

令和8年度 下関市通学路安全対策一覧

(R8) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防 犯防災)	要望内容	R8交通安全対策内容	学校名
下1	本町4丁目8付近	高速道路高架下附近	市道本町4号線	ガードレールが途中でできているため、3m程度下の敷地へ落下の危険がある。	交通	ガードレールの延長	【市道路河川建設課】 ガードレールの新設	養治小
下2	貴船町3丁目11～12	旧第一幼稚園正門前道路	①貴船町6号線 ②県道248号線	①歩道の白線はあるがガードレールや緑石がなく児童が通行するのに危険 ②本校児童がネット前の横断歩道を歩行中に第一幼稚園側から走行する自動車が見えず、接触しそうになったことがあった。歩行者、走行車共に視界が悪く危険	交通	①歩道にガードレールまたは緑石など、歩行者を守る安全な歩道を設置していただきたい。 ②歩行者、車共に安全に走行できるように改善していただきたい。	【市道路河川建設課】 道路拡幅・歩道整備(事業実施準備)	文関小
下3	名池町8番付近	学校裏門を出て、少し歩いたあたり	市道名池町3号線	コンクリートの壁面から木が伸びていて折れて落ちてきそうで危険	防災	樹木の伐採等、木の除去	【市道路河川建設課】 民有地のため、所有者へ樹木の伐採等の指導	名陵小
下4	後田町四丁目	下関自動車学校横の市道	市道後田町9号線	歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。	交通	冠水対策 (道路排水路整備事業実施中)	【市道路河川建設課】 歩道整備(冠水対策)	向山小
下5	幡生本町・後田町四丁目・羽山町	下関双葉高校角～金比羅橋	市道高尾・幡生線	歩道は設置されているが狭く、高校生の登下校や通勤の自転車の通行が多く、歩行者スペースが小さく危険。歩道の拡幅中	交通	歩道の拡幅 (道路整備事業実施中)	【市道路河川建設課】 歩道の拡幅	向山小
下6	江の浦町3丁目11番14号付近		市道彦島江の浦線26号線	菱形マークがほとんど消えている。	交通	菱形マークが見えるようにしてほしい。	【下関警察署】 横断歩道及び予告マークの塗り直しを上申	江浦小
下7	秋根上町1丁目1～43	ウェスタまるき形山店 付近横断歩道のない交差点	市道勝山形山14号線	交差点に横断歩道がない。 児童が通学路として使っている。	交通	横断歩道の敷設	【下関警察署】 道路管理者による対応の後、検討を行う。 【市道路河川建設課】 グレーチング蓋について、一部コンクリート化を実施	勝山小
下8	秋根上町2丁目2・3番付近	勝山小学校裏門付近路側帯等のない道路	市道勝谷形山線	路側帯や歩道がなく、道路に広がりがち。	交通	カラー舗装をして歩道の意識を高める。	【市道路河川建設課】 外側線の設置	勝山小
下9	形山町3～8番付近	バス停形山付近の信号から北西への道	市道勝山形山11号線	車道のみで路側帯がないため、道の真ん中を歩いてしまう。	交通	カラー舗装をして歩道の意識を高める。	【市道路河川建設課】 外側線の設置	勝山小
下10	伊倉町2丁目付近	川中公民館付近 T字路	市道川中伊倉町24号線	見通しが悪く、朝は交通量が多いため車とぶつかる危険性がある。	交通	路側帯、横断歩道の塗替 見回りの強化	【市道路河川建設課】 河川上部の歩道設置	川中小
下11	富任町5丁目7～1	旧下関市園芸センター資料館前	市道安岡富任50号線	見通しが悪いカーブ道。抜け道となっており、車両の走行スピードも速く危険	交通	減速を促す道路標識、ドライバーに注意を促す警戒標識の設置	【市道路河川建設課】 道路整備事業により、見通しの良い2車線道路に整備済	安岡小
下12	富任町5丁目13番30号付近	長安線やすらが-デン入り口横断歩道	県道247号線(長安線)	歩道線が消えかけていて車道と歩道の区別が不明瞭	交通	横断歩道の引き直し	【下関警察署】 横断歩道の塗り直し完了	安岡小
