伊倉本町19番地付近	川中幼稚園付近の横断歩道	市道川中伊倉本町3号線	車から横断歩道を横断しようとする歩行者が見えにくい。	路面への減速表示	【市道路河川建設課】 対策済(路面標示新設)	川中中
下48	安岡町4丁目4あたり	安岡地区公園前	市道安岡横野町40号線	見通しの悪いT字路で、ミラーもあるが、国道側から進行してくる車両が、右左折だけでなく、スピードを緩めることなく公園へも進行するため危険	国道側から安岡地区公園へ行く道に一時停止の標識や道路標示の設置	【下関警察署】 三差路道路であり優先区分がはっきりしているため新規の規制は不可	安岡中
下49	安岡町4丁目9-15あたり	安岡小・中学校西口から安岡中学校方面に向かう道	市道上ゲ組線、安岡安岡34号線	道幅が狭いが交通量は多く、車がすれ違う際には歩道に入らないといけない。また、横断歩道を示すダイヤマークなどの路面表示が薄くなっている。	路面標示を書き直すことは可能か。	【下関警察署】 補修済み	安岡中

令和7年度 下関市通学路安全対策実施結果表

(R7) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和8年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
下50	安岡町4丁目9-15あたり	長安線と農免道路を結ぶ道路	市道上げ組線、安岡安岡34号線	平日7:30～8:30は指定方向外進行禁止で、安岡小中学校方面には進入できないはずだが、かなりの車が進入してきているため、生徒登校時に危険が生じている。	意図的に交通違反をしている可能性もあるが、標識が小さく、見落としている可能性もあるので、進行方向を示す路面標示に変更	【下関警察署】歩行者道路に対する協調表示不可学校側で保護者に対する指導徹底願う。	安岡中
下51	下関市吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路高架下	国道191号線	スピードを出して通る車が多い。歩道がなく、溝には蓋がついておらず自転車で通る学生が車道を通らなくてはならない。登校の時は下りカーブで見通しも悪い。	溝蓋の設置。通学路の標識など	【国土交通省山口河川国道事務所】設計及び関係機関と協議中対策時期は未定	吉見中
下52	吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	歩道設置	【国土交通省山口河川国道事務所】引き続き検討を進めている。	吉見中
下53	彦島本村町2丁目8-1	玄洋中学校への登校時に使用する階段	その他	段差が違う場所がある。	改善	【市教育委員会】令和8年度の対応を検討中	玄洋中
下57	彦島本村町2丁目3番23号	玄洋中へ上がる階段の側の民家	市道彦島本村町16号線	民家の木が生い茂り、強風により倒れ、階段をふさいでいた。また、現在もその可能性がある。現在、人は住んでいないようである。	所有者を調べていただき、伐採をしてもらいたい。	【市道路河川建設課】⇒【道路河川管理課】所管課に伐採等を依頼(対応済み)	玄洋中
下59	彦島本村町2丁目6番16号付近	玄洋中学校入り口前	市道本村・西山線	交通量が多く、生徒が横断時に危険である。	信号機を設置してもらいたい。	【下関警察署】設置については基準を満たしていないことから不可通学路の変更で対応願う。	玄洋中
小1	豊浦町黒井	国道191号線	国道191号線	国道沿いに緑石が設置してあるが、車の通行も多く、児童も多く通るので、車が突っ込むと危険。実際に先日から数件の交通事故あり	ガードレールの設置	【国土交通省山口河川国道事務所】引き続き検討を進めている。	誠意小
小2	豊浦町黒井原	黒井駅前から原路切通学路	市道原浜線	黒井駅前から原路切までは道が狭く溝も深いので危険	できれば溝蓋もしくはガードレールを設置してもらいたい。	【豊浦総合支所建設農林水産課】7年度に18.5mを施工済みです。他の緊急工事等が優先されることも多く、限られた施工範囲となりますが、継続的に実施してまいります。8年度も施工予定です。	誠意小
小3	豊浦町川棚(高砂)川棚2025周辺	国道191号線の歩道	国道191号線	歩道が非常に狭い。	道路の拡張	【国土交通省山口河川国道事務所】令和8年3月対策完了	川棚小
小4	豊浦町大字川棚3764-1～3755-1附近	川棚ローソン(豊浦町川棚3755-2)前附近道路	国道191号線	交通量が多く、歩道が極端に狭く、人や自転車がすれ違うことができないため危険	安全な歩道の確保、設置	【国土交通省山口河川国道事務所】令和8年3月対策完了	川棚小
小5	豊浦町大字川棚7114-2～7236-5附近	豊浦総合支所西側横から南へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険	安全な歩道の確保、設置	【豊浦総合支所建設農林水産課】既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが難しいため、対策について検討中です。	川棚小
小6	豊浦町大字川棚4535-1～4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川棚4892-1)附近道路	市道(一部認定市道ではない)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、緑石のある歩道もなくなるため危険	安全な歩道の確保、設置	【豊浦総合支所建設農林水産課】現在7年度工事を施工中ですが、8年度に繰越しとなり、8年7月末に完了予定となっております。	川棚小
小7	豊浦町川棚	御幸橋前県道の横断	県道262号	信号機もなく交通量も多い。	見守り活動の重点化	【小車警察署】継続的に実施	川棚小
小8	豊浦町川棚北村	川棚駐在所の近く	県道40号線	交通量が多く危険である。登校時は大人がつくが、下校時は自分たちで渡ることもあり、危険が伴う。自治会からの要望も強い。	見守り活動の重点化	【小車警察署】継続的に実施	川棚小
小9	豊浦町川棚(北村)川棚4149-1周辺	御幸橋前付近の道	市道中道線	上下水道局横の道は周囲から見えにくい。	防犯パトロールの強化	【小車警察署】継続的に実施	川棚小

