

【報告 1】

令和4年度

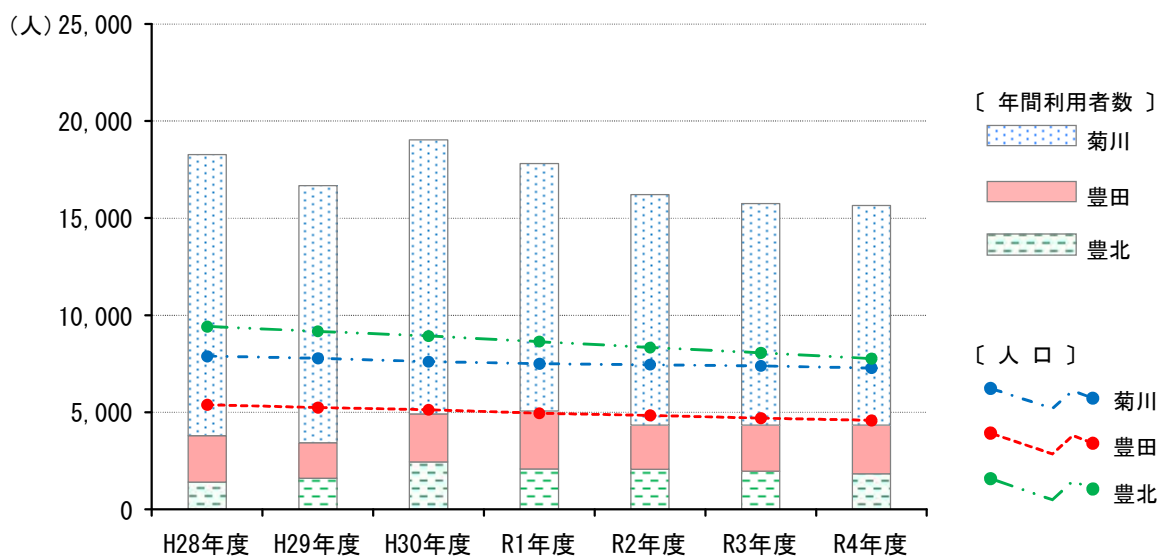
自家用有償旅客運送の運行実績について

- ① 下関市生活バス
- ② 下関市外出支援サービス

【生活バス利用者数と、人口の推移】

(人)

年間利用者数 (4月～3月)	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	備考
内日・田部循環線 ※	3,695	3,046	2,893	2,456	1,580	1,450	829	※ R2.9月まで「内日・田部線」
内日・上田部循環線							354	※ R4.10月新設
菊川・豊浦線	2,787	3,230	4,364	4,196	3,583	3,396	4,001	
久野線 ※	1,492	1,011	1,243	1,198	1,109	695	279	※ R2.9月まで「久野・上田部線」、R4.10月廃止
上岡枝・貴飯循環線	2,699	2,475	2,447	2,281	2,291	2,463	3,037	
吉賀・上田部循環線	263	398	268	352	562	747	536	
大野循環線	1,443	1,216	1,269	1,097	986	1,070	979	
縦ノ木・保木線	2,110	1,864	1,629	1,172	1,754	1,606	1,304	
菊川	14,489	13,240	14,113	12,752	11,865	11,427	11,319	
空路子線	581	504	805	875	935	1,142	1,231	
一の俣線	624	424	587	623	430	475	373	
今出線	728	516	680	1,007	494	308	326	
一の瀬線	446	388	413	488	413	450	578	
豊田	2,379	1,832	2,485	2,993	2,272	2,375	2,508	
北宇賀・滝部線	501	492	741	562	586	608	541	
ぐるりん矢玉・二見循環線	900	1,107	1,696	1,513	1,481	1,353	1,281	
豊北	1,401	1,599	2,437	2,075	2,067	1,961	1,822	
合計	18,269	16,671	19,035	17,820	16,204	15,763	15,649	



(人)