下13	富任町5丁目19番7号付近	富任郵便局前交差点	市道安岡富任28号線、6号線、富任・上ヶ線	幹線道路を結ぶ道路で交通量が多い上にスピードを出す車両もみられる。見通しが悪く、事故が多い。	交通	通学路や減速を呼びかける標識等の設置	【市道路河川建設課】 路面標示の検討	安岡小
下14	吉見永田郷110-2付近	梅ヶ峠駅周辺	国道191号線	交通量も多い国道であるが、児童が通るための歩道がなく危険	交通	歩道の設置	【国土交通省山口河川国道事務所】 路肩のカラー舗装	吉見小
下15	山の田中央町13番1号付近	学校正門側の道路	市道山の田中央町8号線	昨年度、路上駐車している車の陰から児童が飛び出して、交通事故が発生した。見通しが悪く、車道と歩道の段差がありなく、路上駐車が多いため危険	交通	歩道整備(木の伐採等)	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、歩道を整備します(地元調整中)。	山の田小

令和8年度 下関市通学路安全対策一覧

(R8) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防 犯防災)	要望内容	R8交通安全対策内容	学校名
下16	山の田中央町13番1号付近	山の田小学校十字路	市道山の田本町1号線	・雨が降ったときに、歩道に水溜まりができるため、児童が車道にはみ出して通学することがある。 ・時間指定一方通行だが、通学時に多くの車が通り危険	交通	水溜まりができないように、アスファルトを平らにする。	【市道路河川建設課】 舗装による路面排水の改善	山の田小
下17	山の田武久町1丁目44-1	焼肉寅前道路	市道汐入山の田線	・歩道が狭く、自転車通りも多い為、危険 ・大通りに面しており、車の交通量も多い。	交通	歩道の拡充、整備、ガードレールの設置	【市道路河川建設課】 歩道の拡幅は困難。道路は概ね直線であるため、ガードレールの必要性は低い。	山の田小
下18	古屋町2丁目11-10	古屋町2丁目、無田公園近く	市道川中古屋町4号線	見通しの悪い交差点 坂道であるため、車のスピードも速いが、車から児童が見えにくいため危険	交通	速度制限表示の強調。横断歩道の設置	【下関警察署】 ゾーン30+の計画書を策定中	川中西小
下19	綾羅木本町4丁目6-13	綾羅木本町9丁目、まつや商店前	市道綾羅木・中山神社線	横断歩道が強調してあるが、特に朝の時間帯の車のスピードがかなり速く、車から児童が見えにくいため危険	交通	速度制限表示の強調。信号機の設置	【下関警察署】 速度表示にいてはゾーン30+の計画書を策定中。信号機については基準を満たしていないことから設置不可	川中西小
下20	古屋町1丁目17番3号付近	川中会館前道路	市道川中垢田町14号線	歩道がなく危険である。また大雨時に道路が冠水する。	交通	・白線の復旧 ・冠水対策	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中西小
下21	綾羅木南町2丁目17番付近	綾羅木ハイツ前道路	市道川中綾羅木南町19号線	歩道がなく通行が危険である。	交通	歩道設置、または歩道カラー舗装	【市道路河川建設課】 道路整備事業実施中	川中西小
下22	綾羅木南町1丁目9附近	綾羅木南町1丁目9付近交差点	市道川中綾羅木南町24号線	白線が消えかけている。横断歩道が強調しているが、特に朝の時間帯の車のスピードがかなり速く、車から児童が見えにくい ため危険	交通	白線の区画線復旧、速度制限表示の強調	【下関警察署】 横断歩道及び予告マーク、補助表示の塗り直しを上申 【市道路河川建設課】 ゾーン30+整備で白線の復旧	川中西小
下23	一の宮東町3丁目	ポンプ小屋付近	市道勝山橋乃14号線	見通しが悪く、交通量も多いため、児童の通行に危険が生じるため。昨年度、事故も発生している(中学生)。	交通	路面への減速表示(片側には表示があるが、もう一方にも表示をしてほしい)	【市道路河川建設課】 路面標示の実施	一の宮小