令和7年度 下関市通学路安全対策実施結果表

(R7) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和8年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
小10	豊浦町川棚 (高砂) 川棚2024周辺	高架橋の下一帯	市道下坪1号線	車の通りも、人の通りも少なく、周囲から非常に見えにくい。	防犯パトロールの強化	【小串警察署】 継続的に実施	川棚小
小11	豊北町大字矢玉162番4付近	四反田橋付近	国道191号	スクールバスを利用する児童生徒の移動経路となっているが、見通しが悪く、一部歩道がない区間があり危険な状態となっている。	歩道の設置	【県下関土木建築事務所】 四反田橋周辺の歩道未整備箇所については、歩道整備を検討中です。それ以外の箇所については、児童の通学状況等を踏まえ対策を検討する予定です。	豊北小
小12	豊北町大字滝部下市847番付近	まるたき呉服店そばの交差点	県道39号線	通学路で横断歩道の白線が薄くなっている。	白線、横断歩道等の区画線復旧(横断歩道3カ所のうち、2カ所は復旧していただいているが、もう1カ所もお願いしたい。	【小串警察署】 上申済み 差替え実施時期は未定	豊北小
小13	豊北町滝部1003番付近	下関北高校前横断歩道	県道39号線	通学路になっており、日常生活でも横断時に不安がある。この付近は信号機が無く、車がスピードを出して走行している。	横断歩道の補修とその付近のダイヤマークの補修、車道と歩道の境目の区画線の補修	【小串警察署】 上申済み 差替え実施時期は未定 【県下関土木建築事務所】 区画線を更新しました。	豊北小
小14	豊北町大字滝部3140番地1	豊北支所前横断歩道	県道39号線	通学路になっており、日常生活でも横断時に不安がある。豊北支所の出入り口になっており、車の交通量が多い。	横断歩道の補修	【小串警察署】 上申済み 差替え実施時期は未定	豊北小
長3	清末西町二丁目9、10、11番附近	地域共生サービスセンター附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には路側帯しかない。交通量がかなりある。	両側に歩道を設置	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。	清末小
長6	員光町3丁目	員光町入口カーブ付近	県道33号線	住宅街の入り口であるが、カーブから直進してくる車両が多く、スピードも速い。奥に工場等があり、大型車両が通行する。本箇所30m先に児童公園があるため、危険である。また、カーブのため見通しが悪く、歩道も狭いため危険である。	①点滅信号等の設置や時間帯通行規制(難しいとの回答あり) ②歩道の整備	【県下関土木建築事務所】 バイパスの整備までに期間を要することから、通学路の交通安全対策として路面標示を実施しました。	王司小
長8	中土居北町1附近	SATSUMAYA・まつだ美容院・セブンイレブン前交差点	市道前八幡・四王司線	横断歩道が消えている。交通量が多い。	横断歩道の強調表示	【長府警察署】 施工済み(令和8年3月5日現地確認)	豊浦小
長9	長府中土居町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところが狭く危険	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】 調査設計及び関係機関との協議を進めている。	豊浦小
長10	長府中土居町～ 長府三島町	中土居交差点 豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所があるため、国道から入り込んだ市道を通学路としているが、人目につきにくく、防犯上の危険性があることから、国道の歩道を通学路として指定するため、国道の歩道を連続して拡幅してほしい。	歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】 調査設計及び関係機関との協議を進めている。	豊浦小
長11	長府三島町	豊浦幼稚園付近2号線交差点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところが狭く危険 車が停車しているとその横を通るスペースがなく危険 小学生だけでなく、中学生、高校生も通学に使用するため危険	すみ切り整備	【国土交通省山口河川国道事務所】 調査設計及び関係機関との協議を進めている。	豊浦小
長12	長府三島町	安養寺バス停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	歩道拡張	【国土交通省山口河川国道事務所】 設計及び関係機関と協議中 対策時期は未定	豊浦小
長14	大字吉田854-8付近	セブンイレブン下関吉田店付近	市道吉田61号線	横断歩道はあるが信号がない。車通りが多く人通りも少ない。	押しボタン式信号をつけてほしい。	【長府警察署】 対応不可に変更なし 通学路変更の検討をお願いしたい。	吉田小
長15	王喜本町2丁目16番12号～15号～34号付近	道路(四叉路)	市道王喜畑・中原線	道幅が急に狭くなっており、車が児童の横を通る際にギリギリを抜けていく。また、見通しが悪いので突然通り抜ける車に接触する恐れがある。	注意喚起のための徐行やスクールゾーンなどを示す標識の設置をお願いしたい。	【長府警察署】 交通規制実施不可に変更なし	王喜小