地区別人口	菊川	7,887	7,780	7,611	7,501	7,450	7,385	7,282
	豊田	5,384	5,243	5,126	4,946	4,839	4,699	4,581
	豊北	9,418	9,173	8,925	8,641	8,338	8,061	7,773
	人口計	22,689	22,196	21,662	21,088	20,627	20,145	19,636

※12月末時点

R3 - R4 比較	人口	利用者数
菊川	DOWN ↘ - 1.4%	DOWN ↘ - 0.9%
豊田	DOWN ↘ - 2.5%	UP ↗ + 5.6%
豊北	DOWN ↘ - 3.6%	DOWN ↘ - 7.1%
全体	DOWN ↘ - 2.5%	DOWN ↘ - 0.7%

【下関市生活バス運行計画：R5年10月1日～】

系統名		運行系統		キロ程	運行回数
菊 川	内日・田部循環線	起 点	バスターミナル	23.8km/回	2回/日
		経過地	吉賀・檜崎・日新・植田・内日下		
		終 点	バスターミナル		
	内日・上田部循環線	起 点	バスターミナル	36.8km/回	3回/日
		経過地	七見・上田部・吉賀・檜崎・日新・植田・内日下		
		終 点	バスターミナル		
	菊川・豊浦線	起 点	バスターミナル	41.1km/回	4回/日
		経過地	吉賀・檜崎・久野		
		終 点	川棚駅		
	上岡枝・貴飯循環線	起 点	バスターミナル	27.6km/回	4回/日
		経過地	吉賀・上岡枝・貴飯・檜崎		
		終 点	バスターミナル		
吉賀・上田部循環線	起 点	バスターミナル	20.4km/回	2回/日	
	経過地	吉賀・七見・上田部			
	終 点	バスターミナル			
大野循環線	起 点	バスターミナル	20.0km/回	2回/日	
	経過地	上大野・下大野			
	終 点	バスターミナル			
樅ノ木・保木線 (区域運行・デマンド)	起 点	バスターミナル	デマンド	4回/日	
	経過地	西中山・東中山・上保木・樅ノ木・道市・下保木・轡井			
	終 点	樅ノ木			
豊 田	空路子線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所	デマンド	3回/日
		経過地	下空路子・下八道・鷹子・庭田		
		終 点	上空路子		
	一の俣線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所	デマンド	3回/日
		経過地	一の俣・上浮石・秋葉・稻見		
		終 点	佐野		
	今出線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所	デマンド	3回/日
		経過地	今出・台		
終 点		地吉			
一の瀬線 (区域運行・デマンド)	起 点	豊田総合支所	デマンド	3回/日	
	経過地	日高萩・石町の一部・阿座上の一部			
	終 点	中の瀬			
豊 北	北宇賀・滝部線	起 点	滝部駅	29.8km/回	3回/日
		経過地	田耕		
		終 点	笹の本		
	ぐるりん矢玉 ・二見循環線	起 点	豊北総合支所	18.1km/回	3回/日
		経過地	矢玉		
終 点		豊北総合支所			