下24	熊野町2丁目16番、17番	熊野町2丁目16番と17番の間の交差点	市道川中熊野町6号線・1号線	登校時に40～50台の自動車を通り、児童側からも自動車側からも見通しがよくないコーナーがある。	交通	カーブミラー、一時停止線、通学路注意喚起の看板など、何らかの対策を要望	【下関警察署】 三叉路交差点であることから新規での一時停止規制は不可 【市道路河川建設課】 交差点強調表示を実施済みであり、これ以上の対策はできない。	熊野小
下25	上新地町1丁目2-3	厳島神社交差点	国道191号	車の交通量が多く、横断歩道渡るときにスピードを落とさずに曲がる車が多い。	交通	歩車分離の信号にしてほしい。	【下関警察署】 国道に対する影響が大であるも引き続き、設置可能性について調整中	文洋中
下26	上新地町3丁目3-3	厚生病院前交差点	国道191号	車の交通量が多く、横断歩道渡るときにスピードを落とさずに曲がる車が多い。	交通	歩車分離の信号にしてほしい。	【下関警察署】 国道に対する影響が大であるも引き続き、設置可能性について調整中	文洋中
下27	秋根上町2丁目13付近	創作和膳たから付近	市道勝山秋根12号線	車を避けようとする際に、道のわきに溝があり危険	交通	・グレーチングの設置 ・草を刈る。	【市道路河川建設課】 周辺に歩道の整備された道路があるので、通学路の再検討を検討してほしい。	勝山中
下28	山の田北町3-42付近	線路下	市道川中稗田北町14号線	線路下を抜けるトンネルが暗い。	防犯	街灯の増設	【市道路河川建設課】 街灯設置の対応は困難	川中中
下29	安岡町4丁目7-30	安岡中学校前のT字路の交差点	市道上げ組線	中学生の登下校時に多くの人数が通るが、横断歩道がなく生徒が迂回して奥の横断歩道を利用して登校している。歩行者を優先しない車も見られ危険。また、付近のカーブは道幅が狭いが交通量が多く、車がすれ違う際には歩道に入らないといけない。	交通	横断歩道を書くとともに歩行者優先を呼びかける標識などの設置。	【下関警察署】 要望箇所への横断歩道の新設は、カーブで見通しが悪いため、設置不可であるが、住民要望もあり、東側の横断歩道を交差点の間に移設予定	安岡中
下30	安岡町5丁目5-22	居酒屋げんきの前のT字路	市道上げ組線	掲示板で歩行者・車が互いに横断時に見えにくい。ミラー、一時停止等の対策が取られているが多くの中学生がこの横断歩道を使用するため危険性が高い。	交通	ゴミ捨て場・掲示板の移転	【下関警察署】 要望箇所への横断歩道の新設は、カーブで見通しが悪いため、設置不可であるが、住民要望もあり、東側の横断歩道を交差点の間に移設予定	安岡中

令和8年度 下関市通学路安全対策一覧

(R8) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防 犯防災)	要望内容	R8交通安全対策内容	学校名
下31	横野町2丁目1-1	横野八幡宮からJAへ向かう際の交差点	国道191号線	JA前の信号機に電線が被っており見にくく、赤信号なのに出て行く車両が散見される。	交通	信号の位置調整	【下関警察署】 信号機が旧式のため、新型に変更し、高さ調整を行う。	安岡中
下32	下関市吉見永田郷	あいわ工業付近山陰線線路高架下	国道191号線	スピードを出して通る車が多い。歩道がなく、溝には蓋がついておらず自転車通学生が車道を通らなくてはならない。登校の時は下りカーブで見通しも悪い。	交通	溝蓋の設置。通学路の標識など	【国土交通省山口河川国道事務所】 溝蓋の設置(予定)。設計及び関係機関と調整を進める。	吉見中
下33	吉見古宿町	国道191号線海岸沿い吉見海水浴場付近	国道191号線	歩道がなく通行が危険である。	交通	歩道設置	【国土交通省山口河川国道事務所】 対策内容検討中	吉見中
下34	彦島本村町2丁目8-1	玄洋中学校への登校時に使用する階段	その他	段差が違う場所がある。	交通	改善	【学校支援課】 階段路面の浮きや欠損などの危険箇所解消及び小学生用の手すり設置をR8年度に実施します。	玄洋中 (西山小・本村小)