令和7年度 下関市通学路安全対策実施結果表

(R7) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所状況 及び要望理由	要望内容	対策実施状況 (令和8年3月31日時点)対策済又は対策確定など	学校名
長16	長府松小田中町7-19	松小田中町公会堂横の新川	市道長府松小田中町6号線	柵やガードレールがないため、落下しやすくなっている。	歩行者落下防止柵の設置	【市道路河川建設課】 対策済(転落防止柵を設置)	長府小
長18	長府松小田中町4付近	松小田線路沿いの直線路	市道長府中六波11号線	グレーチングを受けるコンクリートの破損や、グレーチングの変形などで、浮いているため危険	グレーチングや、グレーチングを受けるコンクリートの修繕	【市道路河川建設課】⇒【道路河川管理課】 所管課に補修を依頼(対応済み)	長府小
長19	菊川町上保木から下保木	上保木から下保木の通学路	県道233号線美祿・菊川線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	道路改修工事による歩道の設置(県がH30より改修中)	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。 【菊川総合支所建設農林課】 市道の一部区間において歩道の設置事業を実施中です。	豊東小
長20	菊川町田部東区	菊川総合支所南側の道路	市道 田部～七見線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危険である。	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【菊川総合支所建設農林課】 令和8年度以降、通学路安全対策(ライン等)に着手します。	豊東小
長21	菊川町吉賀2494番地	学校東門前交差点	市道楠松～萩ヶ台線	多くの児童が登下校で利用するが、交差点のマーク、横断歩道が薄くなっているため危険	交差点のマーク、横断歩道の書き直し	【長府警察署】 施工済み(令和8年3月5日現地確認) 【菊川総合支所建設農林課】 交差点マークを設置いたしました。	岡枝小
長22	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備及び車道の拡幅を実施中です。	西市小
長23	豊田町大字日野		市道日野高山線	橋の欄干が低すぎて子供にとって危険	欄干の高さを上げる。	【豊田総合支所建設農林課】 橋梁点検予定(R8d)	豊田下小
長24	豊田町大字手洗		市道手洗江良線	歩道が狭く、道路の両端から転落の可能性あり	ガードレールの設置等	【豊田総合支所建設農林課】 路肩注意ポール設置済(R7d)	豊田下小
長25	豊田町大字中村	アイスホーネスト(株)前	市道中村長王司線	横断歩道付近が下り坂になっているので車のスピードが出やすく危険	注意喚起の標識の設置等	【長府警察署】 施工済み(令和8年3月5日現地確認) 【豊田総合支所建設農林課】 対策、確定内容なし	豊田下小
長26	豊田町大字中村	中村工業団地付近	市道日野線	大型トラックの往来があり、歩道もない道なので危険	通行する車への注意喚起 歩道の拡張	【豊田総合支所建設農林課】 歩道の設置は困難です。 学校側から企業に大型車両の通行配慮についてご依頼ください。	豊田下小
長31	長府逢坂町3番1号 長府中学校正門附近	正門附近交差点	県道247号線 市道惣社・安養寺線	道幅が狭い。登下校時間の交通量が多く危険。昨年、一昨年に接触事故あり	・時間内の進入禁止や一方通行等 ・交通整理員等の配置	【長府警察署】 交通規制実施不可に変更なし	長府中