※（地域間幹線系統確保維持計画での）運行回数 1往復=1回 1循環=1回

◇ 市町村福祉輸送（下関市外出支援サービス）の実績について

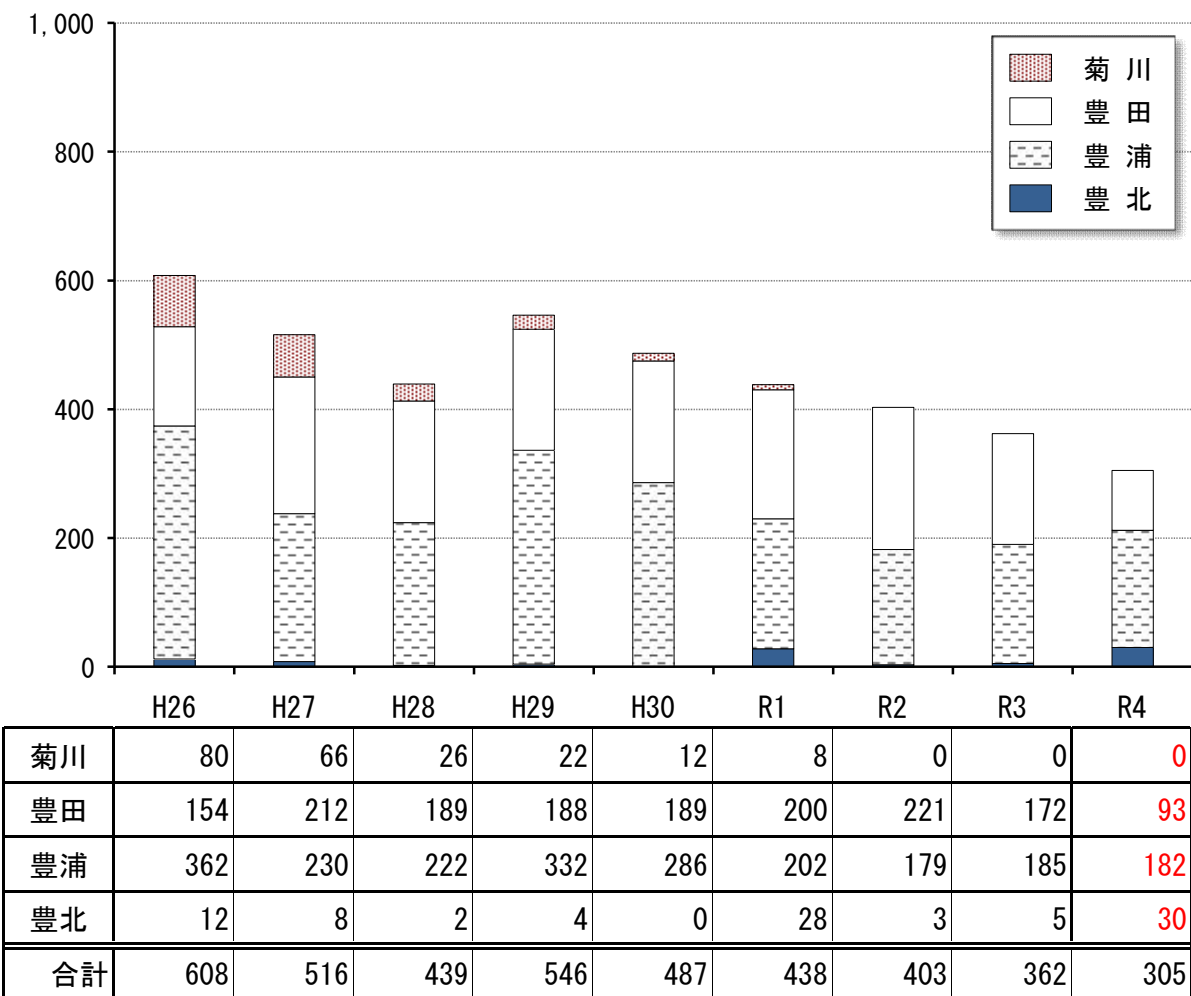
・下関市外出支援サービスとは

寝たきり又は歩行が著しく困難な高齢者又は重度障害者が通院等を行う場合に、移送車両によりその送迎を行い、もって、これらの者の社会参加の促進や快適な生活の確保、健康及び福祉の増進を図ろうとするものです。

事業の実施主体は下関市であり、運行管理等につきまして下関市社会福祉協議会に委託し、実施しております。

なお、総合支所所管区域に居住している方がサービスの対象となります。

・利用者数（延輸送人員）の年度ごとの推移



< 単位：人 >

外出支援サービスの実績としましては、豊田、豊浦で全体の90%以上を占めています。グラフで読み取っていただけますとおり、延輸送人員は減少傾向にあります。

減少している主な理由は、新規の利用者よりも、施設入所・病院への入院・死亡によるサービス利用回数の減少の方が上回っていることによるものです。

ただし、利用者一人一人の利用回数の増減により延輸送人員は大きく変動しますので、今後も減少していくとは限りません。