下35	彦島本村町2丁目3番付近	玄洋中学校へ上がる階段	市道彦島本村町16号線	階段が長く、急斜面で滑りやすい。小中一貫に向けて、小学生にとって特に危険である。	交通	階段の中央に手すりをつけてもらいたい。	【市道路河川建設課】 手すりの設置	玄洋中 (西山小・本村小)
下36	彦島本村町2丁目1番2号付近	玄洋中学校から降りた横断歩道付近	市道本村・西山線	玄洋中の階段から降りてきた際、道路に児童、生徒が飛び出る可能性があり危険	交通	階段から降りてきた部分に柵等を設置してもらいたい。	【市道路河川建設課】 手すりの設置。安全柵の設置	玄洋中 (西山小・本村小)
下37	彦島本村町2丁目1番2号付近	玄洋中学校から降りた横断歩道	市道本村・西山線	車がスピードを出して走ることがあり、児童、生徒が横断時に危険である。	交通	道路に「徐行」「児童、生徒横断」などの文字やカラー舗装、看板の設置、周辺の歩道がせまいので、ガードレールの設置をしてもらいたい。	【市道路河川建設課】 横断歩道強調路面標示(カラー舗装)、ガードレールの設置	玄洋中 (西山小・本村小)
下38	彦島本村町3丁目、4丁目	本村商店街から卯月峠まで	市道本村・西山線	歩道が狭く、自転車通行も危険	交通	道路拡張	【市道路河川建設課】 道路の拡幅について、当面対応なし。代替策として、視線誘導標・ガードレールの設置を実施	玄洋中 (西山小・本村小)
下39	彦島本村町2丁目6番16号付近	玄洋中学校入り口前	市道本村・西山線	交通量が多く、生徒が横断時に危険である。	交通	信号機を設置してもらいたい。	【市道路河川建設課】 横断歩道強調路面標示(カラー舗装)、カーブミラーの設置	玄洋中 (西山小・本村小)
下40	彦島本村町5丁目32付近	玄洋中学校につながる階段を降りたところにある三叉路付近	市道彦島迫町10号線	周辺は見通しが悪く、目の前の山の影響で昼間でも薄暗い状況である。特に夕方以降は視界がさらに悪化し、安全面に不安がある。加えて、過去には不審者情報もあったと聞いており、防犯上の観点からも早急な対策が必要である。	防犯 交通	周辺には外灯が設置されておらず、夜間は非常に暗く危険であるため、防犯・安全対策として外灯を設置していただきたい。	【市道路河川建設課】 防犯・安全対策としての照明の設置は困難です。自治会での対応をお願いします。	玄洋中 (西山小・本村小)
下41	彦島本村町5丁目32付近	玄洋中学校につながる階段を降りたところにある三叉路付近	市道彦島迫町10号線	約2m弱の深い側溝があるが、柵等の安全対策が講じられていない。児童・生徒の転落事故につながる危険性があるため、早急に転落防止柵を設置するなどの対策が必要である。	交通	児童・生徒が側溝へ転落する事故を未然に防ぐため、柵またはガードレール等の安全対策を早急に講じていただきたい。	【市道路河川建設課】 水路側壁の官民区分が不明のため、設置不可	玄洋中 (西山小・本村小)
下42	彦島本村町五丁目32付近 ～ 彦島迫町四丁目9付近 ～ 彦島迫町四丁目10付近	玄洋中学校へ西山小学校方面から通学する児童生徒の通学路	市道彦島迫町10号線	道幅が極めて狭いうえ、路肩注意のポールも不安定に設置されており危険を感じる。路面は未舗装で地面が露出しているため歩きづらく、十分な整備がされていない。	交通	現状では歩行者、特に児童・生徒の安全確保が十分とは言えないため、歩道もしくは路側帯の整備を強く要望する。あわせて、スクールゾーン指定や制限速度30km規制等を導入し、ドライバーへの注意喚起を徹底する必要があると考える。	【下関警察署】 法改正により、9月より最高速度が30km/hとなることから、新規規制は不可 【市道路河川建設課】 外側線(路側帯)の設置、歩行部分のカラー化	玄洋中 (西山小・本村小)
下43	彦島本村町5丁目32付近	玄洋中学校の南門へつながる階段		階段の手すりがないので危険である。また、階段部分の足で踏む部分のコンクリートがぐらぐらしている箇所がある。	交通	必ず工事をしてほしい。	【学校支援課】 手すりについては、階段の急勾配となる箇所に設置します。また路面のぐらつきについても固定を行います。	玄洋中 (西山小・本村小)
下44	彦島迫町三丁目7付近 ～ 彦島迫町四丁目5付近	玄洋中学校へ迫町方面から通学する児童生徒の通学路	市道彦島迫町7号線	見通しが悪く、道幅も狭いうえ、路側帯もないため、児童生徒の歩行時に危険が伴う状況である。	交通	現状では歩行者、特に児童・生徒の安全確保が十分とは言えないため、歩道もしくは路側帯の整備を強く要望する。あわせて、スクールゾーン指定や制限速度30km規制等を導入し、ドライバーへの注意喚起を徹底する必要があると考える。	【市道路河川建設課】 外側線(路側帯)の設置	玄洋中 (西山小・本村小)
小1	豊浦町黒井	国道191号線	国道191号線	国道沿いに縁石が設置してあるが、車の通行も多く、児童も多く通るので、車が突っ込むと危険。実際に先日から数件の交通事故あり	交通	ガードレールの設置	【国土交通省山口河川国道事務所】 対策内容検討中	誠意小

令和8年度 下関市通学路安全対策一覧

(R8) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防 犯防災)	要望内容	R8交通安全対策内容	学校名
小2	豊浦町黒井原	黒井駅前から原踏切通学 路	市道原浜線	黒井駅前から原踏切までは道が狭く溝も深いので危険	交通	できれば溝蓋もしくはガードレールを設置してもらいたい。	【豊浦総合支所建設農林水産課】 令和7年度に引き続き、転落防止柵の設置工事を行います。	誠意小
小3	豊浦町神田下～豊浦町大字黒井	豊洋中学校からJＲ山陰線 踏切	市道黒井室津線	朝の登校時、かなりスピードを出した車が多く、大型トラックの 通行がある。踏切もある道路を横切る必要がある。	交通	登下校時間帯の交通安全パトロールを継続してもらいたい。	【小串警察署】 所管区員との情報共有	誠意小
小4	豊浦町大字黒井	誠意小学校から市黒井こど も園周辺道路	市道市の内線、原3号線	道が狭く、朝や夕方、児童が登下校する時にもスピードを落と さず走行する車が多い。黒井こども園から誠意小に入る道が 狭いうえに、溝に蓋がない。	交通	登下校時間帯の交通安全パトロールを継続してもらいたい。 黒井こども園から誠意小に入る道沿いの溝に蓋を設置してほ しい。	【小串警察署】 所管区員との情報共有 【豊浦総合支所建設農林水産課】 溝への蓋掛けは、構造上困難なため、通学時間帯の交通量 の状況等を踏まえ、外側線の設置等の対策を検討します。	誠意小
小5	豊浦町大字川棚7114-2～7236-5附近	豊浦総合支所西側横から 南へ続く道路	市道	細い道で急な坂がある。交通量が多く歩道が狭いため危険	交通	安全な歩道の確保、設置	【豊浦総合支所建設農林水産課】 既存道路の幅員が狭く歩道を確保することが困難な状況で す。このため、通学時間帯における通行規制や通学路の変更 等の代替案を検討していただきたい。	川棚小
小6	豊浦町大字川棚4535-1～4889-7附近	豊浦老人福祉センター(川 棚4892-1)附近道路	市道(一部認定市道ではな い)	交通量が多い。道幅が急に狭くなり、縁石のある歩道もなくな るため危険	交通	安全な歩道の確保、設置	【豊浦総合支所建設農林水産課】 歩道の設置工事を実施中です。	川棚小
小7	豊北町大字矢玉162番4付近	四反田橋付近	国道191号	スクールバスを利用する児童生徒の移動経路となっている が、見通しが悪く、一部歩道がない区間があり危険な状態と なっている。	交通	歩道の設置	【県下関土木建築事務所】 四反田橋周辺の歩道未整備箇所については、歩道整備を検 討中です。それ以外の箇所については、児童の通学状況等を 踏まえ対策を検討する予定です。	豊北小
小8	豊北町大字滝部下市847番付近	まるたき呉服店そばの交差 点	県道39号線	通学路で横断歩道の白線が薄くなっている。	交通	白線、横断歩道等の区画線復旧(横断歩道3カ所のうち、2カ 所は復旧していただいているが、もう1カ所もお願いしたい)。	【小串警察署】 令和8年3月末までに塗替済	豊北小
小9	豊北町滝部1003番付近	下関北高校前横断歩道	県道39号線	通学路になっており、日常生活でも横断時に不安がある。こ の付近は信号機が無く、車がスピードを出して走行している。	交通	横断歩道の補修とその付近のダイママークの補修、車道と歩 道の境目の区画線の補修	【小串警察署】 令和8年3月末までに塗替済 【県下関土木建築事務所】 令和7年度に区画線を更新しました。	豊北小
小10	豊北町大字滝部3140番地1	豊北支所前横断歩道	県道39号線	通学路になっており、日常生活でも横断時に不安がある。豊 北支所の出入り口になっており、車の交通量が多い。	交通	横断歩道の補修	【小串警察署】 令和8年3月末までに塗替済	豊北小
小11	豊北町神田上	和久住宅入口バス停	国道191号線	国道を渡ってバス停に行かないといけなが横断歩道が無 い。近くの横断歩道(400m)に行くまでの道のりも歩道がなく 白線のみで道幅も狭い。反対車線には歩道がある。カーブの 付近で車のスピードが出やすい。(過去に2件死亡事故あり)	交通	信号機のある横断歩道を設置してほしい。	【小串警察署】 継続検討中	豊北中
長1	小月西の台5-12付近	京泊交差点と小島交差点 をつなぐ道	市道小月小島線	道幅が狭く、車との距離が近く危険である。	交通	ポールやガードレールの設置	【市道路河川建設課】 現状の狭小な歩道幅員をさらに狭めることとなるため、ガード レール等の設置は困難と考えます。	小月小
長2	清末陣屋	清末公民館前	市道清末西町23、16号線	見通しが悪く、白線が消えている。	交通	白線を引き直してほしい。	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、整備に合わせて白線の復旧を実施 予定(事業実施中)	清末小
長3	清末西町二丁目9、10、11番附近	地域共生サービスセンター 附近	県道40号線	片側に歩道があるもの、反対側には路側帯しかない。交通量 がかなりある。	交通	両側に歩道を設置	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。	清末小
長4	清末・小月線、清末西町3号線	陣屋の森前の道路	清末西町3号線	・速度超過車両が多く見られる。 ・車道幅員が広く、速度が出やすい。	交通	・歩道部の明示、速度抑制 (路肩のカラー舗装化、外側線設置、狭さく設置(車道幅員減 少)) ・機能の回復(外側線の復旧)	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり、整備に合わせて外側線の復旧、路 肩のカラー化を実施予定(事業実施中)	清末小
長5	王司川端一丁目・二丁目	高磯折第1踏切及び市道宇 部線	市道宇部線	① 踏切に歩道が無いため、危険である。 ② 抜け道になっており、交通量が多いため危険	交通	① 踏切内の歩車分離を行うか、踏切拡幅を行う ② 歩道の整備	【市道路河川建設課】 道路整備の計画があり歩道を整備いたします。(事業実施中)	王司小

令和8年度 下関市通学路安全対策一覧

(R8) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防 犯防災)	要望内容	R8交通安全対策内容	学校名
長6	王司神田1丁目	高磯交差点	国道491号線	青信号の時間が短く、一定時間児童が歩道にあふれる。	交通	・横断歩道の青の時間を5秒程度でも長くできないか。 ・交差点のスクランブル化ができないか。	【長府警察署】 横断歩道の青時間延長について、警察本部に上申。スクランブル化については、朝夕の渋滞が著しく、更なる渋滞のおそれがあることから不可	王司小
長7	長府中土居本町4-22～長府豊浦町12	みま商店前の交差点～クレ シェンテ付近の交差点まで	市道中土居北町2号～3号 線	場所によっては車の離合ができないほど幅が狭く、歩道がないので危険	交通	歩道の塗装	【市道路河川建設課】 外側線及びカラー舗装を整備します。	豊浦小
長8	長府中土居町	中土居交差点	国道2号	交差点から北側の市道に入るところが狭く危険	交通	すみ切り整備 国道の入り口の拡幅及び歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】 道路拡幅に伴い交差点部の整備を実施。調査設計及び関係 機関との協議を進めている。	豊浦小
長9	長府中土居町～長府三島町	中土居交差点～ 豊浦幼稚園付近2号線交差 点	国道2号	現在国道の歩道が狭い箇所があるため、国道から入り込ん だ市道を通学路としているが、人目につきにくく、防犯上の危 険性があることから、国道の歩道を通学路として指定するた め、国道の歩道を連続して拡幅してほしい。	交通	歩道の拡幅	【国土交通省山口河川国道事務所】 道路拡幅に伴う歩道拡幅。調査設計及び関係機関との協議 を進めている。	豊浦小
長10	長府三島町	豊浦幼稚園付近2号線交差 点	国道2号	交差点から南側の市道に入るところが狭く危険 車が停車しているとその横を通るスペースがなく危険 小学生だけでなく、中学生、高校生も通学に使用するため危 険	交通	すみ切り整備	【国土交通省山口河川国道事務所】 道路拡幅に伴う交差点部の整備を実施。調査設計及び関係 機関との協議を進めている。	豊浦小
長11	長府三島町	安養寺バス停前	国道2号	バス停があり歩道が狭い	交通	歩道拡張	【国土交通省山口河川国道事務所】 路面標示による注意喚起(R8.7時点で対策済み)	豊浦小
長12	長府中土居本町13	中土居交差点	市道中土居本町2号線	交通量が多い市道の上、歩道も細いため、古民家の門が歩 道側に崩れた場合、児童が巻き込まれる可能性があり危険	交通	崩れかかった門の撤去 難しいようであれば、道路側に崩れることがないように処置	【市道路河川建設課】 現況では、危険であった門の屋根瓦は撤去されています。	豊浦小
長13	長府松小田南町3番	長成中学校付近の坂道	市道長府中六波11号線	交通量が多い上、歩道が狭く危険	交通	ところどころに縁石はあるが、歩道部分にカラー舗装をしてほ しい。	【市道路河川建設課】 市道と交差する箇所のカラー舗装等を整備しました。	長府小
長14	長府松小田南町1番 (松小田踏切交差点)	松小田第2踏切付近 (松小田踏切)	市道長府中六波11号線	交通量が多く、電車が通過する際は、遮断機が降りるため、 通勤通学の時間帯は大渋滞となっている。	交通	横断歩道の白線が消えかかっているので復旧をお願いした い。又、右折専用レーンの設置、反対車線を追い越す車の取 り締まり、警察署との連携を図ってきたい。	【長府警察署】 横断歩道については、塗り替え上申。交通指導取締りにつ いては、状況により対応	長府小
長15	長府松小田南町3番及び長府日の出町1付近	長成中学校付近の坂道	市道長府中六波11号線	グレーチングを受けるコンクリート部分が変形し、段差が生じ ている。坂道でもあるので児童がつまづく可能性があり危険	交通	グレーチングを受けるコンクリートの修繕(平坦化)をお願い したい。	【市道路河川建設課】 側溝修繕を検討	長府小
長16	長府中六波町9付近	中六波町運動広場付近の 横断歩道	市道長府中六波11号線	交通量が多く、坂の頂上付近にある横断歩道の白線が消え かかっており、横断する児童が危険	交通	白線の復旧をお願いしたい。	【長府警察署】 横断歩道については、塗り替え上申	長府小
長17	菊川町上保木から下保木	上保木から下保木の通学 路	県道233号線美祢・菊川線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。 朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危 険である。	交通	道路改修工事による歩道の設置(県がH30より改修中)	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備を実施中です。 【菊川総合支所建設農林課】 市道の一部区間において歩道の設置事業を実施中です。	豊東小
長18	菊川町田部東区	菊川総合支所南側の道路	市田部～七見線	工事により、歩道が拡張されたが、歩道が全くない所もある。 朝は特に交通量が多く車の速度が出ているため、非常に危 険である。	交通	歩道の設置と側溝の安全柵設置	【菊川総合支所建設農林課】 令和9年度、通学路安全対策工事(ライン等)に向けた設計着 手の予定です。	豊東小
長19	菊川町大字上岡枝766番地の1付近	道の駅菊川交差点	国道491と県道34号の交差 点	横断歩道の白線が消えかかっている。	交通	横断歩道の白線を塗ってほしい。	【長府警察署】 横断歩道については、塗り替え上申	岡枝小
長20	豊田町一ノ俣	一ノ俣温泉付近	国道491号	道幅が狭い。	交通	歩道設置及び車道拡幅	【県下関土木建築事務所】 歩道の整備及び車道の拡幅を実施中です。	西市小

令和8年度 下関市通学路安全対策一覧

(R8) NO.	住所 (〇〇町〇丁目〇〇番〇〇号附近)	具体的場所 (〇〇交差点、〇〇前道路 など)	道路種別 道路名 (県道〇〇線、市道〇〇線)	危険箇所の状況 及び要望理由	分類 (交通・防 犯防災)	要望内容	R8交通安全対策内容	学校名
長21	豊田町大字西市2	田中書店前	市道西市本通り山田線	見通しの悪い三叉路交差点。道幅が狭く、横断歩道がないため横断する際、危険を伴う。	交通	横断歩道の設置	【長府警察署】 設置については、基準を満たしていないことから不可	西市小
長22	豊田町大字日野		市道日野高山線	橋の欄干が低すぎて子供にとって危険	交通	欄干の高さを上げる。	【豊田総合支所建設農林課】 欄干への歩行者用防護柵の設置検討、橋梁点検実施(R8d)	豊田下小
長23	清末西町一丁目	おかげさんから東部中へ向かう坂道	市道清末蔵本・大原線	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に危険である。住宅からの見通しが悪い。道路工事の迂回路となるため、交通量が増えることが予想される。	交通	道の拡張、植木選定。その他対応可能な安全対策	【市道路河川建設課】 拡幅については、用地買収が必要となるため対応は困難です。路面標示による注意喚起を検討します。	東部中
長24	清末千房二丁目9	神田橋	市道王司・小月線	道幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に危険である。橋が盛り上がり、見通しが悪い。地域からの苦情も多い。	交通	橋の改良	【市道路河川建設課】 路面標示による注意喚起を検討します。	東部中
長25	清末西町一丁目 清末鞍馬一丁目	陣屋の池近くから中村外科下の坂道まで	市道清末西町3号線	歩道の幅が狭く、車、自転車、歩行者で通学時間に大変危険である。	交通	歩道の拡張	【市道路河川建設課】 道路整備の計画に基づき、歩道を整備します(事業実施中)。	東部中
長26	員光町二丁目3番、大字山田	赤池橋	市道員光・清末線 王司山田14号線	橋上の道路幅が狭く、歩行者の通行が危険である。	交通	道路の拡幅 (道路整備事業を実施中)	【市道路河川建設課】 橋梁上の歩道は整備を完了しております。	東部中
長27	吉田1004番地2号附近	吉田小学校前の歩道	県道260号線	歩道の水はけが悪く、こげが生えていて滑りやすく、危険。自転車に乗った生徒が転倒した。	交通	歩道の材質の改善、街路樹の伐採	【県下関土木建築事務所】 日当たりを良くし、こげがはえにくくなるよう、街路樹を伐採しました。	木屋川中
長28	長府松小田南町3番	長成中学校付近の坂道	市道長府中六波11号線	白線を引いて頂いたが、依然として交通量が多い上、歩道が狭く危険	交通	幅員を広げてほしい。 ・ハンパの設置など車が注意して走行できるようにして欲しい。 ・警察によるパトロール等	【市道路河川建設課】 市道と交差する箇所のカラー舗装の整備を行います。	長成中